

Bijeenkomst 1 Dorpskernen

Datum: 16-6-2022

Locatie: Gemeentehuis, Weert

4 deelnemers

Naam	Type	Beschrijving	Overnemen	Motivering
1 Buitengebied	Knelpunt	beperkte toegankelijkheid natuur	Ja	Dit wordt meegenomen in de afwegingen van de Omgevingsvisie.
2 Buitengebied	Kans	natuurcorridor Alkenweertseide - Tungetroy	Ja	Dit wordt meegenomen in de afwegingen van de Omgevingsvisie.
3 Buitengebied	Idee	Wat is buitengebied?	Ja	Alles buiten de bebouwde kom.
4 Buitengebied	Knelpunt	wandeloortje kaarten niet up-to-date	Nee	Dit is niet voor de Omgevingsvisie. Probleem is doorgegeven.
5 Buitengebied	Knelpunt	de dominante partij die bepaalt de kaders in buitengebied	Ja	Via de Omgevingsvisie worden nu gezamenlijk de kaders bepaald.
6 Buitengebied	Knelpunt	wandeloortjes worden onderbroken door grondeigenaren - toegankelijk houden	Nee	Dit is niet voor de Omgevingsvisie. Dit wordt meegenomen in de verdere uitwerking.
7 Buitengebied	Idee	wandeloortjes hebben meerder eigenaren; behoefte aan heldere en duidelijke afspraken tussen de betrokken partijen	Nee	Nu wordt er geen overleg gevoerd aangaande onderhoud/ontwikkeling en status wandeloortje.
8 Buitengebied	Knelpunt	onveilige situaties met landbouwmachines	Ja	Dit is meegenomen in het mobiliteitsplan. Er vindt een onderzoek plaats naar mogelijke landbouwroutes.
9 Buitengebied	Knelpunt	onveilige situaties (hard oerenden) Ellenweg	Ja	Verkeersveiligheid heeft continu de aandacht. Bij specifieke situaties melden bij de gemeente en/of handhaving.
10 Buitengebied	Oplossing	op de weg met verschillende kleuren werken om onveilige situaties Ellenweg op te lossen	Ja	Verkeersveiligheid heeft continu de aandacht. Bij specifieke situaties melden bij de gemeente en/of handhaving.
11 Buitengebied	Knelpunt	Dijkstraat, Keerterstraat, Wijffelerbroekdijk onveilig mede door scholieren, toeristiesers te smalle wegen, geen wegmarkeringen	Ja	Verkeersveiligheid heeft continu de aandacht. Bij specifieke situaties melden bij de gemeente en/of handhaving.
12 Buitengebied	Knelpunt	Tungeler dorpsstraat, N292, Tuurkesweg	Ja	Verkeersveiligheid heeft continu de aandacht. Bij specifieke situaties melden bij de gemeente en/of handhaving.
13 Buitengebied	Idee	kijk naar 'echte' veiligheid; cijfers en risicoprofiel sturen op risicoprofielen en de daaruit voortvloeiende maatregelen	Nee	Dit is niet voor de Omgevingsvisie. Dit wordt meegenomen in de verdere uitwerking.
14 Buitengebied	Knelpunt	programmering buitengebied in relatie tot de effecten op verkeer te smalle wegen	Ja	Verkeersveiligheid heeft continu de aandacht. Bij specifieke situaties melden bij de gemeente en/of handhaving.
15 Buitengebied	Knelpunt	illegale activiteiten die zorgen voor criminaliteit (in stallen/schuren)	Ja	Ondermijning heeft de aandacht. Bij specifieke situaties melden.
16 Buitengebied	Knelpunt	Bij wildernis natuur wordt met name gekeken naar economische motieven (wat is goedkoop), maar minder naar behoud ecologische waarden, toegankelijkheid hagen, heggen, wallen, heidegebiedjes zijn onderdruk komen te staan	Ja	Dit wordt meegenomen in de afwegingen van de Omgevingsvisie.
17 Buitengebied	Idee	Evalueren behoud buitengebied (nu veelal door natuurmonumenten, ontstaan wildernisnatuur): integratie benadering (zoals grondwaterstand), wat is goed/wat kan beter gemeente heeft achter gelopen, geen tot beperkte kennis, nam geen actieve rol	Ja	Dit wordt meegenomen in de afwegingen van de Omgevingsvisie.
18 Buitengebied	Idee	brandgang door Laurabossen. Dit mede voor de ecologische meerwaarde	Ja	Dit wordt meegenomen in de afwegingen van de Omgevingsvisie.
19 Buitengebied	Idee	Landbouwtransitie: van intensieve veehouderij, naar (biologische ?) akkerbouw en voedselbossen / pluktuinen / volkstuinen	Ja	Dit wordt meegenomen in de afwegingen van de Omgevingsvisie.
20 Buitengebied	Kans	cultuurhistorische waarde behouden en herstellen	Ja	Dit wordt meegenomen in de afwegingen van de Omgevingsvisie.
21 Buitengebied	Kans	biodiversiteit verbeteren	Ja	Dit wordt meegenomen in de afwegingen van de Omgevingsvisie.
22 Buitengebied	Kans	meer in afstemming met de lokale bevolking	Ja	Dit is het uitgangspunt bij het opstellen van nieuw beleid.
23 Stramproy	Knelpunt	nog geen overlast drugscriminaliteit, wel aanwezig	Ja	Ondermijning heeft de aandacht. Bij specifiek situaties melden.
24 Stramproy	Kans	revitalisering bedrijventerrein	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie.
25 Stramproy	Idee	Plan Buys voor opzet pand voor kleine startende ondernemers / ZZP'ers	Nee	Nieuwe ideeën kunnen altijd worden voorgelegd aan de gemeente. Het initiatief wordt dan integraal beoordeeld.
26 Stramproy	Kans	leefbaar Stramproy te hebben en te houden in de toekomst.	Ja	Leefbaarheid heeft voortdurend de aandacht. De inwoners van Stramproy zijn daar zelf ook actief mee aan de slag.
27 Stramproy	Kans	Blijven werken aan nieuwbouw / ombouw in Stramproy; behoefte invullen gemeente faciliteren benodigde woningopgave, stop niet eerder totdat het benodigde aantal is behaald	Ja	Er is flink ingezet op nieuwe woningbouwplannen in Stramproy. Er zijn maar liefst 5 bestemmingsplannen voor in totaal 106 woningen vastgesteld. Het blijvend voorzien in de woningbehoefte past in de ambitie van de gemeente.
R Stramproy	Kans	doet mee aan energietransitie	Ja	Via de Wierter Routekaart Energiestrategie kan worden samengewerkt.
29 Stramproy	Kans	Kerkplein pimpen, Levendigheid moet verbeteren (groen; horeca, activiteiten)	Nee	Het is aan het dorp zelf om met ideeën te komen voor vergroening, horeca dient door de markt opgepakt te worden, activiteiten dienen vanuit het dorp zelf georganiseerd te worden.
30 Stramproy	Idee	Burgervakket behouden	Nee	In de Omgevingsvisie doen we hier geen uitspraken over.
31 Stramproy	Knelpunt	grijs en groen; onderhoud, planning en visie hierop verbeteren	Nee	In de Omgevingsvisie doen we hier geen uitspraken over. Dit is uitvoering.
32 Stramproy	Kans	Voorzieningsniveau op peil houden: * bibliotheek; buslijn; brandweer; zorgaanbieders; sportvoorzieningen, cultuur, ouderentfaciliteiten, verenigingen behouden/ondersteunen (bijv. opslagruimtes)	Ja	Leefbaarheid heeft voortdurend de aandacht. De inwoners van de dorpen zijn daar zelf ook actief mee aan de slag. We streven naar behoud van voorzieningen, binnen realistische kaders.
33 Stramproy	Kans	Functionele Zeskomplexe herzien en verbeteren, meer als "doe-park" ontwikkelen	Nee	In de Omgevingsvisie doen we hier geen uitspraken over.
34 Stramproy	Kans	Omgeving Zaal oppakken, groen en speelvoorzieningen	Nee	Het is aan het dorp zelf om met ideeën te komen voor vergroening en speelvoorzieningen. Speelvoorzieningen kunnen meelopen in de herijking van de speelvoorzieningsstructuur.
35 Stramproy	Knelpunt	veel hondenpoep op straat, gedrag van mensen	Nee	In de Omgevingsvisie doen we hier geen uitspraken over.
36 Stramproy	Knelpunt	te weinig evenementen (op het plein)	Nee	Het is aan het dorp zelf om evenementen te organiseren.

Bijeenkomst 1 Altweerderheide

Datum: 30-3-2022

Locatie: De Poal, Altweerderheide
ca. 32 deelnemers

Naam	Type	Beschrijving	Overnemen	Motivering
1 Buitengebied	Idee	Ruimte voor lokale bierbrouwer	Nee	Dit is nu al mogelijk. Initiatief moet vanuit de samenleving komen.
2 Buitengebied	Oplossing	Lokale plantensoorten in natuur	Nee	Voor landschappelijke aanplant en bij natuurbeheer wordt net ingezet op het soortenrijker maken van de natuur met soorten welke van oorsprong hier thuis horen. Dit hoort eerder thuis in uitvoeringsplannen
3 Buitengebied	Knelpunt	Criminialiteit buitengebied	Ja	Voor ondermijning is aandacht vanuit het veiligheidsbeleid.
4 Buitengebied	Knelpunt	Geen extra natuurontwikkeling in Altweerderheide, is afgelopen jaren al teveel geweest	Nee	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
5 Buitengebied	Oplossing	Vrijkomende agrarische bebouwing: woningbouw, kleinschalige woonvormen, past bij het landschap.	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
6 Buitengebied	Knelpunt	Minder zonneweides op landbouwgrond	Ja	Deze voorkeursvolgorde (zonneladder) wordt meegenomen in de Omgevingsvisie.
7 Buitengebied	Oplossing	Zonnepanelen: daken voor grond.	Ja	Deze voorkeursvolgorde (zonneladder) wordt meegenomen in de Omgevingsvisie.
8 Buitengebied	Knelpunt	Fietsveiligheid verbeteren	Ja	Verkeersveiligheid heeft continu de aandacht. Bij specifieke situaties melden bij de gemeente en/of handhaving.
9 Buitengebied	Kans	Altweerderheide heeft wel een goed woon/leefkwaliteit	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
10 Buitengebied	Knelpunt	Stikstof verminderen in verkeersbewegingen en dus niet boeren weg	Nee	De stikstofproblematiek is een Rijksopgave.
11 Buitengebied	Idee	Natuur niet standaard door Natuurmonumenten juist door lokale mensen/ondernemers	Nee	Natuurbeheer en ontwikkeling valt onder verantwoordelijkheid van Provincie.
12 Buitengebied	Knelpunt	Afval in het buitengebied	Nee	Dit is niet iets voor de Omgevingsvisie. Specifieke meldingen over locaties graag melden bij de gemeente.
13 Buitengebied	Kans	Ook in landbouw zeer veel biodiversiteit	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
14 Buitengebied	Idee	Natuurontwikkeling door plaatselijke mensen	Nee	Natuurbeheer en ontwikkeling valt onder verantwoordelijkheid van Provincie.
15 Buitengebied	Kans	Beter samen natuur en landbouw	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
16 Buitengebied	Kans	Ontbreken van goed woon- en leefklimaat als gevolg van emissies veehouderij is geen knelpunt	Nee	Dit is een standpunt.
17 Buitengebied	Idee	Wat is natuur?	Nee	Niet duidelijk is wat met deze opmerking wordt bedoeld
18 Buitengebied	Idee	Berekening vanuit het Blauwe meertje i.p.v. bodemonttrekking	Nee	Hier gaat de omgevingsvisie niet over
19 Buitengebied	Idee	Wandel- fietsverbinding over het kanaal	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
20 Buitengebied		Geen meer recreatief nacht verblijf bij CZW	Nee	Dit is een autonome ontwikkeling en staat los van de omgevingsvisie
21 Buitengebied	Kans	Kwaliteits meer natuur	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
22 Buitengebied	Idee	Ecologische verbinding voor het kleine dier als hagedis etc.	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
23 Buitengebied	Knelpunt	Geen monopoliepositie van Natuurmonumenten	Nee	Natuurbeheer en ontwikkeling valt onder verantwoordelijkheid van Provincie.
24 Buitengebied	Knelpunt	Onveilig gevoel in de natuur	Nee	Niet duidelijk is op welke manier men onveilig voelt, hier is communicatie en informatie voor nodig
25 Buitengebied	Knelpunt	Geen wildernis natuur	Nee	Natuurbeheer en ontwikkeling valt onder verantwoordelijkheid van Provincie.
26 Buitengebied	Knelpunt	Natuur beperkt toegankelijk	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
27 Buitengebied	Kans	Meer diversiteit in natuur	Nee	Natuurbeheer en ontwikkeling valt onder verantwoordelijkheid van Provincie.
28 Buitengebied	Idee	Natura 2000 waardig, geen juridische status, respect behandelen, richtinggevend kunnen zijn	Nee	Natuurbeheer en ontwikkeling valt onder verantwoordelijkheid van Provincie.
29 Buitengebied	Oplossing	Vrijkomende agrarische bebouwing: max. 3 a 5 woningen per locatie	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
30 Buitengebied	Kans	Kleine biologische bedrijven	Ja	Sluit aan bij de landbouwvisie Weert. Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
31 Buitengebied	Knelpunt	Jacobskruiskruid	Nee	Het beheer van plagen heeft de aandacht en hierover is overleg met betrokken partners. Dit hoort eerder thuis in uitvoeringsplannen
32 Buitengebied	Idee	Schapenbegrazing in het buitengebied	Nee	Schapenbegrazing wordt op kleine schaal al toegepast. Daarnaast wordt het bermenbeheer al ecologisch uitgevoerd. Dit hoort thuis in beheerplannen
33 Buitengebied		Door natuurontwikkeling + beheer ervaring	Nee	Niet duidelijk is wat met deze opmerking wordt bedoeld
34 Buitengebied	Idee	Fietsbrug Lozenweg	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
35 Buitengebied	Kans	Ontwikkeling recreatie CZW	Nee	Dit is een autonome ontwikkeling en staat los van de omgevingsvisie
36 Buitengebied	Knelpunt	Voldoende water voor het groen in het buitengebied	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
37 Buitengebied	Knelpunt	Betere informatievoorziening bij (ruimtelijke) ontwikkelingen	Ja	Dit nemen we mee in onze evaluatie.
38 Buitengebied	Idee	Open landschap, wijde blik behouden en herstel houtwallen	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
39 Buitengebied	Kans	Groene Tungelet wallen	Nee	Natuurbeheer en ontwikkeling valt onder verantwoordelijkheid van Provincie.
40 Buitengebied	Oplossing	Boerderij ombouwen tot appartementen of kleine woningen	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
41 Altweerderheide	Kans	Sporthall behouden	Nee	In het sportaccommodatiebeleid (2021) is als beleidslijn benoemd dat de sporthal gesloten wordt. Dit wordt nog met relevante partijen verder uitgewerkt.
42 Altweerderheide	Knelpunt	Betere telefoonontvangst	Nee	Dit is een autonome ontwikkeling en staat los van de omgevingsvisie
43 Altweerderheide	Idee	Openstellen stortplaats	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
44 Altweerderheide	Kans	Behoud wandelgebied	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
45 Altweerderheide	Knelpunt	Veiligheid verslechterd door bijv. Prikkeldraad natuur	Nee	Natuurbeheer en ontwikkeling valt onder verantwoordelijkheid van Provincie.
46 Altweerderheide	Knelpunt	Te weinig parkeermogelijkheden voor recreanten	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
47 Altweerderheide	Kans	Burgers zijn bereid zelf aan te planten en te onderhouden	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
48 Altweerderheide	Oplossing	Meer kwaliteit groen in vorm van beplanting/bloemen	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
49 Altweerderheide	Idee	Meer + grotere prullenbakken	Nee	Dit gaat over het beheer van de openbare ruimte en staat los van de omgevingsvisie
50 Altweerderheide	Idee	Meer bankjes bijv. In vorm van boomstammen langs wandelroutes	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
51 Altweerderheide	Idee	Meer aantrekkelijke woonruimte (kleinschalig) voor bijv. 4 a 8 man	Ja	Bij het opstellen van de woonzorgvisie zal ook worden geïnventariseerd wat de woonbehoefte is voor diverse doelgroepen.
52 Altweerderheide	Idee	Meer woningen voor ouderen bijv. Hofjes	Ja	Bij het opstellen van de woonzorgvisie zal ook worden geïnventariseerd wat de woonbehoefte is voor diverse doelgroepen.

53	Altweerderheide	Knelpunt	Veiligheid wegen, te hard gereden	Ja	Verkeersveiligheid heeft continu de aandacht. Bij specifieke situaties melden bij de gemeente en/of handhaving.
54	Altweerderheide	Oplossing	Beleid voor zonneweides t.b.v. landschappelijke inpassing	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
55	Altweerderheide	Knelpunt	Bestaand fietspad Bocholterweg onderhoud	Nee	Dit gaat over het beheer van de openbare ruimte en staat los van de omgevingsvisie.
56	Altweerderheide	Knelpunt	Onderhoud toestand/wegen stoepen slecht	Nee	Dit gaat over het beheer van de openbare ruimte en staat los van de omgevingsvisie.
57	Altweerderheide	Knelpunt	Toegankelijkheid voor paarden + koetsen verslechterd	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
58	Altweerderheide	Knelpunt	Wandelgebied niet meer toegankelijk	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
59	Altweerderheide	Idee	Groene karakter in kern terugbrengen	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
60	Altweerderheide	Idee	Dorpskarakter behouden	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
61	Altweerderheide	Idee	Centrum/ontmoetingsplek in dorpskern	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
62	Altweerderheide	Idee	Bomen in kern behouden	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
63	Altweerderheide	Idee	Kansrijke landbouw	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
64	Altweerderheide	Idee	Boerderijwinkel in het dorp	Nee	Dit is nu al mogelijk. Initiatief moet vanuit de samenleving komen.
65	Altweerderheide	Oplossing	2 km rond dorpskern geen uitbreiding veehouderij	Nee	Dit is een standpunt.
66	Altweerderheide	Kans	Volksgesondheid is belangrijk	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
67	Altweerderheide	Idee	Oude singels en wandelpaden 'broekgebied'	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
68	Altweerderheide	Idee	Houtsingels terugbrengen	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
69	Altweerderheide	Idee	Ruimte voor jonge gezinnen	Ja	Dit wordt meegenomen bij woningbouwontwikkelingen, waarbij ingezet wordt op doorstroming zodat er woningen vrij komen voor gezinnen.
70	Altweerderheide	Idee	Knarrehof	Ja	Het stimuleren van nieuwe woon(zorg)vormen past in
71	Altweerderheide	Knelpunt	Veilige fietspaden	Nee	Dit gaat over het beheer van de openbare ruimte en staat los van de omgevingsvisie.
72	Altweerderheide	Idee	Geen doorgaand verkeer door dorp	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
73	Altweerderheide	Kans	Landelijk karakter behouden	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
74	Altweerderheide	Knelpunt	Meer doorstroming nodig in woningen	Ja	Aandacht voor het stimuleren van doorstroming nemen we mee bij het opstellen van de woonzorgvisie.
75	Altweerderheide	Oplossing	Variatie woningbouw	Ja	We streven naar een goede mix van woningen, passend bij de behoefte.
76	Altweerderheide	Knelpunt	Bocholterweg onveilig	Ja	Verkeersveiligheid heeft continu de aandacht. Bij specifieke situaties melden bij de gemeente en/of handhaving.
77	Altweerderheide	Oplossing	Mastenbroekweg autoluw maken	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
78	Altweerderheide	Idee	Betere verlichting langs Bocholterweg		Dit gaat over het beheer van de openbare ruimte en staat los van de omgevingsvisie.
79	Altweerderheide	Kans	Sporthal behouden	Nee	In het sportaccommodatiebeleid (2021) is als beleidslijn benoemd dat de sporthal gesloten wordt. Dit wordt nog met relevante partijen verder uitgewerkt.
80	Altweerderheide	Idee	Wandelpad Wijfelterbroek	Nee	Dit is een autonome ontwikkeling en staat los van de omgevingsvisie.
81	Altweerderheide	Knelpunt	Bus verbinding		Wat is het exacte knelpunt?
82	Altweerderheide	Idee	Meer boerderij winkels	Nee	Dit is nu al mogelijk. Initiatief moet vanuit de samenleving komen.
83	Altweerderheide	Idee	Pakketpunt voor postNL	Ja	Initiatief voor pakketpunten moet vanuit ondernemers en PostNL komen. de gemeente is hier geen partij in.
84	Altweerderheide	Idee	Makkelijk bestemmingswijzigingen aanvragen	Nee	Bestemmingsplanprocedures zijn aan wettelijke eisen verbonden. Die kan de gemeente niet veranderen.
85	Altweerderheide	Idee	Kerk gebruiken voor economie	Nee	Het initiatief ligt bij het kerkbestuur/de parochie, niet bij de gemeente. De gemeente staat open voor een bredere invulling van de kerk.
86	Altweerderheide	Idee	Inkomsten uit evenementen	Nee	Dit is nu al mogelijk. Initiatief moet vanuit de samenleving komen.
87	Altweerderheide	Oplossing	Meer woningbouwprojecten	Ja	We streven naar het bouwen van voldoende passende en betaalbare woningen, passend bij de behoefte.
88	Altweerderheide	Oplossing	Ja meer woningen van start tot vrijstaand	Ja	We streven naar een goede mix van woningen, passend bij de behoefte.
89	Altweerderheide	Idee	Bieb in kerk	Nee	Hier gaat de omgevingsvisie niet over.
90	Altweerderheide	Knelpunt	Fietspad Diesterbaan	Nee	Wat is het exacte knelpunt?

Bijeenkomst 1 Laar

Datum: 14-7-2022

Locatie: De huis, Laar
ca. 18 deelnemers

	Naam	Type	Beschrijving	Overnemen	Motivering
1	Buitengebied		geen meer zonneweides rondom Laar en buitengebied. Meer windmolens bij A2 wel, maar niet bij Laar	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
2	Buitengebied		meer ruimte voor akkerbouw, geen veelelt	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
3	Buitengebied	Oplossing	kleine boer terug laten komen	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
4	Buitengebied	Kans	rondom Laar komen veel uilen en vleermuizen voor. Inzetten om deze te behouden voor ecologie. Ecologische verbinding maken tussen Laar en Weerterbos over de A2	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
5	Buitengebied	Knelpunt	fietsers richting buitengebied moet veiliger. Nu wordt te hard gereden en te smalle wegen	Ja	Verkeersveiligheid heeft blijvend onze aandacht. Fietsen en wandelen heeft de focus in het mobiliteitsplan.
6	Buitengebied	Kans	behoefte aan buurtwinkel, boerdrijwinkel voor de kleine boodschappen (1e levensbehoefte)	Nee	Is nu al mogelijk, initiatief moet vanuit de samenleving komen.
7	Buitengebied	Kans	wandel- en fietspaden netwerk voldoende. Maar wel op de kaart zetten, officiële routes aanwijzen	Nee	Dit is een autonome ontwikkeling en past niet in de omgevingsvisie
8	Buitengebied	Knelpunt	groenvoorzieningen voldoende, begrip voor nieuw onderhoudsbeheer. Maar beheer moet wel voldoende zijn. Wegen dienen door bouw Laarveld opnieuw bekeken worden. Aantal buiten de bebouwde kom wegen (en dus ander beheer) zijn nu binnenwegen geworden (en waar dus intensiever beheer is, hetgeen wenselijker is)	Nee	Voorafgaand aan de ontwikkeling van Laarveld zijn de verkeerskundige consequenties inzichtelijk gemaakt. De extra verkeersdruk die Laarveld met zich meebrengt is bekend en de wegen zijn hier op aangepast c.q. worden hierop aangepast bij de voltooiing van de laatste fasen.
9	Buitengebied	Idee	meer mogelijkheden tot recreatie bij plaswater nabij bosaanplant	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
10	Buitengebied	Kans	leegstaande stallen van Beelen aanpakken; beperkte woningbouw is acceptabel	Nee	Beleid voor voormalige agrarische bedrijfsbebouwing wordt meegenomen in de Omgevingsvisie, initiatief ligt echter bij de eigenaar, niet bij de gemeente.
11	Buitengebied	Idee	Bolle akker beschermen en behouden	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
12	Buitengebied	Oplossing	veiligere fietsmogelijkheden, separate banen	Ja	Zie punt 5
13	Buitengebied	Idee	infiltratie terrein N'wrt gebruiken voor recreatie	Nee	de omgevingsvisie beschrijft eht toekomstbeeld voor de gemeente Weert, niet voor Nederweert
14	Buitengebied	Kans	Tunneltje "Auswijk" als fietsroute N'wrt perfect, autoluw	Ja	Dit is goed.
15	Buitengebied	Knelpunt	zonneweide is nooit groen aangekleed	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
16	Buitengebied		op daken loodsen zonnepanelen, weiland behouden	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
17	Buitengebied	Knelpunt	bospop bewees welke verkeersdrukte te wachten staat	Nee	Onduidelijk wat hiermee precies bedoeld wordt.
18	Buitengebied	Knelpunt	uitbreiding veehouder; moet tegen gehouden worden ivm stankoverlast	Nee	Dit is een standpunt. Bedrijven moeten voldoen aan wet- en regelgeving. De overheid controleert hierop.
19	Buitengebied	Knelpunt	turborotonde geeft sluisverkeer	Ja	In Laar zijn verkeersremmende- en ontmoedigende maatregelen gerealiseerd.
20	Buitengebied		bestemming agrarisch grond moet agrarisch blijven	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
21	Buitengebied	Knelpunt	te veel grote bedrijfsloodsen, geen plaats meer voor boeren	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
22	Buitengebied		door eindhovense weg en A2 geen plek meer voor boerderijen	Nee	Niet duidelijk wat hiermee wordt bedoeld
23	Buitengebied	Knelpunt	ontstaan van sluiswegen	Ja	Bij aanhoudende klachten kan een onderzoek worden opgestart.
24	Buitengebied		fietspaden onkruidvrij maken voor fietsseizoen	Nee	Dit betreft het beheer van de openbare ruimte en past niet in de omgevingsvisie
25	Buitengebied		behoud groen, bomen niet omzagen voor bedrijfsloodsen	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
26	Buitengebied		aandacht voor buitengebied bermbeheer	Nee	Dit betreft het beheer van de openbare ruimte en past niet in de omgevingsvisie
27	Buitengebied		geen agrarische bedrijven erbij	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
28	Buitengebied	Idee	houtwallen, etc terug laten komen	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
29	Buitengebied	Knelpunt	beken brandnetels + rommel blijft liggen	Nee	Dit betreft het beheer van de openbare ruimte en past niet in de omgevingsvisie
31	Laar		nieuwe wijken, en nieuwe milieuplatsen	Nee	Niet duidelijk wat hiermee wordt bedoeld
32	Laar		extra bomen erbij, nu max 5 stuks (?)	Nee	Niet duidelijk wat hiermee wordt bedoeld
33	Laar	Knelpunt	ouderen hebben geen ruimte (behalve "Bertje", hetgeen zeer beperkt is).	Nee	Huisvesting van maatschappelijke activiteiten en de hiervoor benodigde accommodaties is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
34	Laar	Knelpunt	Laar is onder druk komen te staan; hoe kunnen we 't de eigenheid van Laar behouden? tov Laarveld en Kampershoeke en toekomstige ontwikkelingen	Nee	Dit is een mooie vraag voor het dorp om over na te denken. Suggestie: stel een dorpsontwikkelingsvisie op. Met daarin de stip op de horizon voor het dorp.
35	Laar		Laar is een gewenste dorp vanwege haar rust, schoonheid en dichtbijheid stad	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
36	Laar	Knelpunt	Minder rust (stuk drukker geworden) door bouw woonwijk Laarveld	Nee	Is een constatering.
37	Laar	Kans	Nieuwe Heer' wonen veel ouderen, maar de woningen zijn geschikt voor gezinswoningen. Zorg voor doorschuifmogelijkheden binnen Laar	Ja	Bij het opstellen van de woonzorgvisie zal geïnventariseerd worden wat de behoefte per doelgroep is. We streven naar een goede mix van betaalbare passende woningen.
38	Laar	Knelpunt	geen uitbreiding bedrijventerrein wenselijk, en zeker niet richting Laar	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
39	Laar	Idee	leef- en woonkwaliteit voldoende momenteel, inzetten op behoud en bij voorkeur versterken	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
40	Laar	Idee	dorpskarakter behouden, identiteit Laar dient behouden te worden	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
41	Laar	Knelpunt	buffer met bomen tussen Laar - Kampershoeke ontwikkelen ivm zachtere uitzicht en minder zicht op de gebouwen. Nu erg zichtbaar.	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie

42	Laar	Kans	ouderen willen wel verhuizen, maar geen alternatief binnen Laar. Seniorenwoningen met tuintje is er tekort in Laar	Ja	Bij het opstellen van de woonzorgvisie zal geïnventariseerd worden wat de behoefte per doelgroep is. We streven naar een goede mix van betaalbare passende woningen.
43	Laar	Kans	kleine duurzame woningen nodig die zowel door starters als door senioren gebruikt kan worden	Ja	Bij het opstellen van de woonzorgvisie zal geïnventariseerd worden wat de behoefte per doelgroep is. We streven naar een goede mix van betaalbare passende woningen.
44	Laar		zonnepanelen op daken moet een verplichting worden	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
45	Laar	Kans	schoolgebied moet energie uitstralen, 't leren' stimuleren. Nu saai harde omgeving	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
46	Laar		ambachtelijke bedrijven als bakker en slager in dorp	Nee	Is nu al mogelijk, initiatief moet vanuit de samenleving komen.
47	Laar		geen arbeidsmigrantenhotel/ of andere vorm van verblijf in Laar	Nee	Er is al beleid voor de huisvesting van Internationale werknemers. Voor grootschalige huisvesting wordt aanhaking bij de bedrijventerreinen gezocht.
48	Laar	Kans	inzetten van deelauto in Laar is een goed initiatief	Ja	Dit is een goed initiatief, voorstel voor locatie?
49	Laar	Idee	postafhaalpunt (instabox) wenselijk	Ja	De suggestie is doorgezet aan PostNL. Op dit moment beheren zijn de meeste postafhaalpunten. Dit is geen actie verder voor de gemeente.
50	Laar	Kans	groei van school niet meer mogelijk, maar wel wenselijk. School moet ook kinderen uit Laarveld opvangen	Nee	Huisvesting van maatschappelijke activiteiten en de hiervoor benodigde accommodaties is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
51	Laar	Kans	klassen lopen over, uitbreiding van school nodig	Nee	Huisvesting van maatschappelijke activiteiten en de hiervoor benodigde accommodaties is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
52	Laar	Kans	multifunctionele accommodatie nodig voor alle verenigingen. Laar heeft vele verenigingen	Nee	Huisvesting van maatschappelijke activiteiten en de hiervoor benodigde accommodaties is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
53	Laar	Knelpunt	Aan Botkoel' parkeerproblemen. Eigenaren hebben meerdere auto's	Nee	Het extra realiseren van parkeercapaciteit gaat in deze situatie niet, zonder dat er óf groen moet worden opgeofferd voor parkeren óf door gronden aan te kopen.
54	Laar	Kans	Weekmarkt, maandmarkt	Nee	Een eigen markt is niet haalbaar, men kan wel een standplaats aanvragen, zie website gemeente.
55	Laar	Idee	Friettent	Nee	Is nu al mogelijk, initiatief moet vanuit de samenleving komen.
56	Laar	Idee	Meer horcea nodig zoals een friettent	Nee	Is nu al mogelijk, initiatief moet vanuit de samenleving komen.
57	Laar	Knelpunt	geen ontmoetings- en speelplekken alsook passende voorzieningen voor jeugd meer dan 12 jaar. Bankjes nodig, basketbalnet	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
58	Laar	Kans	kerk-gebouw behouden, functie wijzigen	Nee	Het initiatief hiervoor ligt bij het kerkbestuur/de parochie. De gemeente staat open voor ruimer gebruik van de kerk.
59	Laar		uitbreiding bedrijfsterrin langs kanaal en/of meer naar oosten. Niet meer bij Laar parkeerproblemen Heugterbroeckweg ivm school. Wel enigszins verbeterd, maar nog niet optimaal	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
60	Laar	Knelpunt	in het verlengde van Heugderbroeckweg wordt te hard gereden. Richting buitengebied onveilig. Veel recreanten aanwezig --> langzaam verkeer en snel verkeer loskoppelen van elkaar; apart voet- en fietspad	Ja	Recent zijn maatregelen uitgevoerd. Dit moet uitwijzen of dit voldoende is.
61	Laar	Oplossing	meer (aantrekkelijke) buitenruimte om elkaar te ontmoeten met bijv. picknicktafels natuurlijke akkers / landschap door houtwalletpjes, bosjes tussen kavels. Vergroot ook wandelgebied en aantrekkelijkheid	Ja	Verkeersveiligheid heeft blijvend onze aandacht. Fietsen en wandelen heeft de focus in het mobiliteitsplan.
62	Laar	Kans	duidelijke grens waar Laar begint en eindigt	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
63	Laar	Kans	speelplek voor 4-8 jr aanwezig. Geen speelvoorzieningen jonger dan 4 jr aanwezig	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
64	Laar	Knelpunt	ruimte voor ontmoeting. er is geen tot beperkte ruimte voor o.a. ouderen en oudere jeugd	Nee	Huisvesting van maatschappelijke activiteiten en de hiervoor benodigde accommodaties is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
65	Laar	Kans	upgraden speeltuin, speeltoestellen erbij	Nee	Dit betreft het beheer van de openbare ruimte en past niet in de omgevingsvisie
66	Laar	Kans	doorkijkjes in lintbebouwing behouden	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
67	Laar		meer standplaatsen op centrale plaatsen in dorp, bij voorkeur gratis	Nee	Is overbodig, men kan een standplaats aanvragen via de website van de gemeente.
68	Laar	Kans	Bie Bertje' als gebouw behouden	Nee	Huisvesting van maatschappelijke activiteiten en de hiervoor benodigde accommodaties is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
69	Laar	Knelpunt	vaker OV in dorp. nu 1x per uur	Nee	Op dit moment is dit geen onderdeel van de huidige concessie van Arriva. Die loopt af in 2026. Wel gaan we volgend jaar om tafel met de provincie Limburg om de frequentie van OV in minder bediende dorpen, wijken een impuls te kunnen geven.
70	Laar		geen ringweg door dorpskern en groen	Ja	Standpunt wordt meegenomen in de afwegingen.
71	Laar	Knelpunt	school moet er zijn voor kinderen vanuit Laar, nu is er een aannamestop	Nee	Huisvesting van maatschappelijke activiteiten en de hiervoor benodigde accommodaties is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
72	Laar	Kans	dorpse karakter behouden	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
73	Laar	Knelpunt	verkeersintensiteit neemt toe, Geymar		Op welke locatie?
74	Laar	Oplossing	verkeerscamera's bij de molen ikv veiligheid	Ja	Wordt een spiegel bedoeld?
75	Laar	Oplossing	faciliteiten in Laarveld uitbreiden	Nee	over welke faciliteiten gaat het hier?
76	Laar	Oplossing	Laar niet onder buitengebied laten vallen aangaande maaibeeld	Nee	Dit betreft het beheer van de openbare ruimte en past niet in de omgevingsvisie
77	Laar	Oplossing			
78	Laar	Oplossing			

79	Laar		molen opnemen in Omgevingsvisie en omgeving verbeteren	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de omgevingsvisie
80	Laar	Idee	huidige (1e vanuit rotonde) aansluiting Randweg	Nee	Niet bekend om welke locatie het hier gaat en wat het idee exact is.
81	Laar	Kans	Milieustraat Laarveld wordt gemist	Nee	Onduidelijk wat hiermee bedoeld wordt.
82	Laar	Knelpunt	Containers vaker legen nu Laarveld in dorp dumpst	Nee	Dit is niet voor de Omgevingsvisie maar signaal is intern doorgegeven. Bij overlast melden bij de gemeente.
83	Laar	Kans	voor de allerkleinsten meer speelterrein	Nee	Dit is in principe uitvoering, in omgevingsvisie voldoende spreiding in speelvoorzieningen in alle doelgroepen (in Laar is 3 jaar geleden een grote natuurspeelplek gerealiseerd)
84	Laar	Kans	MFA; gemeenschapsruimte		Huisvesting van maatschappelijke activiteiten en de hiervoor benodigde accommodaties is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
85	Laar	Idee	ov uitbreiden en vaker		Op dit moment is dit geen onderdeel van de huidige concessie van Arriva. Die loopt af in 2026. Wel gaan we volgend jaar om tafel met de provincie Limburg om de frequentie van OV in minder bediende dorpen, wijken een impuls te kunnen geven.
86	Laar	Knelpunt	handhaven Rietstraat	Nee	Rietstraat is heringericht naar 30 km/u
87	Laar	Kans	"Bie Bertje" behouden voor verenigingen, geen woningen		Huisvesting van maatschappelijke activiteiten en de hiervoor benodigde accommodaties is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
88	Laar	Knelpunt	kruising vanuit Laarderweg gevaarlijk	Ja	Verkeersveiligheid heeft blijvend onze aandacht. Fietsen en wandelen heeft de focus in het mobiliteitsplan.

Bijeenkomst 1 Tungalroy

Datum: 21-6-2022

Locatie: MFA Tungalroy

23 deelnemers

	Naam	Type	Beschrijving	Overnemen	Motivering
1	Buitengebied	Knelpunt	aandacht voor wandel- en fietsroutes	Ja	Heeft de aandacht in het mobiliteitsplan. De focus ligt op wandelen en fietsen.
2	Buitengebied	Kans	meer ruimte voor toerisme en recreatie	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
3	Buitengebied		geen zonnepanelen op landbouwgrond	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
4	Buitengebied	Kans	alleen zonneweides met landelijke inpassen & meervoudig gebruik	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
5	Buitengebied	Kans	niet tegen windmolens, liever windmolens dan zonneweides. Wel aandacht voor biodiversiteit	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
6	Buitengebied	Knelpunt	voetpad naar Maaseikerweg onveilig, ook kruising is onveilig	Ja	De gemeente is met de provincie in gesprek om de situatie te verbeteren.
7	Buitengebied	Knelpunt	Tungalroy Dorpstraat onveilig (te hard gereden; wegprofiel leent zich er ook naar)	Ja	Heeft de aandacht in het mobiliteitsplan.
8	Buitengebied	Idee	fietsverhuur punten tbv toerisme	Nee	Dit is een autonome ontwikkeling en past niet in de omgevingsvisie
9	Buitengebied	Oplossing	toepassen van accu's bij zonneweides	Nee	Dit is een autonome ontwikkeling en past niet in de omgevingsvisie
10	Buitengebied	Knelpunt	wandel- en fietsroutes slecht onderhouden	Ja	Signaal wordt door gegeven aan de afdeling openbaar gebied.
11	Buitengebied	Knelpunt	wandel- en fietsroutes slecht gedocumenteerd + niet middels infobordjes aangegeven	Ja	is (in) uitvoering, in omgevingsvisie dat stedelijke kern en dorpen recreatief optimaal ontsloten moeten worden
12	Buitengebied	Knelpunt	Fietsroutes worden beperkt door bomen als Elkenbomen ivm Processierups	Ja	klopt, dit is tijdelijk en hierop worden maatregelen getroffen.
13	Buitengebied	Kans	Tungalroy; een dorp in het groen, maar hoeft geen groene oase te zijn	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
14	Buitengebied	Knelpunt	Oversteken Maaseik-Tungalroy Dorpstraat verkeersonveilig.	Ja	Verkeersveiligheid heeft continu de aandacht. Bij specifieke situaties melden bij de gemeente en/of handhaving.
15	Buitengebied	Oplossing	biodiversiteit bevorderen door maatregelen te nemen	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
16	Buitengebied	Oplossing	Tungalroyse beek aanvullen met water; is nu aan het verdrogen	Nee	verdroging hangt samen met niet te beïnvloeden factoren
17	Buitengebied	Knelpunt	stikstof beleid overdreven in richtlijnen	Nee	De stikstofproblematiek is een Rijksopgave, in de omgevingsvisie geven richting aan de manier waarop we hieraan invulling willen geven
18	Buitengebied		laat boeren gewoon boeren	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
19	Buitengebied	Knelpunt	wegstructuur verbeteren. nu veelal onveilige wegen	Ja	Verkeersveiligheid heeft continu de aandacht. Bij specifieke situaties melden bij de gemeente en/of handhaving.
25	Tungalroy	Idee	Dorpstraat "dorps" maken, Nu te veel asfalt	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
26	Tungalroy	Kans	Markt met o.a. brood/groente/viskraam cq -wagen, behoefte aan voorzieningen, maar begrijpen dat winkels niet levensvatbaar zijn. Een markt kan hierin wel ondersteunend zijn	Nee	Dit is al mogelijk, initiatief moet vanuit de samenleving komen.
27	Tungalroy	Idee	een mooie en goede verbinding tussen Kerplein en plein bij MFA	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
28	Tungalroy	Idee	informatiebordjes over o.a. oorsprong cultureel erfgoed vergelijkbaar als in Weert	Nee	is uitvoering, in omgevingsvisie erfoegd van waarde (zowel cultuurhistorisch als landschappelijk beter ontsluiten, ook in de dorpen en buitengebied)
29	Tungalroy	Knelpunt	De vloot onveilig voor fietsers door verkeersdrukte	Ja	Verkeersveiligheid heeft continu de aandacht. Bij specifieke situaties melden bij de gemeente en/of handhaving.
30	Tungalroy	Knelpunt	te weinig ontmoetingsmogelijkheden voor combinatie jong & oud	Nee	Huisvesting van maatschappelijke activiteiten is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
31	Tungalroy	Idee	ommetjes om de hond uit te laten	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
32	Tungalroy	Idee	ravot/speelsterrein voor honden (HOP), hondenontmoetingsplek	Ja	Dit is een autonome ontwikkeling en past niet in de omgevingsvisie
33	Tungalroy	Knelpunt	te kort aan levensloopbestendige woningen en senioren woningen	Ja	Bij het opstellen van de woonzorgvisie wordt geïnventariseerd wat de behoefte is. We streven naar een mix van passende, betaalbare woningen, zodat elke doelgroep goed kan wonen.
34	Tungalroy	Knelpunt	te kort aan starterswoningen	Ja	Bij het opstellen van de woonzorgvisie wordt geïnventariseerd wat de behoefte is. We streven naar een mix van passende, betaalbare woningen, zodat elke doelgroep goed kan wonen.
35	Tungalroy	Kans	meer woningen bouwen voor alle doelgroepen	Ja	Dit wordt bepaald op basis van het woningbehoefte onderzoek.
36	Tungalroy	Idee	bij nieuwbouw woningen; inwoners Tungalroy cq terukerenderende voormalige dorpsgenoten krijgen voorrang	Nee	Wettelijk is dit niet mogelijk. Bij nieuwbouw stimuleren we ontwikkelaars om als eerste binnen de dorpskern te communiceren alvorens dit publiekelijk kenbaar te maken.
37	Tungalroy	Knelpunt	integratie in dorp gaat te langzaam; mede door te weinig ontmoetingsplekken cq aangelegenheden en voorzieningen	Nee	Dit punt is niet voor de Omgevingsvisie. Maar zullen we aanklaarten bij het cluster leefbaarheid.
38	Tungalroy	Oplossing	deelfietsen	Ja	Deelmobiliteit is een goed idee. Suggestie voor een locatie?

39	Tungelroy	Kans	scouting neemt een belangrijke maatschappelijke rol in. Leden uit Tungelroy, Stramproy, Swartbroek, Zuid- Weert behouden	Nee	Huisvesting van maatschappelijke activiteiten is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
40	Tungelroy	Kans	basisschool neemt een belangrijk rol in de gemeenschap. Goed aangeschreven school	Nee	Huisvesting van maatschappelijke activiteiten is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
41	Tungelroy	Oplossing	MFA neemt een belangrijk rol in Tungelroy. Behalve voetbal, maken alle verenigingen gebruik van het gebouw. Het gebouw voldoet momenteel aan de wensen/eisen van de gebruikers.	Nee	Huisvesting van maatschappelijke activiteiten is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
42	Tungelroy	Oplossing	Wekelijks is er in MFA een dineravond voor (eenzame) ouderen, maar een ieder kan zich inschrijven om te komen Soms blijven een aantal ouderen langer om een potje met elkaar te kunnen kaarten.	Nee	Mooi initiatief. Geen onderwerp in de Omgevingsvisie
43	Tungelroy	Kans	periodiek een markt op het plein	Nee	Dit is al mogelijk, initiatief moet vanuit de samenleving komen.
44	Tungelroy	Knelpunt	gemeente moet meedenken en niet meteen 'nee' tegen initiatieven zeggen	Ja	Onderdeel van het coalitieprogramma is het streven naar Samen doen en meer aan te sluiten bij wat er in de samenleving leeft.
45	Tungelroy	Kans	Toerisme draagt bij aan levendigheid in het dorp	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
46	Tungelroy	Knelpunt	Meer levendigheid in het dorp	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
47	Tungelroy	Knelpunt	"Theetuin" geeft bezoekers. Nu beperkte capaciteit en seizoensgebonden	Nee	Dit is een autonome ontwikkeling en past niet in de omgevingsvisie
48	Tungelroy	Knelpunt	Energietransitie. Meeste vrijstaande gezinswoningen + 2-onder-1-kap dateren uit 1960-1980. Verouderde woningen. Opgaven om deze energiezuinig te maken	Nee	Klopt, dit is een feit. Via de Weerter routekaart energietransitie wordt er ingezet op het aardgasvrij proof maken van de woningen. Via de provincie is er een regeling 'Duurzaam Thuis' kan men met een lage rente een lening krijgen om het huis te verduurzamen.
49	Tungelroy	Kans	Toerisme. Met name horeca wenselijk. Nu te weinig en deze zijn ook maar beperkt open.	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
50	Tungelroy	Knelpunt	Te weinig marketing door en voor horeca	Nee	Dit is een autonome ontwikkeling en past niet in de omgevingsvisie
51	Tungelroy	Kans	Pelgrimroute gaat door Tungelroy. Te weinig horeca cq rustgelegenheden	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
52	Tungelroy		deelauto kan, maar denkkelijk werkt het in Tungelroy niet. Auto-mentaliteit/cultuur. De rest wordt met fiets gedaan.	Ja	Deelmobiliteit is een goed idee. Suggestie voor een locatie?
53	Tungelroy	Idee	Deelfietsen	Ja	Deelmobiliteit is een goed idee. Suggestie voor een locatie?
54	Tungelroy	Knelpunt	Tungelroy'se cultuur is om vanaf 18 jr een auto te hebben. Per huishouden zijn 2 of meer auto's aanwezig. Tungelroy is gericht op de auto	Nee	Is een constatering.
55	Tungelroy	Knelpunt	de huidige voorzieningen zijn minimaal nodig. Supermarkt wenselijk, maar levensvatbaar ? . Tungelroy is nu voornamelijk gericht op Stramproy	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie
56	Tungelroy	Kans	bakker wenselijk	Nee	Dit is een autonome ontwikkeling en past niet in de omgevingsvisie
57	Tungelroy	Kans	bomen die in Tungelroy onlangs zijn weggehaald, weer terug plaatsen	Nee	Dit betreft het beheer van de openbare ruimte
58	Tungelroy	Idee	jeugd/jongeren die roots hebben in Tungelroy als eerste een woning, dan pas de rest	Nee	Wettelijk is dit niet mogelijk. Bij nieuwbouw stimuleren we ontwikkelaars om als eerste binnen de dorpskern te communiceren alvorens dit publiekelijk kenbaar te maken.
59	Tungelroy	Idee	volkstuintjes	Nee	niet duidelijk hoe groot hiervoor het draagvlak/animo is, een groepering kan steeds een verzoek indienen om een gedeelte openbaar gebied in gebruik te krijgen, gebruik als volkstuin behoort daarbij.
60	Tungelroy	Kans	Ontwikkeling grond die in eigendom is van kerk, woningbouw realiseren. Met name voor jeugd/jongeren	Nee	Het initiatief ligt niet bij de gemeente maar bij het kerkbestuur.
61	Tungelroy	Kans	Ontwikkeling grond die in eigendom is van kerk, tbv levensbestendige woningen / begeleid wonen. Massa dient laagbouw (max. 4 lagen) te zijn als ook betaalbaar	Ja	Bij het opstellen van de woonzorgvisie wordt geïnventariseerd wat de behoefte is. We streven naar een mix van passende, betaalbare woningen, zodat elke doelgroep goed kan wonen. Het realiseren van levensloopbestendige woningen is een aandachtspunt
62	Tungelroy	Kans	woningbouw uitbreiden	Ja	Er vind ideevorming plaats.
63	Tungelroy	Kans	honden park; uitlaatgebied en ravotterrein voor honden	Ja	Dit is een autonome ontwikkeling en past niet in de omgevingsvisie
64	Tungelroy	Idee	picknicktafels, meer zitgelegenheden in dorp met name in speeltuin	Nee	is uitvoering. In omgevingsvisie ruimte bieden voor groene uitloopgebieden en speelplekken
65	Tungelroy	Knelpunt	ouderen verdwijnen uit dorp. geen voorzieningen + passende woningen	Ja	Bij het opstellen van de woonzorgvisie wordt geïnventariseerd wat de behoefte is. We streven naar een mix van passende, betaalbare woningen, zodat elke doelgroep goed kan wonen. Het realiseren van levensloopbestendige woningen en woningen waarin zorg mogelijk is, is een aandachtspunt.
66	Tungelroy	Kans	behoefte aan levensloopbestendige woningen alsook starterswoningen		Bij het opstellen van de woonzorgvisie wordt geïnventariseerd wat de behoefte is. We streven naar een mix van passende, betaalbare woningen, zodat elke doelgroep goed kan wonen. Het realiseren van levensloopbestendige woningen is aandachtspunt.

67	Tungelroy	Kans	behoud van verenigingen en sportclubs	Nee	Huisvesting van maatschappelijke activiteiten is onderdeel van traject herijking maatschappelijke voorzieningenstructuur.
----	-----------	------	---------------------------------------	-----	---

Bijeenkomst 1 Binnenstad

Datum: 4-apr-22

Locatie: Stadhuis Boskamer

	Type	Beschrijving	Overname	Motivering
1	Knelpunt	Te hard rijden op singels, veiligheid is belangrijk	Ja	Via het mobiliteitsplan wordt er méér gefocust op 30-km, dit betekent niet dat in alle straten snelheidsremmende voorzieningen worden aangelegd. Daarnaast wordt er ingezet op gedragsbeïnvloeding.
2	Kans	Bereikbaarheid is belangrijk	Ja	Terechte opmerking, deze opmerking ondersteunen wij.
3	Kans	Cultuur: Singels historisch inrichten bij park, bijv. door bestrating	Ja	Kans om een goede verbinding te maken met het park en snelheidsbeperkende maatregelen te nemen. Krijgt aandacht in het project Beekstraatkwartier
4	Knelpunt	Meer parkeergarages in centrum (rand)	Ja	Hier ligt een kans voor Beekstraatkwartier, wordt meegenomen in de nog op te stellen parkeernota.
5	Oplossing	Geen éénrichtingsverkeer op de singels. Doorstroming en bereikbaarheid staan voorop.	Ja	Dit is een standpunt. Deze wordt meegenomen in de afwegingen.
6	Knelpunt	Schone stad is belangrijk	Ja	Binnenstad aantrekkelijk houden is belangrijk. Er is een digitaal servicepunt openbare ruimte. Twee keer per jaar vindt er een schouw plaats.
7	Idee	Opstelling Kermis ivm bereikbaarheid via de singels bezien	Nee	Niet in het kader van deze visie. Dit signaal nemen we mee bij de evaluatie van de kermis.
8	Knelpunt	Bereikbaarheid bij evenementen kan beter, kermis, over de singels .	Ja	Dit signaal wordt meegenomen in het nog op te stellen evenementenbeleid (2023).
9	Knelpunt	Toegangs wegen niet afsluiten bij evenementen	Ja	Dit signaal wordt meegenomen in het nog op te stellen evenementenbeleid (2023).
10	Knelpunt	Verkeersveiligheid op de Maaspoort is een probleem.	Ja	De verkeersveiligheid op de Maaspoort staat onder druk. Bij het vaststellen van het mobiliteitsplan zijn hiervoor geen middelen vrijgemaakt. Bij de evaluatie van het mobiliteitsplan 2023 zal dit opnieuw worden opgevoerd.
11	Kans	Meer jongeren naar de binnenstad trekken om te wonen	Ja	De gemeente geen directe invloed om jongeren naar de binnenstad te trekken dit vanwege de marktwerking. De gemeente heeft wel invloed op het woningbouwprogramma.
12	Kans	Beekstraat kwartier. Neem ook aangrenzend gebied mee.	Ja	Kans om een goede verbinding te maken met het park en snelheidsbeperkende maatregelen te nemen. Krijgt aandacht in het project Beekstraatkwartier
13	Kans	Kans voor functiemenging	Ja	Is reeds mogelijk.
14	Knelpunt	Bereikbaarheid Beekstraatkwartier	Ja	Kans om een goede verbinding te maken met het park en snelheidsbeperkende maatregelen te nemen. Krijgt aandacht in het project Beekstraatkwartier
15	Idee	Een bruisende multifunctionele cultuurplek realiseren voor jongeren, St Kunstcentrum Weert samen met Munttheater, Bibliotheek, Rick, Hang-Out, Bosuil en Punt Welzijn. In leegstand, in nieuwe Cwartier of in Stationsstraat gezamenlijk met creatieve industrie aldaar: verbinding met Eindhoven designstad.	Ja	Kans om een goede verbinding tussen verschillende instellingen wordt onderzocht. Krijgt aandacht in het project Beekstraatkwartier
16	Kans	Bosuil op die locatie, meer invulling	Ja	De Bosuil investeert momenteel in uitbreiding op de huidige locatie. Een dergelijke functie zou ook kunnen passen in de binnenstad.

17	Idee	Doorsteek naar Oelemarkt vanuit Beekstraat kwartier	Ja	Kans om een goede verbinding te maken met het park en snelheidsbeperkende maatregelen te nemen. Krijgt aandacht in het project Beekstraatkwartier
18	Kans	Theater verplaatsen naar beekstraat kwartier	Nee	Deze optie is bekeken en niet realistisch gebleken.
19	Kans	Intercity station behouden en uitbreiden (verbinding Hamont-Weert)	Ja	Er vindt een actieve lobby plaats voor de verbinding Weert-Hamont. Er zijn geen signalen vanuit het Rijk dat de intercity status verdwijnt.
20	Idee	Stationsstraat openstellen voor gemotoriseerd verkeer	Ja	Dit wordt onderzocht in de herinrichting van de Stationsstraat. Hiervoor is een prioriteit aangevraagd in de begroting.
21	Kans	Meer vergroening op nieuwe Markt.	Ja	Er wordt onderzocht hoe de binnenstad verder vergroend kan worden, waaronder ook de Nieuwe Markt.
22	Idee	Verrijdbaar plantenbakken	Nee	Er wordt onderzocht hoe de binnenstad verder vergroend kan worden.
23	Idee	Verbinding station - binnenstad aantrekkelijker maken (zoals Maastricht)	Ja	Er wordt onderzocht hoe de binnenstad verder vergroend kan worden.
24	Idee	Opleiding hbo in Weert houdt jongeren in Weert.	Nee	Is onderzocht en niet haalbaar.
25	Knelpunt	Op pleinen te veel nadruk op evenementen, weinig sfeer.	Ja	Er wordt onderzocht hoe de binnenstad verder vergroend kan worden, waaronder ook de Nieuwe Markt.
26	Oplossing	Woningbouw boven commerciële ruimten Langstraat.	Ja	Is al mogelijk, benutten potentieel leegstaande ruimten
27	Idee	Kermis deels weg uit de binnenstad en op de singels	Ja	Niet in het kader van deze visie. Dit signaal nemen we mee bij de evaluatie van de kermis.
28	Oplossing	Kernwinkelgebied verkleinen	Ja	Wordt overgenomen in de Omgevingsvisie.
29	Idee	Atelierwoningen aanbieden voor ondernemers Eindhoven in de Stationsstraat	Ja	Is al mogelijk. Dit gaat over profilering. Dit signaal/idee wordt gedeeld met Weert Marketing.
30	Kans	Verbinding stadspark Beekstraatkwartier	Ja	Kans om een goede verbinding te maken met het park en snelheidsbeperkende maatregelen te nemen. Krijgt aandacht in het project Beekstraatkwartier
31	Idee	Tunnel voor stadspark voor betere verbinding tussen Centurm en park	Ja	Tunnel is niet realistisch, verbinding zie punt 3.
32	Kans	Cultuur centraliseren in de binnenstad	Ja	Kans om een goede verbinding tussen verschillende instellingen wordt onderzocht. Krijgt aandacht in het project Beekstraatkwartier
33	Idee	Makerslab voor jongeren	Ja	Kans om een goede verbinding tussen verschillende instellingen wordt onderzocht. Krijgt aandacht in het project Beekstraatkwartier
34	Idee	Functiemenging in Beekstraatkwartier	Ja	Nader te onderzoeken, zie punt 3
35	Kans	Wonen aan de singel (kantoren aan de singel, bibliotheek)	Ja	Dit wordt meegenomen in de Omgevingsvisie.
36	Idee	Grotere parkeergarage onder Beekstraatkwartier	Ja	Kans om een goede verbinding te maken met het park en de bereikbaarheid te behouden. Krijgt aandacht in het project Beekstraatkwartier
37	Kans	Eén visie voor het Beekstraatkwartier/Kasteelplein/Kasteelsingel	Ja	Projectopdracht Beekstrkw zie punt 3
38	Knelpunt	Bassin niet geschikt voor evenementen i.v.m. bereikbaarheid	Ja	Zie ervaring met kermis 2021 en triathlon, overleg met ondernemers? Zie punt 7
39	Oplossing	Winkels concentreren	Ja	Wordt overgenomen in de Omgevingsvisie.
40	Kans	Gemeente méér regie op binnenstad	Ja	Er komt méér regie op de binnentad, op korte termijn komt er meer duidelijkheid hierover.
41	Knelpunt	Gemeente moet zichtbaar zijn in de binnenstad (o.a. handhaving maar ook aanspreekpunt)	Ja	Zie punt 40 en signaal is doorgegeven aan handhaving.
42	Knelpunt	Te weinig handhaving op fietsen in de binnenstad. Snelheid elektrische fietsen probleem. Ook meer controleren openb ruimte en intern schakelen	Ja	Zie punt 40 en signaal is doorgegeven aan handhaving.
	Kans	Meer fietsverkeer in binnenstad	Ja	Onderzoeken, wordt meegenomen in het mobiliteitsplan.

43	Knelpunt	Bij evenementen wordt onvoldoende nagedacht over bereikbaarheid (vooral overleg)	Ja	Dit signaal wordt meegenomen in het nog op te stellen evenementenbeleid (2023).
44	Kans	Een MBO of HBO instelling naar Weert halen	Nee	Zie punt 24. MBO is er al.
45	Knelpunt	Bereikbaarheid tijdens evenementen verbeteren (Eindhovenseweg)	Ja	Dit signaal wordt meegenomen in het nog op te stellen evenementenbeleid (2023).
46	Knelpunt	Opstoppingen op de singel op zaterdagen ter hoogte van de Albert Heijn en de Jumbo	Ja	Dit is een constatering. Deze wordt meegenomen in de afwegingen.
47	Kans	Méer woningen aan de binnenstad toevoegen. In kernwinkelgebied niet in de plint, zorg daar voor een aaneengesloten lint van bedrijvigheid.	Ja	Dit wordt overgenomen in de Omgevingsvisie
48	Kans	Meer evenementen in de binnenstad	Ja	Dit signaal wordt meegenomen in het nog op te stellen evenementenbeleid (2023).
49	Knelpunt	Combinatie meer 'reuring' en wonen.	Ja	Dit wordt overgenomen in de Omgevingsvisie
50	Kans	Meer groen in binnenstad mits onderhoud/beheer verbetert.	Ja	Er wordt onderzocht hoe de binnenstad verder vergroend kan worden.
51	Idee	Verplaatsbaar groen, groen aan de gevels (bijv. Beekstraatkwartier of Stationsstraat)	Ja	Er wordt onderzocht hoe de binnenstad verder vergroend kan worden.
52	Kans	Promotie via bebordingen of banieren (singel)	Ja	Wordt opgepakt door Weert marketing
53	Kans	Energietransitie	Nee	Waar mogelijk (zie ook Warm wonen Weert), hoe kan de gemeente ondersteunen? Dit wordt nader onderzocht.
54	Idee	Electrische auto's in parkeergarages leveren brandgevaar op, zorg voor voldoende oplaadpunten op maaiveld.	Ja	Wordt meegenomen in het mobiliteitsplan en in de parkeernota.
55	Kans	Meer diensten en kantoren in de binnenstad	Nee	Er is ruimte voor meer kantoren in de binnenstad. Dit betreft marktwerking. Het is al mogelijk.
56	Knelpunt	Doorstroming verkeer bij station	Nee	Plein e.o. onlangs heringericht. Stationsomgeving wordt nader onderzocht via het mobiliteitsplan.
57	Idee	Parkeren achter station uitbreiden	Ja	Plein e.o. onlangs heringericht. Stationsomgeving wordt nader onderzocht via het mobiliteitsplan.
58	Kans	Openbare toiletten, bijv. bij station	Ja	In station is al openbaar toilet aanwezig
59	Kans	In Omgevingsplan ruimte bieden voor nieuwe concepten	Ja	Wordt meegenomen
60	Idee	I.p.v. oliebolenkraam bij station verkoop van vlaaien of kwalitatief hoogwaardige frietkraam	Nee	Afhankelijk van standplaatsenbeleid.
61	Knelpunt	Te ruim aanbod horeca, kwaliteit is vaak middelmatig (maar past ook bij huidige bezoekers)	Nee	Is marktwerking.
62	Idee	Verkleinen van winkelpanden	Ja	Is al mogelijk, bijv. shop in shop concept.
63	Idee	Concentreren winkels. Geen leegstandsverordening (markt is lastig, veel administratieve rompslomp)	Ja	Wordt overgenomen in de Omgevingsvisie.
64	Kans	Creëer vraag naar nieuwe winkels, bijv. door behoeften jongeren te onderzoeken.	Nee	We werken met Streetwise. Streetwise heeft de behoefte onder jongeren onderzocht.
65	Kans	Rafaelpad als evenementenplein. Maak het plein afsluitbaar.	Ja	Dit signaal wordt meegenomen in het nog op te stellen evenementenbeleid (2023).
66	Idee	Parkeerverwijzing met indicatie bezettingsgraad	Nee	Systeem is er al.
67	Knelpunt	Fietsparkeren op de Markt (op zaterdag)	Ja	Uitbreiding onderzoeken, ook fietsparkeren in het algemeen, in mobiliteitsplan.
68	Idee	Bij entrees van de stad bezoekers welkom heten	Ja	Weert marketing in samenwerking met de gemeente pakt dit op.
69	Idee	Inzameling zwerfafval koppelen aan sociaal project	Ja	Idee wordt besproken.
70	Kans	Combi online/fysiek winkelen	Ja	Is al mogelijk.
71	Kans	Invoeren snelheidsbeperkende maatregelen Maaspoort	Ja	De verkeersveiligheid op de Maaspoort staat onder druk. Bij het vaststellen van het mobiliteitsplan zijn hiervoor geen middelen vrijgemaakt. Bij de evaluatie van het mobiliteitsplan 2023 zal dit opnieuw worden opgevoerd.

Bijeenkomst 1 Buitengebied

Datum: 19-4-2022

Locatie: NMC Weert

22 deelnemers

	Type	Beschrijving	Overnemen	Motivering
1	Kans	Landschapskwaliteit inzetten als economisch model	Ja	Dit nemen we mee in de uitwerking van de Omgevingsvisie. Dit betekent dat dit nog nader onderzocht moet worden. En ontwikkelingen opvolgen.
2	Idee	thema rust(-zoekers)	Ja	Het juridisch gedeelte van stiltegebieden is provinciaal beleid. De profilering van de gemeente Weert wordt in samenwerking met Weert marketing nader uitgewerkt.
3	Kans	Afweging economie versus biodiversiteit en landschap	Ja	Dit nemen we mee in de uitwerking van de Omgevingsvisie. Dit betekent dat dit nog nader onderzocht moet worden. En ontwikkelingen opvolgen.
4	Kans	Landschap versterken	Ja	Dit nemen we mee in de uitwerking van de Omgevingsvisie. Dit betekent dat dit nog nader onderzocht moet worden. En ontwikkelingen opvolgen.
5	Kans	kansen functie stadsrand ijzeren vergordijning (hekwerken)	Nee	Dit punt past niet in de Omgevingsvisie, signaal is duidelijk. Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het Omgevingsplan.
6	Kans	Ontwikkeling bos op plekken waar het past	Ja	Dit nemen we mee in de uitwerking van de Omgevingsvisie. Dit betekent dat dit nog nader onderzocht moet worden. En ontwikkelingen opvolgen.
7	Kans	zet in op landschapselementen, opgave 100,000km landschapselementen tegen 2030	Ja	Dit nemen we mee in de uitwerking van de Omgevingsvisie. Dit betekent dat dit nog nader onderzocht moet worden. En ontwikkelingen opvolgen.
8	Knelpunt	Ecoduct zuid-willemsvaart investering groene infrastructuur is belangrijk	Ja	Ja, de ecologische verbinding tussen de gebieden nemen we mee in de Omgevingsvisie. De uitwerking moet nog nader worden onderzocht.
9	Knelpunt	verrommeling	Nee	Zie punt 5. Daarnaast betreft dit bestaande regelgeving.
10	Idee	zon op dak niet op land	Ja	Deze voorkeursvolgorde (zonneladder) wordt meegenomen in de Omgevingsvisie.
11	Knelpunt	verouderde wegenstructuren, onveilig, machines te breed, zet in op fietstoerisme	Ja	Dit is onderdeel van het mobiliteitsplan en heeft daar de aandacht.
12	Knelpunt	ommetjes plan vs schaalvergroting (3500km zandpaden verdwenen)	Ja	Er wordt gewerkt aan de uitbreiding van het recreatieve wandelnetwerk door Grenspark Kempen~Broek.
13	Knelpunt	rekening houden met nabijheid van water/vennen bij pluimveebedrijven (vogelgriep)	Nee	Dit aandachtspunt nemen we mee. Moet nader onderzocht worden.
14	Knelpunt	geen uitbreiding van Kampershoeck !!	Nee	Dit standpunt wordt meegenomen in de afweging.
15	Knelpunt	geen uitbreiding van woonwijken in Laar	Nee	Dit standpunt wordt meegenomen in de afweging.
16	Idee	Laar moet een dorp blijven	Nee	Dit standpunt wordt meegenomen in de afweging. Laar kan via een dorpsontwikkelingsvisie zelf nadenken hoe het dorp zich richting de toekomst kan ontwikkelen.
17	Idee	Bospop prima + ontsluiting	Ja	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het nog op te stellen evenementenbeleid.
18	Idee	Wonen in het buitengebied, hoe hou je dit interessant	Nee	We kunnen dit niet beantwoorden omdat de context onduidelijk is.
19	Idee	stroken naar het buitengebied, hoe toegankelijk voor alle doelgroepen	Ja	Er wordt gewerkt aan het verbeteren van recreatieve verbindingen tussen dorp/stad en buitengebied, dit verloopt via verschillende initiatieven.
20	Idee	Rietstraat is grens van het buitengebied	Nee	Dit standpunt wordt meegenomen in de afweging.
21	Idee	Buitengebied belangrijk voor Laarveld recreanten en landbouw	Ja	Dit standpunt wordt meegenomen in de afweging.
22	Idee	Laar, behoud van landelijke elementen, kleinschalige agr. Bedr., wonen, detailhandel	Ja	Dit standpunt wordt meegenomen in de afweging.
23	Idee	toegankelijk buitengebied, fiets, lopen, sport bv wozoco	Ja	Er wordt gewerkt aan het verbeteren van recreatieve verbindingen tussen dorp/stad en buitengebied, dit verloopt via verschillende initiatieven.
24	Idee	Laar, kans voor wandel en fietsrecreatie, verbinding met Weert	Ja	Dit is onderdeel van het mobiliteitsplan en heeft daar de aandacht.
25	Knelpunt	verkeersveiligheid buitengebied voor recreanten (smalle wegen)	Ja	Dit is onderdeel van het mobiliteitsplan en heeft daar de aandacht.
26	Idee	Landelijke woningen op VAB's of appartementen binnen hetzelfde bouwvlak en hoogte	Ja	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
27	Knelpunt	Bosontwikkeling liever natuurontwikkeling	Ja	Dit nemen we mee in de uitwerking van de Omgevingsvisie. Dit betekent dat dit nog nader onderzocht moet worden. En ontwikkelingen opvolgen.
28	Knelpunt	aparte structuur voor recreatie en landbouwverkeer	Ja	Dit is onderdeel van het mobiliteitsplan en heeft daar de aandacht.
29	Idee	Natuurbeheer : bomenlanen percelen en ecodiensten belonen	Ja	Dit nemen we mee in de uitwerking van de Omgevingsvisie. Dit betekent dat dit nog nader onderzocht moet worden. En ontwikkelingen opvolgen.
30	Idee	Scheiding gebiedseigenwater en landbouwwater en water uit kanaal omleiden (te rijk)	Ja	Dit betreft uitwerking van de Omgevingsvisie.

31	Kans	water ook voor landbouw	Ja	Dit betreft uitwerking van de Omgevingsvisie.
32	Kans	Verbinden van recreatieve mogelijkheden	Ja	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het uitvoeringsplan recreatie en toerisme.
33	Knelpunt	Verdiensten energieopwek gedeeltelijk naar omgevingsfonds	Nee	Dit is bestaand beleid en loopt via de Weerter routekaart energietransitie.
34	Kans	ruimte voor ruimte (boeren)	Ja	Dit wordt nader uitgewerkt naar aanleiding van een motie van de raad om een 'ruimte voor ruimte' regeling en een regeling voor het bouwen van woningen in tuinen te maken. Dit wordt gekoppeld aan de Omgevingsvisie.
35	Knelpunt	subirrigatie	Ja	Dit betreft uitwerking van de Omgevingsvisie.
36	Kans	uitbreidingslocatie in stadsrandzone (voorzieningen in stand houden) bufferzone	Nee	Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
37	Knelpunt	slechte ontsluiting van het Weerterbos	Nee	Dit punt wordt gedeeld met gemeente Nederweert.
38	Knelpunt	wat wordt bedoelt met meerzijdige groenontwikkeling?	Nee	Betekent tenminste aan drie zijden groen.
39	Idee	behoud voorzieningenniveau	Nee	Dit standpunt wordt meegenomen in de afweging. Laar kan via een dorpsontwikkelingsvisie zelf nadenken hoe het dorp zich richting de toekomst kan ontwikkelen.
40	Knelpunt	aandacht voor stiltegebieden	Ja	Zie punt 2, dit betreft provinciale regelgeving.
41	Knelpunt	geluidsoverlast in buitengebied door geen handhaving	Nee	Dit wordt gedeeld met handhaving, echter de locaties zijn onduidelijk.
42	Knelpunt	geen energielandschappen in buitengebied, handen af van het buitengebied!	Ja	Deze voorkeursvolgorde (zonneladder) wordt meegenomen in de Omgevingsvisie.
43	Idee	categoriseren van wegen (deels afsluiten), snelheid verlagen en handhaven	Ja	Dit is onderdeel van het mobiliteitsplan en heeft daar de aandacht.
44	Idee	energieproductie uit geothermie (landschappelijk minder impact)	Nee	Dit wordt nader uitgewerkt via de RES en is provinciaal beleid.
45	Idee	meer recreatieve verbindingen fiets- en wandel infrastructuur	Ja	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het uitvoeringsplan recreatie en toerisme.
46	Idee	recreatie kleinschalig houden, wel rekening houden met de gebieden	Ja	Dit wordt meegenomen in de uitwerking van het uitvoeringsplan recreatie en toerisme.
47	Knelpunt	opgaven vanuit stikstof is een bedreiging voor het huidige weidelandschap	Nee	Dit punt wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het Nationaal Programma Landelijk Gebied in samenwerking met de provincie.
48	Idee	VAB-beleid compensatie zoeken in stedelijk gebied	Ja	Dit wordt nader uitgewerkt naar aanleiding van een motie van de raad om een 'ruimte voor ruimte' regeling en een regeling voor het bouwen van woningen in tuinen te maken. Dit wordt gekoppeld aan de Omgevingsvisie.
49	Idee	positieve voedselproductie irt impact op de omgeving	Ja	Dit punt wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het Nationaal Programma Landelijk Gebied in samenwerking met de provincie.
50	Idee	nieuwe woonvormen op VAB's onder landschappelijke voorwaarden	Ja	Dit wordt nader uitgewerkt naar aanleiding van een motie van de raad om een 'ruimte voor ruimte' regeling en een regeling voor het bouwen van woningen in tuinen te maken. Dit wordt gekoppeld aan de Omgevingsvisie.
51	Idee	integrale ruilverkaveling voor betere organisatie van het landschap	Nee	Dit punt wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het Nationaal Programma Landelijk Gebied in samenwerking met de provincie.
52	Idee	landbouwproductie voor eigen voorziening niet voor de wereld	Nee	Dit punt wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het Nationaal Programma Landelijk Gebied in samenwerking met de provincie.
53	Knelpunt	geen grootschalig agrarisch gebied, meer landschapselementen en meer natuurwaarden	Ja	Dit nemen we mee in de uitwerking van de Omgevingsvisie. Dit betekent dat dit nog nader onderzocht moet worden. En ontwikkelingen opvolgen.
54	Idee	Landbouw en natuur moeten 1 gebied worden	Nee	Dit punt wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het Nationaal Programma Landelijk Gebied in samenwerking met de provincie.
55	Idee	Meer kleinschalige biodynamische bedrijven	Ja	Zie punt 47, is tevens uitwerking landbouwvisie. Daar wordt richting gegeven voor de verdere uitwerking binnen de gemeente Weert.
56	Idee	knelpunten in het buitengebied samen oplossen en niet bij de boer laten	Ja	Dit punt wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het Nationaal Programma Landelijk Gebied in samenwerking met de provincie.
57	Knelpunt	kanaalwater niet benutten voor natuur, enkel voor landbouw, meer water in het gebied houden	Ja	Dit punt wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het Nationaal Programma Landelijk Gebied in samenwerking met de provincie.
58	Kans	groen-blauwe dooradering van het landschap	Ja	Dit punt wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het Nationaal Programma Landelijk Gebied in samenwerking met de provincie.

59	Kans	beekdalen beschermen door landgebruik en vernatting	Ja	Dit punt wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het Nationaal Programma Landelijk Gebied in samenwerking met de provincie.
60	Knelpunt	maak halfnatuur ipv wildernisnatuur	Nee	Is provinciaal beleid
61	Knelpunt	stedelijke druk op het buitengebied	Ja	Dit standpunt wordt meegenomen in de afweging.
62	Idee	zoeken naar nieuwe evenwichten tussen landbouw en natuur	Ja	Dit punt wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het Nationaal Programma Landelijk Gebied in samenwerking met de provincie.
63	Knelpunt	kostbare open ruimte in het buitengebied beter beschermen	Ja	Dit punt wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het Nationaal Programma Landelijk Gebied in samenwerking met de provincie.
64	Knelpunt	geen stedelijke uitbreidingen in het buitengebied	Ja	Dit standpunt wordt meegenomen in de afweging.
65	Knelpunt	voedselzekerheid	Nee	Zie punt 47, is tevens uitwerking landbouwvisie. Daar wordt richting gegeven voor de verdere uitwerking binnen de gemeente Weert.
66	Knelpunt	urgentiebeseft	Nee	Het urgentiebeseft is er. De uitdaging is om de opgaven en uitdagingen in samenhang te bekijken en daarin de juiste keuzes te maken.
67	Knelpunt	let op kernkwaliteiten, grote verscheidenheid landschap/biotopen/erfgoed is kernkwaliteit die stevige borging verdient	Ja	Dit nemen we mee in de uitwerking van de Omgevingsvisie. Dit betekent dat dit nog nader onderzocht moet worden. En ontwikkelingen opvolgen.
68	Knelpunt	biodiversiteitsschade door landbouw is enorm	Nee	Dit punt wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het Nationaal Programma Landelijk Gebied in samenwerking met de provincie.
69	Knelpunt	de peel snakt naar water, leg putten stil	Nee	Dit punt wordt meegenomen in de nadere uitwerking van het Nationaal Programma Landelijk Gebied in samenwerking met de provincie.

Bijeenkomst 1 Werkgebieden

Datum: 29-3-2022

Locatie: Theater de Huiskamer, Weert

	Type	Beschrijving	Overnemen	Motivering
1	Knelpunt	Mkb kan vaak niet terecht op bedrijventerreinen	Ja	Jaarlijks wordt ruimtebehoefte in kaart gebracht, effecten uitspraak verwerken in Omgevingsvisie
2	Knelpunt	Ruimte gebrek, over een jaar of twee drie echt een probleem	Ja	Jaarlijks wordt ruimtebehoefte in kaart gebracht, effecten uitspraak verwerken in Omgevingsvisie
3	Oplossing	Upgrades enkele bedrijventerreinen, re-designing bestaande bedrijventerreinen	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
4	Kans	Geluidruimte op bedrijfsterreinen kan beperkend werken. Nu veel ruimte niet gebruikt, en Omgevingswet kunnen kansen bieden voor onbenutte ruimte. Onderzoeken.	Ja	We onderzoeken de mogelijkheden in het nog op te stellen omgevingsplan.
5	Idee	Werknemers in de eigen gemeente laten werken	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
6	Kans	Groei ASML kans of bedreiging?	Ja	Op de ontwikkeling en effecten van ASML kan de gemeente slechts indirect acteren. We houden de vinger aan de pols en sturen daar waar mogelijk is.
7	Oplossing	Voorkomen dat Weert een forenzen stad wordt	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
8	Oplossing	Aantrekkelijke bedrijven trekken ook werknemers aan die vervolgens ook gaan wonen.	Ja	Door middel van gerichte acquisitie kunnen we sturen in het type bedrijvigheid en de effecten op de stad. Met acquisitie wordt in dit kader ook gedoeld op de makelfunctie voor vrijkomende bedrijfsgebouwen.
9	Knelpunt	Geen doorstroom waardoor de kleine mkb-er blijft steken	Ja	Jaarlijks wordt ruimtebehoefte in kaart gebracht.
10	Oplossing	Zittende bedrijven de voorrang geven op nieuwbouwkavels	Ja	Zie punt 1. Uitgiftebeleid aanscherpen vanuit deze vraag en het Didam-arrest.
11	Kans	Geluidruimte is nog over theorie/ meldingsplichtige bedrijven (maatwerk)	Ja	We onderzoeken de mogelijkheden in het nog op te stellen omgevingsplan.
12	Oplossing	Is er zicht op ontwikkelingen in overige gemeenten ? (Uitbreidingen)	Ja	Binnen Midden-Limburg ja, Noord-Brabant en België niet.
13	Kans	Betonindustrie Weert prominent aanwezig circulaire kans, Promoten! In het algemeen: bouwcluster/maakindustrie.	Ja	De kansen om circulariteit aan te wakkeren worden aangegrepen, echter niet onvoorwaardelijk en tegen elke prijs.
14	Knelpunt	Meer ruimte behoefte door circulariteit (opslag)	Ja	Jaarlijks wordt ruimtebehoefte in kaart gebracht. Nieuwe trends en ontwikkelingen worden hierin meegenomen.
15	Kans	Profiteren van de brainportgrens / meer samenwerking opzoeken (bv. ASML)	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
16	Kans	Verwachting situatie Oekraïne/ toename maakindustrie (reshoring)/ meer voorraad.	Ja	Zie punt 1. Zorgt voor meer werkgelegenheid, knelpunt in de zin ruimtebehoefte en beschikbaar arbeidspotentieel.
17	Oplossing	Woningmarkt moet mee om toekomstige werknemers te huisvesten !	Ja	Zie punt 1. Groei en toename van bedrijven zal evident gepaard gaan met de behoefte aan toename van woningen en voorzieningen.
18	Kans	Energiehandelsplatform Panneweg (Vlanet/ EU subsidie 5 miljoen) . Er wordt als pilot een eigen energie maatschappij opgericht. Niets terugleveren.	Nee	Dit is iets voor de bedrijven zelf c.q. voor Parkmanagement, de gemeente kan hier een actieve stimulerende rol innemen. Samenwerking opzoeken.
19	Kans	Waterkrachtcentrale in kanaal zorgt voor continuïteit stroom.	Nee	Zie punt 18. Haakje opnemen in Omgevingsvisie bijvoorbeeld door het kanaal in te zetten als potentiële energiebron.

20	Kans	Groene waterstof voor opladen auto's .	Nee	Dit is iets voor de bedrijven zelf c.q. voor Parkmanagement, de gemeente kan hier een actieve stimulerende rol innemen. Samenwerking opzoeken.
21	Knelpunt	Meer aandacht voor de kantoorruimten die nog geen C label hebben (parkmanagement).	Nee	Dit is iets voor voor de bedrijven zelf c.q. Parkmanagement.
22	Kans	Moderniseren machines (productieproces) levert meer op dan verduurzamen gebouwen.	Nee	Dit is iets voor de bedrijven zelf c.q. Parkmanagement.
23	Kans	Collectieve regeling helpt bij het realiseren van voorzieningen.	Ja	Zie punt 1. Gemeente kan dit direct regelen bij de ontwikkeling van een nieuw terrein.
24	Knelpunt	Lunchwandelen bedrijventerrein belangrijk maar er zijn geen voorzieningen !	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
25	Idee	Stuk beleving is belangrijk en wordt steeds meer waarde aan gehecht.	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
26	Knelpunt	Infrastructuur moet daarvoor op orde zijn.	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
27	Oplossing	Centrale voorzieningen (bassin, paden) door gemeente aanleggen is makkelijk.	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
28	Idee	Plan Pannenweg : Mini Milieustraat op bedrijventerrein voor kleine bedrijven.	Nee	Dit is iets voor Parkmanagement.
29	Idee	Grondprijs hoger waarmee dergelijke voorzieningen betaald kunnen worden .	Ja	Dit is een idee.
30	Kans	Intercity station is een pre / Fietsvervoer is de toekomst, werknemers kunnen daarop inspringen	Ja	Behoeft onderzoek in samenwerking met Parkmanagement. Dit wordt nader uitgewerkt via het mobiliteitsplan.
31	Kans	Uitstekende ligging Nederweert / Weert : A2/ vaarwegen/ rijkswegen.	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp.Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
32	Oplossing	Dienstverlening op bepaalde bedrijventerrein toestaan	Ja	Waar mogelijk en wenselijk faciliteren. Functiemenging is een hot topic en dit is een uitvloeisel daarvan.
33	Knelpunt	VABS: Mogelijkheid om daar circulaire bedrijven te laten landen. Infrastructuur is veelal de bottleneck. Raad Nederweert: let op wat je toelaat en starters groeien door.	Ja	Onderzoek en uitspraken opnemen in de Omgevingsvisie/Omgevingsplan. N.B. Er is in dit kader een duidelijk verschil tussen de gemeente Nederweert en Weert.
34	Knelpunt	Groen versus bedrijfsmatige activiteiten	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
35	Idee	Hoe krijg je een park idee op het bedrijventerrein?	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
36	Oplossing	Wandelingen voor werknemers is belangrijk	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
40	Idee	Subsidieregeling voor bedrijven voor Groen Blauw is een optie om te stimuleren	Ja	Dit wordt nader onderzocht in de nog op te stellen groen/blauwe agenda.
43	Knelpunt	Verkeersveiligheid voor met name wandelen en fietsen op bedrijventerreinen is ver te zoeken	Ja	Via het mobiliteitsplan wordt er méér gefocust op 30-km, dit betekent niet dat in alle straten snelheidsremmende voorzieningen worden aangelegd. Daarnaast wordt er ingezet op gedragsbeïnvloeding.
47	Knelpunt	Vegetatiedaken zijn veel duurder. Vaak zijn de constructies van gebouwen niet geschikt hiervoor en moet extra geïnvesteerd worden om de constructie te versterken.	Nee	Dit is een constatering.
48	Knelpunt	Parkeerproblematiek met name op de Kempen. Gaat niet samen met een Groen/Blauw opgave	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.

49	Idee	Pleidooi voor vrij liggende fietspaden en wandelpaden	Ja	Via het mobiliteitsplan wordt er méér gefocust op 30-km, fietsen en wandelen, dit betekent niet dat in alle straten voorzieningen worden aangelegd. Daarnaast wordt er ingezet op gedragsbeïnvloeding.
51	Kans	Duurzame en milieuvriendelijke bedrijventerreinen zijn aantrekkelijk	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
54	Idee	Revitalisering/redesign naar voren halen op de agenda	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
55	Idee	Voorkeur ligging A2. Achteraf locaties zorgen voor congestie.	Ja	Jaarlijks wordt ruimtebehoefte in kaart gebracht. Nieuwe trends en ontwikkelingen worden hierin meegenomen.
56	Knelpunt	MKB voelt zich niet op zijn gemak bij de grote logistieke bedrijven (Kampershoek)	Ja	Dit is een constatering.
57	Knelpunt	Ruimte nodig voor eigen ondernemers	Ja	Jaarlijks wordt ruimtebehoefte in kaart gebracht. Nieuwe trends en ontwikkelingen worden hierin meegenomen.
58	Knelpunt	Panneweg geen ruimte voor verdichting, overige terreinen?	Ja	Jaarlijks wordt ruimtebehoefte in kaart gebracht. Nieuwe trends en ontwikkelingen worden hierin meegenomen. Ook wordt er gekeken naar mogelijkheden tot verdichting.
59	Knelpunt	Gebrek aan technici	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
60	Knelpunt	Arbeidskracht is moeilijk te vinden	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
61	Knelpunt	Ruimtebehoefte per medewerker stijgt en de productiviteit	Ja	Jaarlijks wordt ruimtebehoefte in kaart gebracht. Nieuwe trends en ontwikkelingen worden hierin meegenomen.
62	Knelpunt	Minder mensen die werken betekent niet dat er minder ruimte nodig is	Ja	Jaarlijks wordt ruimtebehoefte in kaart gebracht. Nieuwe trends en ontwikkelingen worden hierin meegenomen.
63	Kans	Weert is een MKB stad	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
64	Kans	Weert woonstad of werkstad?	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
65	Kans	Weert heeft 1 baan per 1 persoon van de beroepsbevolking (werkgelegenheidsfunctie)	Ja	Jaarlijks wordt ruimtebehoefte in kaart gebracht. Nieuwe trends en ontwikkelingen worden hierin meegenomen.
66	Oplossing	Huisvesting internationale werknemers	Ja	Zie vigerend beleid. Vinger aan de pols houden voor wat betreft ontwikkelingen.
67	Idee	Verplaatsen supply chain van Brainport naar Weert/Nederweert	Ja	Op de ontwikkeling en effecten van Brainport kan de gemeente slechts indirect acteren. We houden de vinger aan de pols en sturen daar waar mogelijk is.
68	Idee	Onderwijs moet inspelen op groei Brainport	Ja	Op de ontwikkeling en effecten van Brainport kan de gemeente slechts indirect acteren. We houden de vinger aan de pols en sturen daar waar mogelijk is.
69	Kans	Groei bedrijven en woningen moet in samenhang gaan	Ja	Jaarlijks wordt ruimtebehoefte in kaart gebracht. Nieuwe trends en ontwikkelingen worden hierin meegenomen. Groei en toename van bedrijven zal evident gepaard gaan met de behoefte aan toename van woningen en voorzieningen.

70	Kans	Inwoners van Parkstad/Zuid-Limburg die naar het N verhuizen	Ja	Op de ontwikkeling en effecten van verhuisbewegingen kan de gemeente slechts indirect acteren. We houden de vinger aan de pols en sturen daar waar mogelijk is.
71	Knelpunt	Er is onvoldoende doorstroming op de terreinen, schuifruimte is nodig	Ja	Jaarlijks wordt ruimtebehoefte in kaart gebracht. Nieuwe trends en ontwikkelingen worden hierin meegenomen.
72	Oplossing	Er is vooral focus op nieuw en niet op behoud	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
73	Knelpunt	Er is geen grond meer, alleen van private partijen	Ja	Jaarlijks wordt ruimtebehoefte in kaart gebracht. Nieuwe trends en ontwikkelingen worden hierin meegenomen.
74	Idee	Wat zijn de contacten met Cranendonck? Gaan zij uitbreiden?	Ja	Contacten aanhalen
75	Kans	Focus rijk en provincie ligt vooral op de campussen	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
76	Kans	Wat is het profiel van Weert/Nederweert? Zijn er drie/vier thema's essentieel?	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
77	Kans	Weert zou een kraamkamer van Brainport kunnen zijn	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
78	Kans	Wie willen we zijn en hoe dragen we dit uit?	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
79	Kans	Regio Weert is nummer 2 van Nederland in de betonindustrie	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
80	Kans	Verduurzaming betonindustrie	Ja	De kansen om circulariteit aan te wakkeren worden aangegrepen, echter niet onvoorwaardelijk en tegen elke prijs.
81	Kans	Infra en beton, mengvoeder, maakindustrie zijn thema's?	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
82	Kans	Trend meer insourcing en zelf produceren	Ja	Zie punt 1. Zorgt voor meer werkgelegenheid, knelpunt in de zin ruimtebehoefte en beschikbaar arbeidspotentieel.
83	Kans	Ligging Weert en Nederweert	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
84	Kans	Koppeling Eindhoven beter maken	Ja	Aandacht voor profilering en branding van de in Weert aanwezige bedrijvigheid. Weert marketing en parkmanagement krijgen een rol bij het ophalen en uitdragen van dit onderwerp. Beleidsmatig aansluiten bij de arbeidsmarktagenda.
85	Kans	Invoerrechten van producten	Ja	Zie punt 1. Zorgt voor meer werkgelegenheid, knelpunt in de zin ruimtebehoefte en beschikbaar arbeidspotentieel.
86	Idee	Energie koppelen aan woonwijken	Nee	Dit is iets voor de bedrijven zelf c.q. voor Parkmanagement, de gemeente kan hier een actieve stimulerende rol innemen. Samenwerking opzoeken.

87	Kans	Waardering standpunt gemeente over groen	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
88	Oplossing	Herplantplicht invoeren	Ja	Bestendig beleid maken, zie ook punt 3.
89	Kans	Collectieve groen en watervoorzieningen	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
90	Kans	Groen en water draagt bij aan de beleving	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
91	Knelpunt	Parkeerprobleem de Kempen	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
92	Knelpunt	Er is geen vraag naar kantoren. Geen potentie stationsgebied.	Ja	Waar mogelijk transformatie
93	Kans	Functiemenging is oke maar met verstand. Let ook op uitstraling.	Ja	Zie punt 32, ook breder dan alleen dienstverlening bezien
94	Idee	Agrarische bedrijven op bedrijventerreinen en vice versa	Ja	Onderzoek en uitspraken opnemen in de Omgevingsvisie/Omgevingsplan. N.B. Er is in dit kader een duidelijk verschil tussen de gemeente Nederweert en Weert.
95	Kans	Focus ligt meestal op nieuwe terreinen, te weinig op behoud bestaande. Wat is de behoefte van de bestaande bedrijven?	Ja	Kwaliteit en uitstraling van de bedrijventerreinen krijgen nadrukkelijk aandacht in de Omgevingsvisie. Waar mogelijk haken we aan op nog te vormen beleid als bijvoorbeeld de groen-blauwe agenda.
96	Idee	Nieuw terrein: verplicht lidmaatschap Parkmanagement (zie Pannenweg)	Ja	Dit is een idee voor bij nieuwe ontwikkelingen.
97	Knelpunt	Belang OV voor bedrijventerreinen niet overschatten	Ja	Dit heeft de aandacht in het mobiliteitsplan.

Bijeenkomst 1 Woongebieden

Datum: 14-4-2022

Locatie: Buurthuis Moesel, Weert

	Type	Beschrijving	Overnemen	Motivering
1	Idee	Meer levendigheid langs het kanaal, bijvoorbeeld aanleg jachthaven bij terrein roeivereniging	Ja	Meer levendigheid langs het kanaal is in lijn met het idee van de gemeente.
2	Idee	Watergebieden beter met elkaar verbinden (suproute door Molenakker?)	Nee	We bekijken deze ontwikkeling vooral vanuit waterbeheer en natuurontwikkeling en niet vanuit recreatie.
3	Kans	Diversiteit per wijk kan ook zijn meer of minder groen?	Ja	Iedere wijk heeft zijn eigen identiteit, dit wordt meegenomen in de Omgevingsvisie.
4	Oplossing	In alle wijken 30-km en daar de straten ook op inrichten (snelheid remmend)	Ja	Via het mobiliteitsplan wordt er méér gefocust op 30-km, dit betekent niet dat in alle straten snelheidsremmende voorzieningen worden aangelegd. Daarnaast wordt er ingezet op gedragsbeïnvloeding.
5	Idee	OBS De Graswinkel inzetten voor avondgebruik door de wijk	Nee	Dit idee is niet voor de Omgevingsvisie. De wijkraad kan met de basisschool overleggen over avondgebruik van de school.
6	Oplossing	Kantine MMC wordt overdag al ingezet voor medegebruik door de wijk	Nee	Dit is heel erg goed. Dit sluit aan bij punt 5.
7	Idee	Werk voor inbreidingslocaties samen met lokale partijen vanwege lokale kennis	Nee	Hier gaat het om marktwerking. De gemeente kan niet sturen dat het alleen maar lokale partijen zijn. In de praktijk zijn het wel vaak de lokale partijen die ontwikkelen.
8	Idee	Bouw verplicht voor bepaalde doelgroepen (aandeel sociale huur)	Ja	Bij nieuwbouw wordt rekening gehouden met een aandeel van 30% sociale of hoger. Dit is afhankelijk van de ontwikkeling.
9	Kans	Oude gebouwen hergebruiken (let wel op de duurzaamheid A-C label)	Ja	Dit wordt meegenomen in de herijking van het vastgoed.
10	Idee	Van verouderde industriegebieden woonwijken maken (mits grond niet verontreinigd is)	Ja	Dit is in lijn met ons beleid.
11	Knelpunt	Parkeerbeleid binnenstad leidt tot druk aan de randen (Noordkade), ook door werkgevers die hun werknemers aanraden net buiten de stad te parkeren	Ja	Dit wordt meegenomen in de nog uit te werken parkeernota.
12	Idee	Meer vrijliggende fietspaden als alternatief voor de auto in plaats van verbieden of meer betaald parkeren (verleiden in plaats van verbieden)	Ja	Dit gedachtegoed zit in het mobiliteitsplan.
13	Knelpunt	Onveilige verkeerssituaties aanpakken (straatracen bij keerlus Dr. Schaepmanstraat)	Ja	Verkeersveiligheid heeft continu de aandacht. Bij specifieke situaties melden bij de gemeente en/of handhaving.
14	Oplossing	Straten versmallen (Baroniestraat, Maaslandlaan)	Ja	Via het mobiliteitsplan wordt er méér gefocust op 30-km, dit betekent niet dat in alle straten snelheidsremmende voorzieningen worden aangelegd. Daarnaast wordt er ingezet op gedragsbeïnvloeding.
15	Oplossing	Is 1-richtingsverkeer een oplossing?	Ja	Via het mobiliteitsplan wordt er méér gefocust op 30-km, dit betekent niet dat in alle straten snelheidsremmende voorzieningen worden aangelegd. Daarnaast wordt er ingezet op gedragsbeïnvloeding.
16	Knelpunt	Verkeersproblematiek rondom de basisscholen aanpakken door inrichting straten (maar is vooral gedrag van ouders!)	Ja	Via het mobiliteitsplan wordt er méér gefocust op 30-km, dit betekent niet dat in alle straten snelheidsremmende voorzieningen worden aangelegd. Daarnaast wordt er ingezet op gedragsbeïnvloeding. Daarnaast is zijn alle schoollocaties uniform. ingericht en wordt nu vooral de focus gelegd op het gedrag van de ouders.
17	Kans	Fatima verandert van bevolkingssamenstelling door de verkoop van jaren '30 huizen	Nee	Dit is een constatering.
18	Knelpunt	Gated communities zonder hek, is dat een wenselijke ontwikkeling?	Nee	Dit is een ontwikkeling waar de gemeente niet direct invloed op heeft. Wij streven naar interactie met de omgeving.
19	Knelpunt	Graswinkel verdient meer aandacht: faciliteiten ontbreken, ontsluiting maar via 2 toegangswegen, sportvelden liggen in de 'verste' hoek	Ja	Uitdaging voor de wijkraad om na te denken hoe activiteiten kunnen worden georganiseerd om de leefbaarheid te verbeteren. (bijv. in samenwerking met de basisschool)
20	Oplossing	Sturen op flexibele mix van woonwijken, zonder dat dit een dogma wordt	Ja	Dit is in lijn met ons beleid.
21	Knelpunt	Meer aandacht voor waterbeheer (en - overlast) vanwege de zandgrond	Ja	Dit wordt nader uitgewerkt in de nog op te stellen groen/blauwe agenda.
22	Idee	Benutten van sportvelden die vrijkomen door vergrijzing (tennisvelden Graswinkel)	Ja	Vrijkomende locaties worden altijd ontwikkeld in relatie tot de behoefte van de wijk.

23	Knelpunt	Hoe bereik je de 'gewone' burger? (vanavond mensen die al actief zijn)	Nee	Afhankelijk van het onderwerp bekijkt de gemeente welke vorm van participatie kan en moet worden.
24	Idee	Van binnen naar buiten werken (inbreiding) en tempo maken in de bouwontwikkeling	Ja	Dit is in lijn met ons beleid.
25	Idee	Innovatieve bedrijven aantrekken en daar ook PR aan geven (bijv Solarge, maakt lichte zonnepanelen) in plaats van distributiecentra die veel ruimte innemen en weinig werkgelegenheid brengen	Ja	Dit heeft te maken met profilering. Hierover wordt een uitspraak gedaan in de Omgevingsvisie.
26	Knelpunt	Gebiedsvisie Keent-Moesel: Graswinkel 'vergeten'	Nee	Graswinkel is van een andere orde dan Keent en Moesel. De opgaven zijn groot vanwege de herstructurering van de bestaande woningen. (portiek etage flats). In Graswinkel ligt de uitdaging de komende jaren op het versterken van de leefbaarheid.
27	Knelpunt	Geluid: bedrijventerreinen versus woonwijken, ringbanen versus woonwijken, verkeer over Suffolkweg en Ringbanen vanaf De Kempen milieuhinder dient opgelost te worden t.b.v. gezondheid	Ja	We voldoen aan de wettelijke normen, dit gaat om bestaande situaties. Dit laat onverlet dat er sprake kan zijn van onverlast of overlast ervaren.
28	Knelpunt	Woningen in prijsklassen € 250.000 - € 350.000: 35% bezichtigingen door inwoners uit Eindhoven	Nee	Dit is een constatering.
29	Knelpunt	Knelpunt: school-fietsroutes, o.a. Suffolkweg - Ringbaan	Ja	Is onderdeel van het Mobiliteitsplan
30	Knelpunt	Auto niet in voortuin parkeren	Ja	Beleid laat dit ook niet toe.
31	Idee	Op kleine percelen: hoogte in met groen!	Ja	Beleidsmatig verankeren in Omgevingsvisie dat hoogbouw mogelijk moet zijn en dat er aandacht is voor natuurinclusief bouwen.
32	Knelpunt	Knelpunt: steeds meer auto's per woning, tot 3 - 4 per woning, hier is de straat/wijk niet opingericht.	Ja	Signaal wordt meegenomen in de parkeernota. Dit probleem is niet altijd oplosbaar.
33	Idee	Durf de hoogte in te gaan, kost minder ruimte, meer groen op de grond.	Ja	Beleidsmatig verankeren in Omgevingsvisie dat hoogbouw mogelijk moet zijn en dat er aandacht is voor natuurinclusief bouwen.
34	Kans	Om voorzieningen in stand te houden is samenwerking met Cranendonk en Nederweert nodig (denk aan SJG, culturele voorzieningen).	Ja	Regionale samenwerking, goed verbonden zijn met de omgeving, is een kernwaarde van de strategische visie. Op allerlei onderwerpen wordt samengewerkt met de buurgemeenten.
35	Idee	Meer woningen voor 1 - 2 persoons huishoudens.	Ja	Is onderdeel van woonbeleid (Structuurvisie Wonen Midden-Limburg 2022 tot en met 2025).
36	Idee	Bij nieuwbouw meer voorzieningen zoals erfafscheidingen, verhardingen en tuin aanleggen (sociale huur).	Ja	Regelen in afspraken met corporaties.
37	Idee	Meer combinaties van scholen en groen / wijkpark, groene schoonomgevingen. Veel schoolpleinen zijn niet te gebruiken buiten schooltijden, schoolpleinen open stellen.	Ja	Vergroenen schoolomgeving kan beleidsuitgangspunt zijn, open stellen schoolpleinen is geen zaak van Omgevingsvisie, dit wordt meegenomen in de nog op te stellen groen/blauwe agenda.
38	Kans	Speeltuintjes zijn ook interessant voor ouderen en mogelijkheden voor laagdrempelige ontmoetingen (zijn belangrijk voor inwoners).	Ja	Als beleidsuitgangspunt vastleggen.
39	Knelpunt	Besluit nemen over multifunctionele voorziening Moesel	Ja	Dit is een afzonderlijk traject.
40	Idee	Scholen zijn niet altijd geschikt voor wijkfuncties, school staat 's avonds leeg, breder gebruik indien mogelijk stimuleren	Ja	Hierover kunnen organisaties in overleg met de schoolbesturen.
41	Knelpunt	Niet in alle wijken voldoende groen, denk aan Oda 1 en 2. Ook in Moesel, wel veel groen maar versnipperd en veel gras.	Ja	Vergroening en meer biodiversiteit in openbare ruimte als beleidsuitgangspunt meenemen
42	Knelpunt	Verduurzamen sociale huurwoningen loopt goed, verduurzamen particuliere woningvoorraad zal moeilijker worden	Ja	Wordt meegenomen in de Weerter Routekaart energietransitie.
43	Idee	lokale coöperatie is goed, Warm Wonen Weert is goed, nieuwbouw: groene energie, bestaand: langzaam van gas naar groene energie	Ja	Wordt meegenomen in de Weerter Routekaart energietransitie.
44	Idee	bezoekers JOP, meer organisatie van activiteiten, aanleg Cruyff Court goed, meer sporten na school	Ja	Dit is onderdeel van bestaand beleid.
45	Idee	Kans: inzetten op fiets - voetganger voor wijken verder van het centrum. Knelpunt: voor ouderen is auto belangrijk.	Ja	Is onderdeel van het Mobiliteitsplan.
46	Idee	Straat is niet uitnodigend als er veel geparkeerd wordt op straat, meer fietsroutes en looproutes.	Ja	Is onderdeel van het Mobiliteitsplan.
47	Idee	Stimuleren wandelen / fietsen / sporten integraal oppakken.	Ja	Is onderdeel van het Mobiliteitsplan.
48	Idee	Een homogene wijk zorgt voor stabiliteit.	Nee	Gemeente zet zich in op een mix van woningen in wijken in het belang van de leefbaarheid.

49	Oplossing	Gemeente moet het goede voorbeeld geven (ontstenen, biodiversiteit, wateropvang).	Ja	Dit doen we zoveel als het kan.
50	Knelpunt	Continuïteit binnen de gemeente borgen. Wisseling projectleider, soms heel vaak, werkt vertragend.	Nee	Is niet voor Omgevingsvisie, is wel aandachtspunt voor gemeente, voldoende capaciteit is overigens algemene uitdaging.
51	Idee	Geef mensen ruimte. Mogelijkheden voor ontmoeting belangrijk.	Ja	Dit is onderdeel van bestaand beleid.
52	Idee	Gasinfrastructuur is goed op orde (waterstof) voor bedrijven. Kerncentrale bouwen, korte termijn is een probleem.	Nee	Dit is een mening en het al dan niet bouwen van kerncentrales is geen taak van de gemeente.
53	Knelpunt	Topsport versus recreatief sporten, laatste krijgt geen subsidie, is wel belangrijk, er zijn veel eigen informele groepjes die sporten. Verenigingen willen vaak graag de top bereiken.	Nee	Dit is geen ruimtelijk-fysieke opmerking voor de Omgevingsvisie. Gemeente Weert subsidieert met name de jeugdleden van sportverenigingen en stimuleert alle inwoners om voldoende te bewegen.