

Sector	: Inwoners	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Onderwijs, Cultuur, Sport en Welzijn	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Eefje Vogels    Tel.: (0495) 575 493	
Portefeuillehouder(s)	: en: H.W.J. Coolen	Nummer B&W-advies: BW-005676

**ONDERWERP**

Europese aanbesteding projectbureau Regiotaxi

**ADVIES**

1. Instemmen met een gezamenlijke Europese aanbesteding 'projectbureau Regiotaxi' in de regio's Noord- en Midden Limburg, Parkstad Limburg en de gemeente Maastricht.
2. Verlenen van een volmacht aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen om als aanbestedende dienst op te treden inclusief gunning ervan
3. De burgemeester draagt gelet op het bepaalde in artikel 171, lid 2, Gemeentewet, de burgemeester van de gemeente Heerlen op de hiermee verband houdende en relevante documenten te ondertekenen, conform bijgaande machtiging.

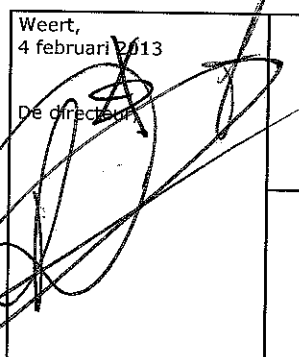
**TOELICHTING**

[Invulinstructie]

Relatie met vorig voorstel:

Algemeen:

In het kader van de Wet maatschappelijke ondersteuning neemt de gemeente Weert deel aan een provinciebreed georganiseerd vervoerssysteem 'regiotaxi', dat door de provincie Limburg is aanbesteed en wordt geëxploiteerd door Veolia. Een aantal organisatorische zaken rond de regiotaxi is ondergebracht bij een projectbureau. Op dit moment zijn er in de provincie twee projectbureau's: één voor Noord- en Midden Limburg, Maastricht en Parkstad Limburg en één voor de Westelijke Mijnstreek/Heuvelland. Het contract in de eerstgenoemde regio met de huidige exploitant (Trafficon) loopt per 1 september 2013 af. Gezien de contractwaarde is het noodzakelijk om een nieuw contract Europees aan te besteden. Net als in 2008 wil de gemeente Heerlen hierbij als aanbestedende dienst optreden. Op 12 december 2012 heeft het bestuurlijk overleg regiotaxi hiermee

Weert, 4 februari 2013  De directeur		S		B	W	W	W	W
	akkoord	/		/	/	/	/	/
	bespreken							
Behandeling uiterlijk in college van 19 februari 2013								

Bestissing d.d.:

**Akkoord met advies**  
**19 FEB. 2013**

Nummer: 5

De secretaris,

ingestemd. Omdat het bestuurlijk overleg hiertoe niet bevoegd is, dienen de colleges van de afzonderlijke gemeenten een en ander formeel te bekrachtigen.

Een aantal taken en werkzaamheden wordt niet door de deelnemende gemeenten zelf uitgevoerd maar is ondergebracht bij projectbureaus. Het betreft onder andere:

- informatie en advies voor de reiziger
- toezicht op klachtafhandeling door de vervoerder
- ontwikkelen en uitvoeren van uniform beleid
- fungeren als gesprekspartner/overlegorgaan tussen partijen (gemeenten, reizigersorganisaties, vervoerders, provincie)
- administratief/financiële werkzaamheden
- overig (managementgegevens, bonus/malusregeling)

### **Uitvoering**

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen wil namens de deelnemende gemeenten als aanbestedende dienst optreden. Heerlen zal daarbij worden ondersteund door een werkgroep van 4 personen (2 uit Noord- en Midden-Limburg, 1 uit de Parkstad Limburg gemeenten en 1 uit Maastricht).

De vertegenwoordiging van de gemeenten in en buiten rechte ligt bij de burgemeester. Gezien de gezamenlijke aanbesteding ligt het voor de hand de ondertekening van de relevante documenten, op te dragen aan de burgemeester van de gemeente Heerlen. Hiertoe zal gelijktijdig met dit voorstel een afzonderlijk voorstel worden gedaan aan de burgemeester (eea conform het bepaalde in artikel 171, lid 2, van de Gemeentewet).

### Argumenten:

Het voorstel is om net als in 2008 te kiezen voor een gezamenlijke aanbesteding voor de gemeenten in Noord- en Midden-Limburg (13 van de 14 gemeenten), Parkstad Limburg en de gemeenten Maastricht. Het totale gebied omvat 22 gemeenten met ruim 825.000 inwoners waarvan ruim 38.500 pashouders. Gezamenlijk aanbesteden heeft praktische en financiële voordelen (één procedure, voordeel van schaalgrootte én voordeel bij gecombineerde uitvoering van de werkzaamheden na gunning).

### Kanttekeningen:

Geen

## **JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

[Invulinstructie]

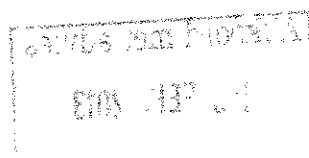
Gezien de opdrachtwaarde is een Europese aanbesteding conform het BOA (Besluit aanbestedingsregels voor overheidsopdrachten) noodzakelijk. Deze zal worden gevolgd.

Het college van burgemeester en wethouders is gelet op het bepaalde in artikel 160, van de Gemeentewet bevoegd te besluiten tot aanbesteding en gunning. Deze bevoegdheid kan door een ander worden uitgevoerd en nu het een privaatrechtelijke handeling betreft, dient hiertoe een volmacht te worden verleend. Verder is de burgemeester bevoegd de ondertekening van relevante documenten in dit kader op te dragen aan een ander.

## **FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

[Invulinstructie]

De kosten van de aanbesteding (totaal € 10.000,- uren inkoper van Heerlen) worden net als de kosten van het projectbureau naar rato van het inwoneraantal en het aantal pashouders verdeeld over alle gemeenten. In de meerjarenbegroting is rekening gehouden met de kosten van het projectbureau. De kosten voor Weert blijven beperkt tot een bedrag van ongeveer € 1.500,- en kunnen derhalve ten laste van het reguliere budget van de regiotaxi worden gebracht. Het uitgangspunt in het inkoopbeleid van Weert met betrekking tot de Social return in de collectieve aanbesteding zal voldoende aandacht krijgen.



## COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)
- Nadere specificatie:* Gemeente Heerlen

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Brief

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

## OVERLEG GEVOERD MET

[Invulinstructie]

Intern:

R. van Berkel, inkoopadviseur  
M. Rosbergen, juridisch adviseur.

Extern:

Gemeenten Noord- en Midden Limburg, gemeente Heerlen

## BIJLAGEN

Openbaar:

- Besluit burgemeester opdragen ondertekening aan de gemeente Heerlen
- Brief aan de gemeente Heerlen

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

## Aanbesteding projectbureau regiotaxi

De burgemeester overweegt het volgende.

### Overwegingen

In het kader van de Wet maatschappelijke ondersteuning neemt Weert deel aan een provinciebreed georganiseerd vervoerssysteem 'regiotaxi', dat door de provincie Limburg is aanbesteed en wordt geëxploiteerd door Veolia. Het contract met de huidige exploitant (Trafficon) loopt per 1 september 2013 af. Gezien de contractwaarde is het noodzakelijk om een nieuw contract Europees aan te besteden.

Het voorstel aan burgemeester en wethouders is om net als in 2008 te kiezen voor een gezamenlijke aanbesteding voor de gemeenten in Noord- en Midden-Limburg (13 van de 14 gemeenten), Parkstad Limburg en de gemeenten Maastricht. Het totale gebied omvat 22 gemeenten met ruim 825.000 inwoners waarvan ruim 38.500 pashouders.

Gezamenlijk aanbesteden heeft praktische en financiële voordelen (één procedure, voordeel van schaalgrootte én voordeel bij gecombineerde uitvoering van de werkzaamheden na gunning). Net als in 2008 zal de gemeente Heerlen hierbij als aanbestedende dienst optreden. Voor meer informatie wordt verwezen naar het voorstel (BW-005676).

### Uitvoering

Gelet op het feit dat de burgemeester bevoegd is de ondertekening van de relevante documenten in het kader van de aanbesteding projectbureau regiotaxi op te dragen aan een ander;

Gelet op het bepaalde in artikel 171, lid 2, Gemeentewet;

### **BESLUIT:**

De burgemeester van Weert om de burgemeester van de gemeente Heerlen op te dragen de met de aanbesteding van het projectbureau verbandhoudende en relevante documenten te ondertekenen. Dit na voorafgaande besluitvorming door het college van de gemeente Heerlen, dat hiertoe is gemachtigd door het college van de gemeente Weert.

Weert, 19 februari 2013

De burgemeester van Weert

A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester

