

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Hennie Ensink Tel.: (0495) 575 222 en: Rob van Ekeren	
Portefeuillehouder(s)	: A.W.P. Kirkels	Nummer B&W-advies: BW-005023

ONDERWERP

Akkoord gaan met brief aan G.S. Limburg n.a.v. krantenartikel "Limburg wil meebetalen aan spoor"

ADVIES

Akkoord gaan met de inhoud van de brief

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:

-

Algemeen:

Zie conceptbrief.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)




FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)


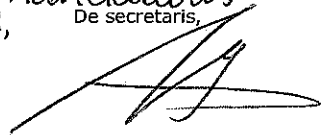
Nadere specificatie: Gedeputeerde Staten van Limburg

Weert, 10 juli 2012 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
		Behandeling uiterlijk in college van 10 juli 2012						

In mandaat
Beslissing d.d.: 11 JULI 2012

Akkoord met advies.
Totaal aantal pagina's 2

Nummer: 5

Collegelid,

 Mandataris
 De secretaris,


Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

>

Extern:

>

BIJLAGEN

Openbaar:

Conceptbrief

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Gedeputeerde Staten van de Provincie Limburg
Postbus 5700
6202MA MAASTRICHT

Weert, **16 JULI 2012**

Onderwerp : krantenartikel getiteld "Limburg wil mee betalen aan spoor"

Geacht college,

Op 3 juli hebben wij in De Limburger tot onze verbazing het krantenartikel gelezen, waarin geciteerd wordt uit een brief van de provincie Limburg, de gemeente Venlo, het Stedelijk Netwerk Zuid-Limburg en de Regio Parkstad aan minister Schultz van Haegen. Volgens het artikel is de provincie Limburg bereid om extra miljoenen te steken in rails, als het Rijk snel concrete toezeggingen doet over onder meer het starten van een stoptreinverbinding tussen Roermond en Weert.


Graag zouden wij door u geïnformeerd worden over de wijze waarop deze brief tot stand is gekomen en wanneer en in welk gremium een besluit is genomen over de bedoelde provinciale bijdragen.

Voorts verzoeken wij u uitdrukkelijk om ons in het vervolg vooraf te betrekken bij stappen en initiatieven waar een belang ligt voor de gemeente Weert.

Wij vragen uw bijzondere aandacht voor de mogelijke relatie tussen het invoeren van een stoptreinverbinding tussen Weert en Roermond en het voortbestaan van Weert als intercitystation. Het laatste is cruciaal voor Weert zelf als woon-werkstad, maar ook in verband met de aansluiting van het Belgische spoornet op het Nederlandse (intercity)net door middel van een doortrekking van de verbinding Antwerpen-Neerpelt naar Weert. Wij gaan ervan uit dat u ons vanaf nu in dit dossier zult betrekken.

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief, neemt u dan contact op met de heer R. van Ekeren (telefonisch via 0495-575 350 of per e-mail via r.van.ekeren@weert.nl).

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,


A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

dinsdag, 03 juli 2012

BRIEF Miljoenen in ruil voor toezeggingen Rijk

Limburg wil mee betalen aan spoor

door **Paul Bots**

MAASTRICHT - De provincie Limburg is bereid om extra miljoenen te steken in rails, als het Rijk snel concrete toezeggingen doet over bijvoorbeeld het starten van een stoptreinverbinding tussen Roermond en Weert. Dat schrijven de provincie, de gemeente Venlo, het Stedelijk Netwerk Zuid-Limburg en de Regio Parkstad in een brief aan verkeersminister Melanie Schultz van Haagen (VVD).

Naast de stoptrein wil Limburg ook harde afspraken over het doortrekken van spoorverbindingen naar Mönchengladbach, Aken en Luik. De stoptreinverbindingen Maastricht-Roermond en Roer-

mond-Weert moeten vanaf 2016 provinciaal aanbesteed worden, zoals dat nu al met de Maaslijn en de Heuvellandlijn is gebeurd. Die worden nu door Veolia bereden.

Limburg heeft al voor bijna dertig miljoen euro toegezegd voor de Avantislijn, Maaslijn en de Tram Vlaanderen-Maastricht. De extra miljoenen komen daar nog bovenop, vertelt gedeputeerde Patrick van der Broeck (CDA). Hij sloot eerder een soortgelijke deal over de A2-verbreding. In ruil voor provinciaal geld beloofde het Rijk die verbreding, die Den Haag eigenlijk overbodig vond, door te laten gaan. Hoeveel Limburg aan het spoor wil bijdragen, wil de deputé vanwege de onderhandelingen niet zeggen.