

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Sector Ruimte	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 045496	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: D. Franssen Tel.: (0495) 575 360 en: N.v.t.	
Portefuillehouder(s)	: A.W.P. Kirkels	Nummer B&W-advies: BW-004294

ONDERWERP

Invoeren van het "bedrijfsnummersysteem Weert" op de Rijksweg A2.

ADVIES

Afwijken van het aanbestedingsbeleid ten behoeve van de opdrachtverlening aan de contractanten van Rijkswaterstaat.

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:
N.v.t.

Algemeen:

In 2011 is op alle bedrijventerreinen in Weert "bedrijfnummerbewegwijzing" ingevoerd. Momenteel wordt op alle regionale invalswegen naar Weert en op de ringbaan de utilitaire bewegwijzing vervangen en tegelijkertijd wordt ook het nummersysteem hier ingevoerd.

Argumenten:

Om de nummerbewegwijzing voor wat betreft aanduiding en spreiding van verkeersstromen tot optimaal resultaat te laten komen, is tevens het doel geweest om deze nummering ook op de snelweg A2 doorgevoerd te krijgen.

Weert, 9 januari 2012		S		B	W	W	W	W
De directeur,			akkoord					
			bespreken					
Akkoord met advies		Behandeling uiterlijk in college van 17 januari 2012						

Beslissing d.d.:

17 JAN. 2012

Nummer:

13

glurp peyde vries

De secretaris,

Met het plaatsen van de bewegwijzering op de A2 wordt namelijk vanuit de doorgaande stroomwegen (snelwegen) de eerste verwijzing via deze industrienummers naar Weert gerealiseerd.

Overleg met Rijkswaterstaat (verder te noemen RWS) en hun contractpartners heeft geleid tot een voor alle betrokkenen tevreden bewegwijzeringsplan. Conform afspraak met RWS vindt er verrekening plaats met de gemeente Weert en naar aanleiding hiervan is de bijgevoegde brief verstuurd. RWS staat alleen eigen gecontracteerde bedrijven toe voor werkzaamheden op en aan de snelwegen en verplicht de gemeente Weert daarom de benodigde werkzaamheden op te dragen aan deze bedrijven. Wegens praktische redenen wordt door RWS gevraagd om rechtstreeks opdracht aan hun contractanten te geven. Via dit advies wordt dan ook aan u voorgesteld om af te wijken van het aanbestedingsbeleid zodat rechtstreeks opdracht kan worden gegeven aan de firma AGMI voor de bewegwijzering en aan firma Hobru voor verkeersmaatregelen.

Kanttekeningen:

>

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

>

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

De hiermee gemoede kosten van € 24.838,45 voor de bebording en circa € 10.000 voor de verkeersmaatregelen worden gedekt uit het kapitaalkrediet "ANWB borden naar ringbanen.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)
- Nadere specificatie:* N.v.t.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Overig

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

>

Extern:

>

BIJLAGEN

Openbaar:

Brief inclusief bijlagen van Rijkswaterstaat.

Niet-openbaar:

Niet van toepassing