

advies
aan b&w



Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Roeland Kolkmeijer Tel.: (0495) 575 330	
Portefeuillehouder(s)	: A.W.P. Kirkels	Nummer B&W-advies: BW-005013

ONDERWERP

Instemmen met de realisatieovereenkomst met provincie Limburg met betrekking tot de reconstructie van twee kruisingen in de N 280.

ADVIES

Instemmen met de realisatieovereenkomst met provincie Limburg met betrekking tot de reconstructie van twee kruisingen in de N 280.

TOELICHTING



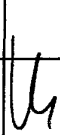

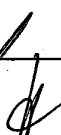
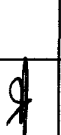

Relatie met vorig voorstel:

In b&w voorstel BW-004374 is aangegeven:

Gemeente en provincie zijn voornemens een realisatieovereenkomst aan te gaan, die de verdeling van werkzaamheden en kosten tussen beide partijen regelt. Artikel 9 lid 5 van de realisatieovereenkomst moet nog nader worden ingevuld. Dit artikel gaat over de btw compensatie. De provincie zoekt nog uit wat de beste methode is om de btw compensatie voor de gemeente en provincie zo goed mogelijk te regelen. Een separaat voorstel hierover wordt u op korte termijn aangeboden.

Algemeen:

Ten behoeve van het project zijn al diverse werkzaamheden uitgevoerd (voorbereiding, bomenkap, verleggen kabels en leidingen). De aanbesteding heeft op 8 juni 2012 plaatsgevonden. De start van het werk is gepland in week 32. Over de realisatieovereenkomst, zoals hierbij gevoegd, is overeenstemming met de provincie Limburg. De betrokken ambtenaren zijn gemandateerd deze overeenkomst te tekenen, zodra gemeente Weert bestuurlijk akkoord is gegaan.

Weert, 6 juli 2012 De directeur,  Akkoord met advies		S		B	W	W	W	W
		akkkoord						
		bespreken						
		Behandeling uiterlijk in college van 7 aug 2012						

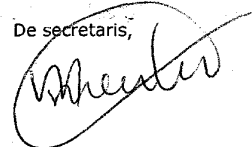
Beslissing d.d.:

07 AUG. 2012

Nummer:

14

De secretaris,



JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Het zou mooier geweest zijn als de realisatieovereenkomst was getekend voor de gunning van het werk. Echter, doordat de provincie in een laat stadium artikel 9 lid 5 (b.t.w. compensatie) voor akkoord heeft voorgelegd aan de belastingdienst, is vertraging ontstaan.

Het is aan te bevelen de realisatieovereenkomst voor week 32 te ondertekenen.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

n.v.t.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Raadsleden
- ❖ Interne organisatie

Nadere specificatie: .

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

R. van Ekeren
P. Kuppens
H. Wang
T. van Tilburg

Extern:

Provincie Limburg
EFK belastingadviseurs


BIJLAGEN

Openbaar:

Realisatieovereenkomst

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

provincie limburg 

 GEMEENTE WEERT

**REALISATIEOVEREENKOMST RECONSTRUCTIE
N280 – TRUMPERTWEG KM. 0.40
&
N280 – ITTERVOORTERWEG KM. 1.10
GEMEENTE WEERT**

Overeenkomst tot regeling van de wederzijdse rechten en plichten tussen de Provincie Limburg en de Gemeente Weert inzake het project "Reconstructie N280 – Trumpertweg & N280 – Ittervoorteweg", ter hoogte van km. 1.10 resp., ter hoogte van km. 0.40 in de gemeente Weert

Ondergetekenden:

De Provincie Limburg, dan wel indien het de uitvoering van publiekrechtelijke bevoegdheden betreft het college van Gedeputeerde Staten van Limburg, wordt vertegenwoordigd door de heer ir. J.C.G. Bongaerts, Hoofd van de afdeling Provinciale Wegen, hierna te noemen "de Provincie";

en

De Gemeente Weert, dan wel indien het de uitvoering van publiekrechtelijke bevoegdheden betreft het gemeentebestuur, wordt ingevolge artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer A.A.A.M. Heymans, hierna te noemen "de Gemeente";

hierna gezamenlijk te noemen: "partijen",

Ervan uitgaande dat:

- de Gemeente de verkeersveiligheid op de kruispunten N280 – Ittervoorteweg en N280 – Trumpertweg wenst te verbeteren;
- de Provincie en de Gemeente het voornemen hebben de kruispunten op Provinciale weg N280 ter hoogte van de Trumpertweg en de Ittervoorteweg aan te passen;
- partijen de gemaakte afspraken schriftelijk wensen vast te leggen door middel van deze overeenkomst;
- partijen bij de voorbereiding en realisatie van de aanpassingen aan de kruispunten van de N280 met de Trumpertweg en de Ittervoorteweg een zo voortvarend mogelijke aanpak hanteren, waarbij maximaal bestuurlijk commitment en medewerking zal worden verleend;
- nabij het kruispunt N280 – Trumpertweg ter hoogte van het bebouwde kombord een komremmer geplaatst zal worden;
- de voor het project noodzakelijke gronden reeds door partijen in eigendom zijn verworven voor zover zij in de gereconstrueerde situatie eigenaar en beheerder van die grond zijn;
- de uitvoering van bovenstaande gepland staat voor 2012;

Verklaren als volgt te zijn overeengekomen:**Artikel 1 Begripsbepalingen**1. *Werk:*

- a) Het aanpassen van de kruising N280-Trumpertweg en het realiseren van een voorsorteerstrook (linksafstrook) op de N280 voor afslaand verkeer richting de Trumpertweg, komende vanuit de richting Weert;
- b) Het ombouwen van het kruispunt N280 – Ittervoorterweg tot een enkelstrooksrotonde;
- c) Het aanleggen van een komremmer nabij de kruising N280 - Trumpertweg ter hoogte van het bebouwde kombord;
- d) Constructief onderhoud op wegvak gelegen tussen Trumpertweg en Ittervoorterweg (van km. 0.4 – 1.1).

2. *Extra werkzaamheden:*

Werkzaamheden die op het moment van ondertekening van deze overeenkomst niet in het bestek zijn opgenomen, maar gedurende de uitvoering van het *Werk* op verzoek van een der partijen worden uitgevoerd.

3. *Meer- en minderwerk:*

Afwijkingen van hoeveelheden in het bestek, volgens UAV 1989, § 35

4. *Onvoorziene kosten:*

Kosten die op het moment van ondertekening van deze overeenkomst voor partijen nog niet bekend waren en waarmee in het bestek redelijkerwijs geen rekening is kunnen houden. Bijvoorbeeld i.v.m. de verkeersveiligheid, omleidingen, schades e.d.

5. *Werkgrens:*

De begrenzing van het gebied waarbinnen het *Werk* zal plaatsvinden, zoals aangegeven op de definitieve ontwerptekeningen (zie bijlagen).

6. *Planning:*

De uitvoering van het werk is gepland in 2012.

Artikel 2 Onderwerp en doel

Het doel van deze realisatieovereenkomst, hierna te noemen "overeenkomst" is het vastleggen van de samenwerking van partijen en het maken van afspraken tussen partijen in verband met de uitvoering van het *Werk*, de financiële afwikkeling en het beheer en onderhoud van het *Werk*, zoals bedoeld in artikel 1 van deze overeenkomst.

Artikel 3 Inspanningsverplichting

1. Partijen zullen zich tot het uiterste inspannen om tot realisatie van het in artikel 1 genoemde *Werk* te komen, waarbij alle beschikbare mogelijkheden maximaal zullen worden benut om het beoogde resultaat ook daadwerkelijk te realiseren.
2. Met het oog op een tijdsrealisatie van het in artikel 1 genoemde *Werk* spreken partijen de intentie uit elkaar regelmatig over de stand van zaken met betrekking tot de

uit te voeren werkzaamheden en de te volgen procedures te informeren en daarover, indien nodig, zo spoedig mogelijk met elkaar in overleg te treden en bovendien al datgene te doen, respectievelijk na te laten, wat voor het welslagen van het project noodzakelijk is.

Artikel 4 Uit te voeren werkzaamheden

1. Partijen zijn ieder binnen hun eigen beheergebied verantwoordelijk voor de benodigde procedures en communicatie ten behoeve van hun besluiten, waaronder vrijstellingen, vergunningen, ontheffingen, verkeersbesluiten en onttrekkingen aan het verkeer die nodig zijn.
2. De Gemeente verzorgt de planvoorbereiding, de aanbesteding en de directievoering.
3. Zowel de planvoorbereiding als de realisatie van het *Werk* komt tot stand in nauw overleg tussen partijen. Elk product in dit kader komt slechts tot stand met goedkeuring van beide partijen.

Artikel 5 Verkeersmaatregelen en tijdelijke bewegwijzering

1. De verkeersmaatregelen, de bewegwijzering, de omleidingroutes en overige voorzieningen ter regeling van het verkeer, worden door de Gemeente opgesteld en ter goedkeuring aangeboden aan de Provincie.
2. De verhardingsconstructie van gemeentelijke alsmede provinciale wegen die tot de omleidingroutes behoren, worden voor de start van het *Werk* geïnspecteerd (nulmeting). Na afloop van het *Werk* vindt eveneens een inspectie plaats (nameting). Beide inspecties vinden volgens de CROW-systematiek plaats.
3. Partijen zullen op basis van de nameting concrete schadeherstellende maatregelen afspreken en hierover financiële afspraken maken. De kostenverdeling vindt plaats volgens artikel 9.

Artikel 6 Planschade

1. De Gemeente zal verzoeken om vergoeding in het kader van eventuele planschade ex artikel 6.1 Wet ruimtelijke ordening (Wro), welke een gevolg zijn van een besluit dat verband houdt met het *Werk*, afhandelen. Verrekening met de provincie vindt achteraf plaats volgens de verdeelsleutel artikel 9.
2. De Gemeente benoemt conform artikel 6.1.3.2 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) zonodig in overleg met de Provincie, een (of meerdere) onafhankelijke deskundige(n), die de ingekomen verzoeken om schadevergoeding(en) beoorde(e)l(t)(en) en ter zake advies uitbreng(t)(en).

Artikel 7 Nadeelcompensatie

1. Verzoeken om nadeelcompensatie ten gevolge van verkeersmaatregelen worden afgehandeld door het de partij, die ter plaatse bevoegd gezag is. Verrekening tussen provincie en gemeente vindt achteraf plaats volgens de verdeelsleutel artikel 9.
2. Verzoeken om nadeelcompensatie kabels en leidingen worden door de Gemeente afgehandeld op basis van de gemeentelijke regeling daaromtrent. Verrekening met de provincie vindt achteraf plaats volgens de verdeelsleutel artikel 9.

Artikel 8 Beheerregeling

1. Na realisatie van het werk zal het hele wegvak inclusief rotonde, linksaffer en komremmer op de N280 in beheer en onderhoud genomen worden door de provincie. Beheer- en onderhoudsgrens die daarbij gehanteerd wordt is achterkant fietspad;
2. Aansluitende wegen Ittervoorterweg en Trumpertweg blijven in beheer van de gemeente.

Artikel 9 Financiële bepalingen

1. Met uitzondering van de in lid 2 genoemde kosten geldt voor alle kosten, die voortvloeien uit de planvoorbereiding, realisatie, directievoering en toezicht van het *Werk*, inclusief *Meer- en minderwerk* en *Onvoorziene kosten*, alsmede de kosten die voortvloeien uit planschade en nadeelcompensatie, de volgende verdeling:

Provincie 66,67 %

Gemeente 33,33 %

De hoogte van de kosten voor planvoorbereiding en aanleg zal worden bepaald aan de hand van werkelijk gemaakte kosten.

2.
 - a) Interne kosten, zoals apparaat- en voorbereidingskosten in verband met de besluitvorming alsmede kosten voor het voeren van bestuursrechtelijke dan wel civielrechtelijke procedures, komen niet ten laste van de projectkosten, maar zijn voor rekening van de partij die het besluit genomen heeft;
 - b) De kosten van onderhoud aan de asfaltconstructie op de N280 op het wegvak km. 0.4 – 1.1 komen voor 100% ten laste van de Provincie.
 - c) De kosten voor het aanleggen van de komremmer nabij de kruising N280 - Trumpertweg ter hoogte van het bebouwde kombord komen voor 100% ten laste van de Provincie.
 - d) De gemeente zal voor het aanleggen van een komremmer nabij de kruising N280 - Trumpertweg ter hoogte van het bebouwde kombord, zoals omschreven in artikel 1, lid 1, sub c een bijdrage leveren in de kosten van 33,33%. Deze bijdrage is onbelast.
 - e) *Extra werkzaamheden* komen geheel voor rekening van de partij op wiens verzoek die werkzaamheden worden uitgevoerd
3. De facturering aan de Provincie geschiedt op basis van twee termijnen, te weten:

1 ^e termijn na gunning van het werk	50 %
2 ^e termijn na oplevering van het werk	50 %
4. Alle uit deze overeenkomst voortvloeiende betalingen van de Provincie aan de Gemeente Weert geschieden nadat de Provincie de hiervoor noodzakelijke facturen met BTW van de Gemeente heeft ontvangen.
5. Betalingen van de Provincie aan de Gemeente Weert worden verricht door storting of overschrijving op rekeningnummer 28.50.09.303 ten name van de Gemeente Weert bij de BNG.

Artikel 10 Vrijwaring

De Gemeente vrijwaart de Provincie en de Provincie vrijwaart de gemeente tegen aanspraken van derden tot vergoeding van schade, voor zover deze door de uitvoering van het in artikel 1 van deze overeenkomst genoemde *Werk* is toegebracht of te wijten is aan nalatigheid, onvoorzichtigheid, onprofessioneel handelen van de Gemeente, of de Provincie haar personeel, haar (onder-) aannemers of haar leveranciers.

Artikel 11 Begin, duur en einde van de overeenkomst

1. De overeenkomst treedt in werking op de dag van ondertekening en eindigt als aan alle verplichtingen uit de overeenkomst is voldaan of door ontbinding.
2. Indien een partij, na schriftelijke ingebrekestelling, de verplichtingen die voortvloeien uit deze overeenkomst niet nakomt, heeft de andere partij de bevoegdheid om de deze overeenkomst geheel of gedeeltelijk te ontbinden, tenzij de tekortkoming gezien haar bijzondere aard of geringe betekenis, deze ontbinding met haar gevolgen niet rechtvaardigt. De ontbinding vindt plaats door een schriftelijke verklaring van de daartoe gerechtigde of kan op vordering door de bevoegde rechter worden uitgesproken.
3. Wordt een overeenkomst geheel of gedeeltelijk ontbonden, dan is de partij wier tekortkoming een grond voor ontbinding heeft opgeleverd, verplicht haar wederpartij de schade te vergoeden die deze lijdt, doordat geen wederzijdse nakoming doch ontbinding van de overeenkomst plaatsvindt.
4. Onvoorziene omstandigheden die van die aard zijn dat de overeenkomst gewijzigd moet worden, kan voor partijen aanleiding zijn de overeenkomst in onderling overleg te wijzigen. De eventuele aanpassingen en/of uitbreidingen dienen de in deze overeenkomst vervatte doelstelling steeds zo dicht mogelijk te benaderen.
5. Partijen ondertekenen de gewijzigde overeenkomst waarna deze in de plaats van de voorgaande versie komt.
6. Rechten en verplichtingen die naar hun aard bestemd zijn om ook na beëindiging van de overeenkomst voort te duren, blijven na beëindiging bestaan.

Artikel 12 Toepasselijk recht en geschillenregeling


1. Op de onderhavige overeenkomst is het Nederlands recht van toepassing.
2. Partijen verbinden zich om in goed onderling overleg, al dan niet met behulp van externe adviseurs, een oplossing te vinden voor eventuele geschillen die voortvloeien uit deze overeenkomst.
3. Alle geschillen, welke uit de naleving van deze overeenkomst mochten voortvloeien, zullen ter uitsluitende beslechting worden voorgelegd aan de bevoegde burgerlijke rechter te Maastricht.

Artikel 13 Bijlagen

1. Aan deze overeenkomst zijn de volgende bijlagen gehecht:

Tekeningen definitief ontwerp

- 10.030 blad DO.01 ONTWERP ROTONDE, 31 januari 2011, gew. 04 mei 2011;
- 10.030 blad DO.02 ONTWERP LINKSAFFER+KOMREMMER, 04 mei 2011;

provincie limburg 

 GEMEENTE WEERT


- 10.030 blad DO.03 ONTWERP ONDERHOUDSMAATREGELEN, 04 mei 2011;
- 10.030 blad DO.04 NORMAALPROFIELEN, 04 mei 2011.

Deze bijlagen maken onderdeel uit van de overeenkomst.

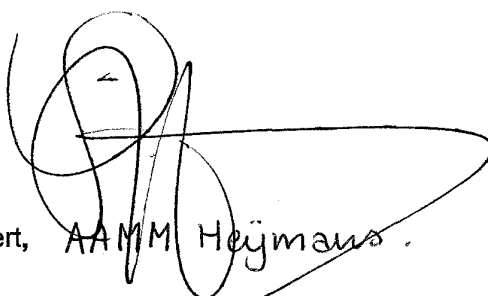
2. Ingeval bijlagen essentiële wijzigingen ondergaan dienen deze, nadat partijen ter zake overeenstemming hebben bereikt, gewaarmerkt en voor akkoord ondertekend aan deze overeenkomst te worden toegevoegd.

Aldus overeengekomen en getekend in tweevoud,

te Maastricht ,

 d.d.

te Weert,
d.d.


A.A.M. Heymans

Namens de Provincie Limburg, de heer ir. J.C.G. Bongaerts, Hoofd van de afdeling Provinciale Wegen,

Namens de Gemeente Weert, de heer A.A.A.M. Heymans, burgemeester van de gemeente Weert.