

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Rob van Ekeren Tel.: (0495) 575 350 en: Paul Verhappen	
Portefeuiliehouders	: primair: en: A.F. van Eersel	Nummer B&W-advies: BW-006548

ONDERWERP

Aanpassing kruispunt Hushoverweg-Rietstraat-Floralaan in verband met de ontwikkeling van Laarveld.

ADVIES

De raad voorstellen in te stemmen met de aanleg van een voorrangskruising met inritconstructie ter plaatse van de aansluiting Rietstraat, Hushoverweg en Floralaan ter verbetering van de ontsluiting van Laarveld op de Eindhovenseweg.

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:

Op 18 april 2012 heeft de gemeenteraad, vanwege de realisatie van het wozoco in Laarveld, ingestemd met de aanleg van een gelijkvloerse oversteek voor langzaam verkeer voorzien van verkeerslichten en verkeersremmende maatregelen, ter plaatse van de aansluiting van de Hushoverweg op de Eindhovenseweg.

Algemeen:

Zie raadsvoorstel.

Argumenten:

Zie raadsvoorstel.

Kantttekeningen:

Zie raadsvoorstel

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Zie raadsvoorstel

Weert, 22 oktober 2013 De directeur, 	Commissie Economische Zaken van 27 november 2013 Raad van 11 december 2013	S		B	W	W	W	W
		/	akkoord					
		/	bespreken					
		Behandeling uiterlijk in college van 9 november 2013 12						

Beslissing d.d.: 12 november 2013

Nummer: 4

De secretaris,

Akkoord met advies.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Zie raadsvoorstel

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Omwonenden

❖ Wijk- of dorpsraden

Nadere specificatie: Wijkraad Boshoven, Dorpsraad Laar, Buurtschap St. Donatus Hushoven, omwonenden

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Collegecommissie verkeerszaken, Peter Kuppens, Huub Driessens en Paul Verhappen

Extern:

Omwonenden, dorpsraad Laar, Wijkraad Boshoven, buurtschap St. Donatus Hushoven.

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Vergadering van de gemeenteraad van 11 december 2013

Portefeuillehouder : A.F. van Eersel

Behandelend ambtenaar : Rob van Ekeren

Nummer raadsvoorstel: RAD-000907

en: Paul Verhappen

Doorkiesnummer : (0495) 575 350

Agendapunt: -

ONDERWERP

Aanpassen kruispunt Hushoverweg-Rietstraat-Floralaan in verband met ontwikkeling Laarveld.

AANLEIDING EN DOELSTELLING

Ten behoeve van de ontwikkeling van Laarveld moet de verkeerssituatie tussen de Rietstraat en de aansluiting Hushoverweg-Eindhovenseweg worden aangepast. De aansluiting op de Eindhovenseweg is aangewezen als één van de twee hoofdontsluitingen van Laarveld. De verkeersintensiteiten zullen daardoor op deze aansluiting gaan stijgen. Om verkeer tussen Laarveld en de Eindhovenseweg goed te kunnen afwikkelen is aanpassing van het kruispunt Hushoverweg-Rietstraat-Floralaan noodzakelijk.

PROBLEEMSTELLING

Op het punt waar de Hushoverweg, Rietstraat en Floralaan samenkomen is sprake van relatief veel verkeer. De huidige verkeerssituatie is dringend aan verbetering toe. Onder andere vanwege de komst van Laarveld zullen de verkeersintensiteiten nog verder toenemen.

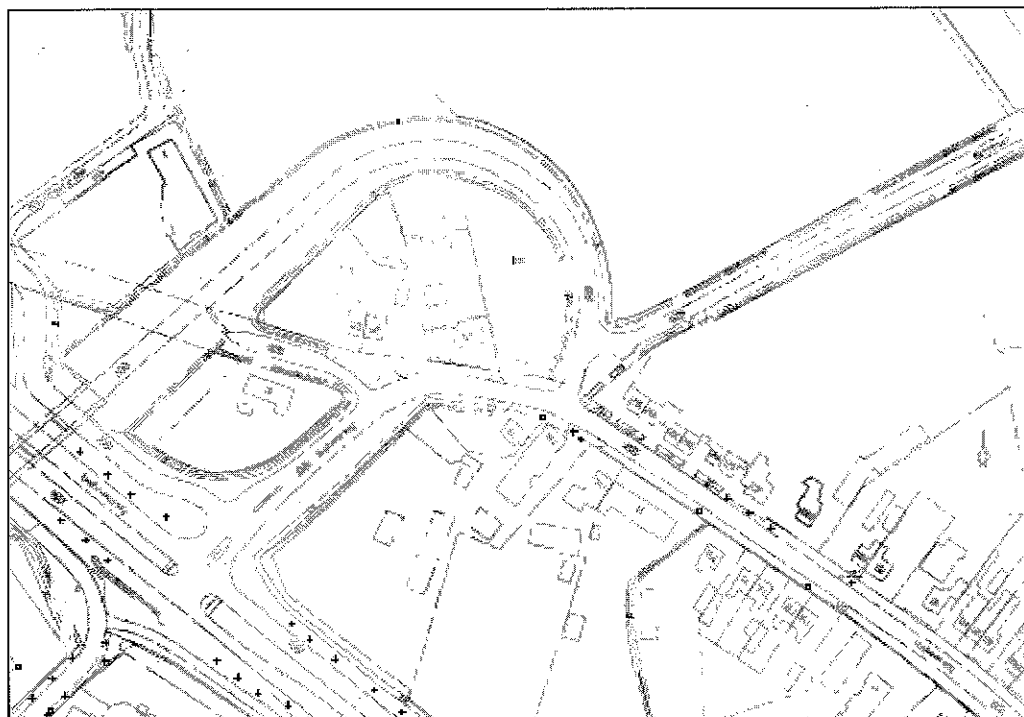
Door de aanleg van de turborotonde in de Eindhovenseweg/Ringbaan Noord is de aansluiting van de Hushoverweg op de Ringbaan Noord vervallen voor autoverkeer. Daardoor is de functie van de Hushoverweg gewijzigd in die zin dat deze weg enerzijds verkeersluw is geworden en anderzijds bewoners zijn aangewezen op de ontsluiting Rietstraat-Eindhovenseweg.

In de huidige situatie sluit de Hushoverweg aan op de Eindhovenseweg. De Hushoverweg buigt iets ten oosten van de aansluiting af naar het zuiden en gaat over in een verblijfsgebied met aangrenzende bebouwing. De Floralaan sluit ondergeschikt aan op de Hushoverweg. De Rietstraat sluit weer ondergeschikt aan op de Floralaan. Overal geldt een snelheidsregiem van 50 km/u.

In verband met de ontwikkeling van Laarveld is het niet logisch om de Rietstraat ondergeschikt aan te sluiten op de Floralaan en de Hushoverweg. Dit bevordert de doorstroming niet. Daarnaast zal veel onbekend bestemmingsverkeer eindigen in het zuidelijke (doodlopende) deel van de Hushoverweg, omdat de weg naar die kant afbuigt.

In het bestemmingsplan Laarveld is opgenomen dat de Rietstraat ten oosten van de aansluiting met de Floralaan gecategoriseerd wordt als erftoegangsweg binnen de bebouwde kom met een snelheidsregiem van 30 km/u. Door de komst van Laarveld krijgt deze weg naast zijn functie als hoofdontsluitingsroute ook een sterke verblijfsfunctie. Handhaven van de huidige situatie is niet gewenst.

Huidige situatie



OPLOSSINGSRICHTINGEN

Voor aanpassing van onderhavige situatie zijn 2 varianten ontwikkeld, te weten variant 1 "voorrangskruising met inritconstructie" en variant 2 "Ovonde" (uitgerekte rotonde). Beide varianten sluiten aan op de nieuwe veilige oversteek voor voetgangers en fietsers over de Eindhovenseweg. Geadviseerd wordt in te stemmen met uitvoering conform variant 1.

Argumenten:

De realisatie van het wozoco in Laarveld vordert gestaag. Naar verwachting wordt het wozoco in het 4^e kwartaal van 2013 in gebruik genomen. Het is wenselijk om de gelijkvloerse oversteek voor langzaam verkeer over de Eindhovenseweg dan ook vanuit het wozoco zo snel mogelijk goed bereikbaar te maken. Daarvoor moet het fietspad langs de Rietstraat worden doorgetrokken naar deze oversteek en het kruispunt Rietstraat/Floralaan/Hushoverweg anders worden vormgegeven.

Beide varianten zijn door een verkeerskundig bureau onderzocht en op een aantal punten afgewogen. Een en ander is vastgelegd in een rapportage. Een samenvatting van deze rapportage is hieronder opgenomen.

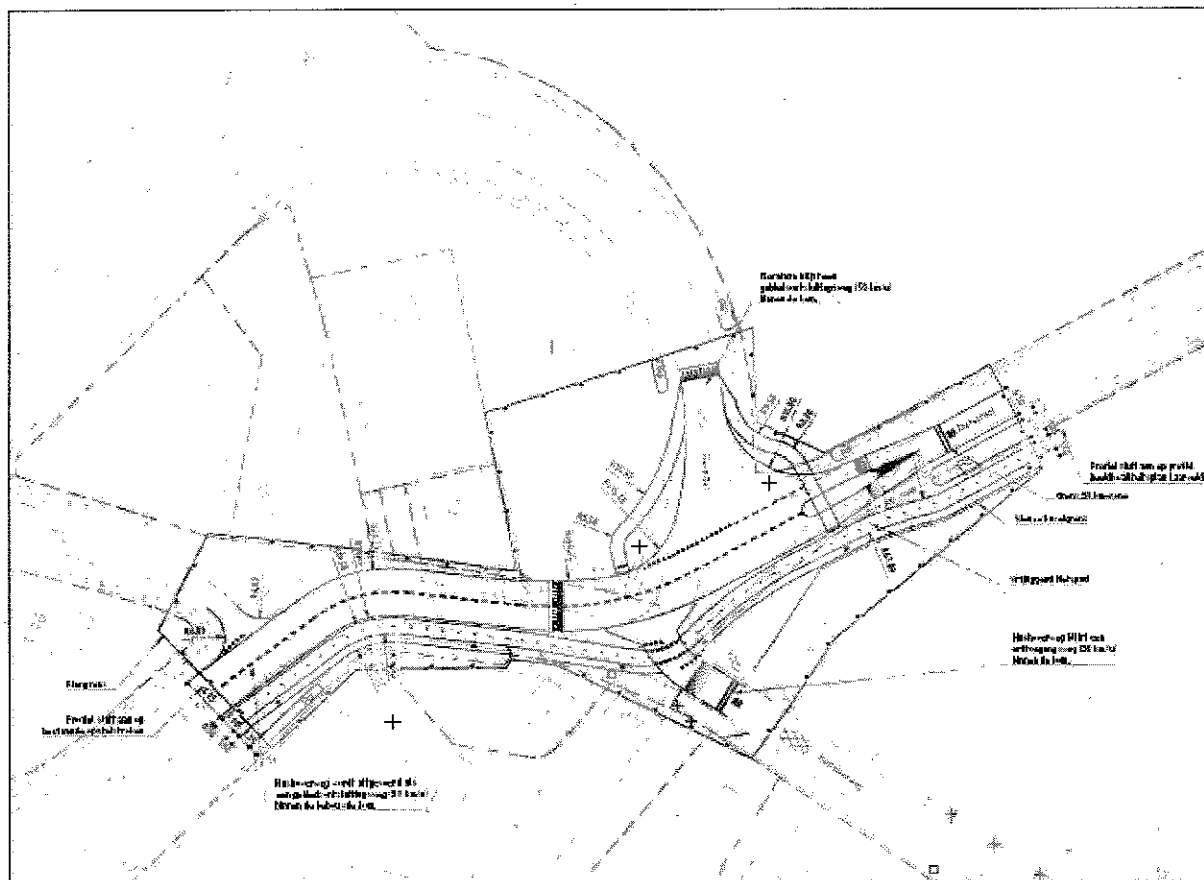
Beschrijvingen van voor- en nadelen van de twee oplossingsrichtingen:

Eerst volgt een beschrijving van de twee varianten. Vervolgens worden de voor- en nadelen beschreven aan de hand van de volgende aspecten:

- Verkeerskunde
- Ruimtelijke kwaliteit
- Kosten

Tevens is de reactie van de Collegeadviescommissie Verkeerszaken vermeld alsmede de uitkomsten van de informatie-avonden voor omwonenden en wijkraden.

Beschrijving variant 1 voorrangskruising met inritconstructie

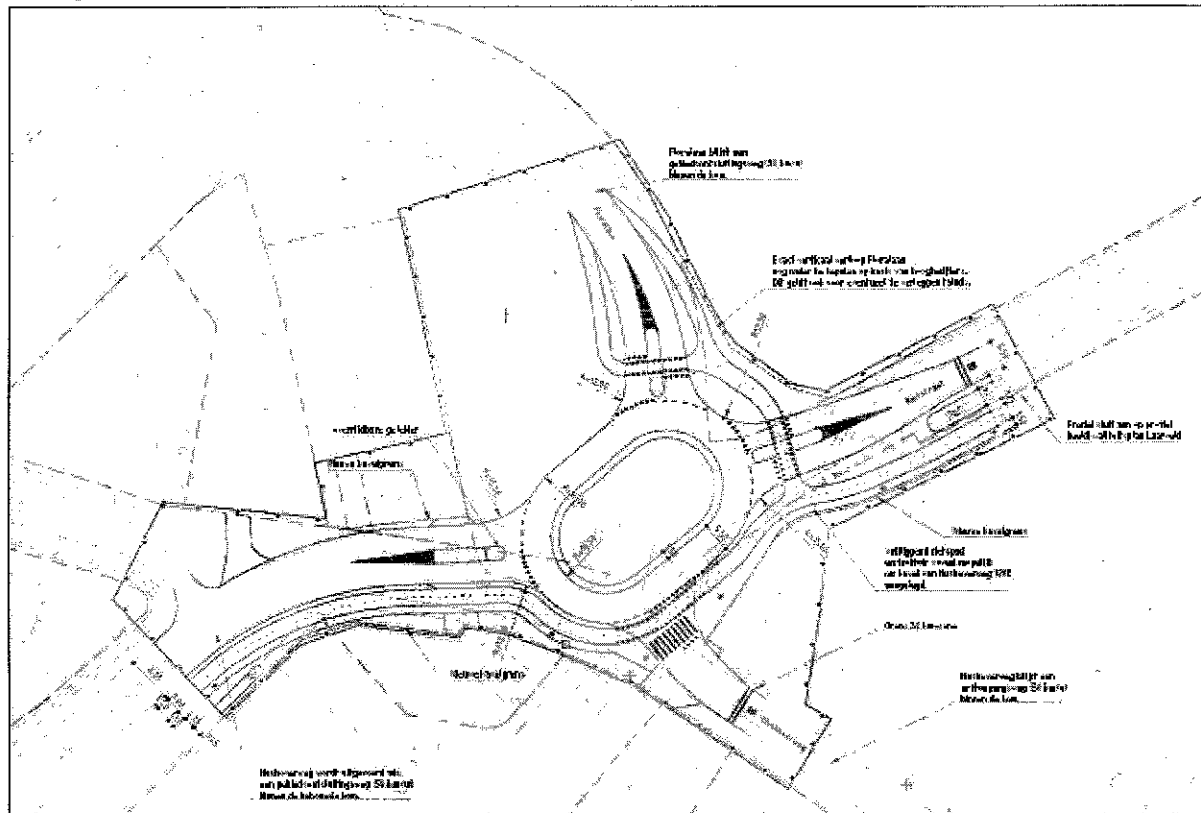


De Rietstraat wordt in een zo gestrekt mogelijke tracé doorgetrokken tot aan de aansluiting met de Eindhovenseweg. De Floralaan en de Hushoverweg worden in een bajonetconstructie ondergeschikt aangesloten op de Rietstraat. Het zuidelijke gedeelte van de Hushoverweg is een 30 km-zone, passend bij de verblijfsfunctie van deze doodlopende straat. Hierdoor kan deze straat door middel van een inritconstructie worden aangesloten op het nieuwe deel van de Rietstraat. Door de aanwezigheid van een kruisend vrijliggend fietspad gaat de voorkeur hier uit naar een inritconstructie. Dit bevordert de verkeersveiligheid.

Op de Floralaan geldt een snelheidsregiem van 50 km/uur. De inrichting en uitstraling van deze weg is passend bij deze snelheid. Daardoor is het, zonder fysieke ingrepen, niet mogelijk om een snelheid van 30 km/u af te dwingen bij de weggebruikers. De weg heeft door zijn open karakter en het ontbreken van zijstraten en verblijfsfuncties niet de uitstraling van een erftoegangsweg. De Floralaan blijft daarom ongewijzigd 50 km/uur en sluit door middel van een voorrangskruising ondergeschikt aan op de Rietstraat.

Omdat de Rietstraat zal gaan dienen als een hoofdontsluitingsroute voor Laarveld, maar tegelijk een verblijfsfunctie heeft, is het wenselijk om extra voorzieningen te treffen naast de standaard inrichting van een erftoegangsweg. Daarom is er voor fietsers en voetgangers een vrijliggende voorziening aangebracht aan de zuidzijde van de Rietstraat.

Beschrijving variant 2 Ovonde



Tussen de huidige aansluiting Floralaan-Rietstraat en Hushoverweg-Floralaan wordt een enkelstrooks rotonde aangelegd met aanliggende fietsvoorzieningen. Het is mogelijk om de doorgaande route Eindhovenseweg/Hushoverweg – Rietstraat in de vormgeving van de rotonde te benadrukken: in de vorm een ovonde, een uitgerekte rotonde.

Beoordeling varianten

A. Verkeerskunde

Variante 1 voorrangskruising met inritconstructie.

Voordelen:

- Een voorrangskruising is een verkeersveilige oplossing passend bij de geprognostiseerde verkeersintensiteiten;
- Tussen de Eindhovenseweg, Laarveld en Laar komt een directe verbinding;
- Er ontstaat een logische opbouw van de categorisering van wegen. De Rietstraat gaat ter plaatse van het kruispunt over van gebiedsontsluitingsweg naar erftoegangsweg middels een fysieke overgang (verkeersplateau);
- De Hushoverweg wordt duidelijk een verblijfsgebied;
- Er ontstaat een overzichtelijke situatie;
- Fietsers hoeven de Floralaan niet over te steken;
- De variant past in het bestemmingsplan.

Nadelen:

- De oversteekbaarheid van de Rietstraat (vanaf de Floralaan naar de Hushoverweg) is voor fietsers in deze variant moeilijker dan in variante 2 waar een verkeersgeleider is geprojecteerd waardoor fietsers in twee fasen kunnen oversteken. Opgemerkt wordt dat

fietsers sinds de aanleg van de langzaam-verkeersoversteek van de Eindhovenseweg nauwelijks nog gebruik maken van het viaduct Floralaan;

- Kap van enkele bomen is noodzakelijk.

Variant 2 Ovonde

Voordelen:

- Een ovonde is een verkeersveilige oplossing, het aantal conflictpunten is klein en de snelheden op de ovonde zijn laag;
- De ovonde heeft een effectieve snelheidsremmende werking bij de ingangen van de 30 km-straten: Rietstraat en Hushoverweg;
- Voor fietsers naar de Floralaan ligt in de Rietstraat een verkeersgeleider waardoor fietsers veilig in twee fasen de Rietstraat kunnen oversteken;

Nadelen:

- Inritten van de panden Hushoverweg 79 en 122 liggen vlakbij de rotonde. Dit is nadelig voor de verkeersveiligheid;
- Kap van meerdere bomen is noodzakelijk;
- Deze variant past niet in het bestemmingsplan.

B. Ruimtelijke kwaliteit

De kruising Rietstraat/Hushoverweg/Floralaan vormt de entree voor de wijken Boshoven en Laarveld.

Variant 1 Voorrangskruising met inritconstructie.

In variant 1 kan aan de openbare ruimte wegbegeleidende beplanting worden toegevoegd zoals bomen en hagen wat bijdraagt aan de inpasbaarheid van deze variant.

De impact van deze variant op de woonkwaliteit van aanliggende panden is relatief beperkt. Er is beperkte grondaankoop nodig.

Variant 2 Ovonde

Een rotonde vormt een markant toegangspunt voor Laarveld, Hushoven en Boshoven. Het middeneiland biedt mogelijkheden - denk aan kunst - om binnen deze ruimte een accentpunt te zijn. De ruimte kan gaan dienen als een poort naar de achterliggende woonwijken.

Variant 2 heeft ruimtelijk een grote impact. Meerdere bomen moeten worden gekapt. Bij deze oplossing is grondaankoop noodzakelijk. De rotonde moet namelijk zo worden gepositioneerd dat alle vier de wegen zo goed als haaks aansluiten op de rotonde. Bovendien moet de rotonde geschikt zijn voor vrachtverkeer en landbouwverkeer, zodat geen krappe boogstralen kunnen worden toegepast.

De ligging van inritten vlak bij de rotonde is ruimtelijk niet gewenst en komt de woonkwaliteit niet ten goede. Daarnaast zijn meer ingrepen in het watersysteem nodig bij een rotonde dan bij een kruispunt.

C. Kosten

Van beide varianten zijn kostenramingen gemaakt. Deze komen uit op:

Variant	Kosten (prijspeil maart 2013)
Variant 1: voorrangskruising met inritconstructies	€ 556.000,-
Variant 2: ovonde	€ 790.000,-

Er is bodemonderzoek verricht ter plaatse van de kruising Floralaan-Rietstraat-Hushoverweg. In de bodem zijn plaatselijk sterk verhoogde gehalten aan zware metalen en/of PAK's aangetroffen. In de kostenraming is voor beide varianten rekening gehouden met bodemsanering.

D. Wet geluidhinder

Door verlegging van de as van de weg is het noodzakelijk om geluidsonderzoek te doen. De gevolgen van het geluid op de omliggende woningen en eventueel noodzakelijke maatregelen is nog niet bekend. Verwacht wordt dat de gevolgen bij de ovonde groter zijn dan bij de kruispuntoplossing. Dit omdat de rijbaan dichterbij de woningen komt te liggen.

E. Collegeadviescommissie Verkeerszaken

Op 10 juni 2013 zijn de varianten besproken in de Collegecommissie Verkeerszaken. Deze commissie heeft als volgt geadviseerd:

Het merendeel van de fietsers zal gebruik gaan maken van de nieuwe fietsoversteek over de Eindhovenseweg tussen Boshoven en Hushoven in plaats van het bestaande viaduct. Het gevolg is dat er weinig oversteekbewegingen zullen zijn vanuit het zuidelijke deel van de Hushoverweg naar de Floralaan. Tegen deze achtergrond beoordeelt de collegeadviescommissie de verkeersveiligheid in variant 1 als voldoende. Een ovonde is uit oogpunt van verkeersveiligheid niet nodig.

F. Bewoners Hushoven en Laar

Zie communicatie.

Conclusie:

Samenvattend is de beoordeling van de varianten als volgt:

Aspect	Variant 1 Kruispunt met inritconstructies	Variant 2 Ovonde
Verkeerskunde	+	++
Ruimtelijke kwaliteit	+	0
Kosten	0	--
Collegeadviescommissie Verkeerszaken	+	-
Bewoners Hushoven en Laar d.d. 2011	-	+
Direct omwonenden d.d. 2013	+	-

Variant 1 is een verkeersveilige oplossing, vanuit verkeerskundig oogpunt is de oplossing afdoende.

De ovonde zal ruimtelijke kwaliteit aan de locatie toevoegen als "toegangspoort" tot de achterliggende wijken. Daar staat tegenover dat deze oplossing de woonkwaliteit van aanliggende panden sterk nadelig beïnvloedt.

De kosten van variant 2 zijn aanzienlijk veel hoger dan die van variant 1.

Alles overwegende wordt geadviseerd in te stemmen met aanleg van een kruispunt conform variant 1. Het is een logische en verkeersveilige oplossing.

Variant 1 past in het bestemmingsplan.

In de exploitatie van Laarveld is een bedrag van € 200.000,- opgenomen voor het verbeteren van het kruispunt. Voor de overige kosten worden andere middelen aangewend.

In december 2011 is door de provincie Limburg vanuit de derde tranche programma Luchtkwaliteit € 110.000,- beschikbaar gesteld voor de herinrichting van de Rietstraat. Daarnaast is in juni 2013 € 100.000,- aan subsidie beschikbaar gesteld uit het Limburgs MobiliteitsProgramma voor aanpassing van de kruising. Voorwaarde is dat het werk uiterlijk in 2014 wordt uitgevoerd.

Onderdeel van het verbeteren van dit kruispunt vormt de gelijkvloerse oversteek over de Eindhovenseweg. Deze is al uitgevoerd en heeft € 203.000,-- gekost. Hiervoor zijn destijds kredieten beschikbaar gesteld van € 285.000,-- en € 80.000,--. Voor het aanpassen van het kruispunt Floralaan/Rietstraat/Hushoverweg is een bedrag benodigd van € 556.000,--. In totaal zijn aldus de kosten € 759.000,--. De middelen zijn reeds gereserveerd in de begroting.

De dekking hiervoor is als volgt:

Benodigde bedrag:		€ 759.000,--
Subsidies	-/-	<u>€ 210.000,--</u>
		€ 549.000,--
Grondexploitatie Laarveld (G 230000)	-/-	<u>€ 200.000,--</u>
		€ 349.000,--
Algemene Dienst (P 21005324)	-/-	€ 73.600,--
Algemene Dienst, meerjaren investeringsplan bovenwijks (P 21005324)	-/-	€ 200.000,--
Vervangingsinvestering VRI (P 21005324)	-/-	<u>€ 80.000,--</u>
		€ 4.600,-- -

Indien gekozen wordt voor variant 2 (ovonde), moeten extra kredieten worden aangewend.

COMMUNICATIE

Beide varianten zijn in 2011 toegelicht tijdens een informatieavond aan de bewoners van Hushoven en Laar. De aanwezigen gaven, vanwege de verkeersveiligheid, de voorkeur aan variant 2, de ovonde.

Op 5 september 2013 zijn beide varianten nogmaals tijdens een informatie-avond voorgelegd aan omwonenden, de wijkraad Boshoven, de dorpsraad Laar en aan buurtschap St. Donatus Hushoven. Een aantal aanwezigen heeft haar voorkeur uitgesproken voor een kruispuntoplossing. De direct aanwonenden zijn unaniem voor de kruispuntoplossing.

Er is afgesproken om een aantal gesignaleerde knelpunten op locatie met de aanwonenden te bespreken. De resultaten daarvan zijn opgenomen in het verslag van de bijeenkomst. Dit verslag is bijgevoegd bij dit advies.

EVALUATIE

Na aanleg van het kruispunt zal de situatie worden besproken met de klankbordgroep Laarveld waarin ook de wijkraad Boshoven en dorpsraad Laar zitting hebben.

ADVIES RAADSCOMMISSIE

VOORSTEL COLLEGE

De Raad voorstellen in te stemmen met de aanleg van een voorrangskruising met inritconstructie ter plaatse van de aansluiting Rietstraat, Hushoverweg en Floralaan ter verbetering van de ontsluiting van Laarveld op de Eindhovenseweg.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans

Nummer raadsvoorstel: RAD-000907

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 5 november 2013;

b e s l u i t :

Instemmen met de aanleg van een voorrangskruising ter plaatse van de aansluiting Rietstraat, Hushoverweg en Floralaan ter verbetering van de ontsluiting van Laarveld op de Eindhovenseweg.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 11 december 2013.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans

VERSLAG VAN DE INFORMATIEAVOND OP 5 SEPTEMBER 2013
ONDERWERP: KRUISPUNT RIETSTRAAT-HUSHOVERWEG-FLORALAAN

Aanwezigen

Gemeente Weert:

Frans van Eersel - wethouder
Paul Verhappen – projectleider Laarveld
Rob van Ekeren – verkeerskundige
Maurice Smeets – projectengineer

Belangstellenden:

Dhr. Loyen
Dhr. en mw. Schoenmakers
Dhr. Litjens
Dhr. Uebelgönne
Dhr. Heemskerk
Mw. van Leeuwen
Dhr. Merkes (buurtschap St. Donatus)
Dhr. Pleunis (dorpsraad Laar)
Dhr. van de Kruys (dorpsraad Laar)
Dhr. de Groot (wijkraad Boshoven)
Dhr. van Hoef (wijkraad Boshoven)
Dhr. Saes (klankbordgroep Laarveld)
Dhr. Kursten
Dhr. Baltus
Mw. Jansen
Dhr. Kunnen (Stichting Groen Weert)
Dhr. Mees

Welkomstwoord

Wethouder van Eersel heet alle aanwezigen welkom. Doel van de avond is om tekst en uitleg te geven over de aanpassing van het kruispunt Rietstraat-Hushoverweg-Floralaan. Daarvoor zijn 2 varianten ontworpen welke worden toegelicht. De gemeente is benieuwd naar de mening van de aanwezigen.

Dhr. van Ekeren geeft een toelichting op beide varianten. Er is sprake van een kruispuntvariant waarbij de Rietstraat in een vloeiende lijn wordt aangesloten op de Eindhovenseweg en waarop de Floralaan en Hushoverweg haaks aansluiten. Het kruisingsvlak is verhoogd als plateau. Daarnaast is er een oplossing met een ovonde (een ovale rotonde). De presentatie is bij dit verslag gevoegd.

Vragen en opmerkingen

- Wat zijn de gevolgen voor het geluid?
- Dit moet nader worden onderzocht. Indien er geluidsmaatregelen nodig zijn dan moet gedacht worden aan maatregelen aan de weg (geluidsreducerend asfalt) of aan de woningen.
- Is het een optie om het kruispunt niet te wijzigen?
- In principe niet. Vanwege Laarveld zullen de verkeersintensiteiten toenemen. Dit vraagt om een andere kruispuntoplossing met name vanwege de verkeersveiligheid. Maar ook om het fietspad/voetpad dat is aangelegd langs de Rietstraat te kunnen doortrekken naar de nieuwe oversteek van de Eindhovenseweg.
- Zijn er nog andere oplossingen mogelijk dan de nu gepresenteerde varianten?
- Nee, wel kan er gesproken worden over optimalisatie van deze varianten.
- Hoeveel bomen gaan er weg en komt hiervoor compensatie?
- Dat is per variant verschillend. De meeste bomen moeten weg bij de ovonde. Met name aan de zijde van de woning Hushoverweg 122. Voor de te kappen bomen zal compensatie plaatsvinden.

- Van wat voor soort verontreiniging is sprake?
- Dit betreft een verontreiniging met zinkassen.

- Blijkbaar is er al een keuze gemaakt: de kruispuntoplossing. Welke mogelijkheden van zienswijzen en inspraak zijn er nog mogelijk?
- Er is geen procedure voor zienswijzen en inspraak als het gaat om een keuze tussen de 2 varianten. De reacties van de aanwezigen worden meegenomen in de advisering aan b&w en de gemeenteraad. In haar besluitvorming zal de raad deze reacties meewegen. Uiteraard kan er tijdens vergaderingen van de raadscommissies spreekrecht worden gevraagd.

- 2 jaar geleden zijn de varianten ook al eens gepresenteerd. Het merendeel van de mensen was toen voorstander van een ovonde. Wat is hier mee gebeurd.
- Na de bijeenkomst van vorig jaar is het plan besproken met de verkeerscommissie van de gemeente. Ondanks de voorkeur van veel mensen voor een ovonde heeft de commissie haar voorkeur uitgesproken voor een kruispunt.

- Het zicht op tegemoetkomend verkeer bij het naderen van de panden Hushoverweg 126 en 128 komende van de Eindhovenseweg is zeer slecht en heeft al vaak geleid tot bijna ongelukken. Kan hier iets aan worden gedaan?
- Bij de kruispuntoplossing wordt dit zicht aanzienlijk verbeterd vanwege een vloeiender en gestrekter wegtracé.

- Op het stuk Hushoverweg tussen de Eindhovenseweg en het pand Hushoverweg 122 wordt erg hard gereden. Veel harder dan 50 km/uur. Mede in combinatie met veel overstekende fietsers van de scouting naar de nieuwe fietsoversteek van de Eindhovenseweg vv, leidt dit tot een zeer gevaarlijke situatie. Dit moet worden verbeterd.
- Afspraak: op 11 september 2013 zijn medewerkers van de gemeente samen met enkele omwonenden ter plekke gaan kijken om te bezien hoe dit punt kan worden verbeterd. Er is het volgende afgesproken: er worden 2 oplossingen nader bekeken om de verkeersveiligheid van overstekende fietsers op dit punt te verbeteren:
 - De aanleg van een plateau ter plaatse van de oversteek om de snelheid uit het verkeer te halen, in combinatie met een verbreding van de opstelruimte voor fietsers tussen de rijstroken.
 - Het opnemen van de fietsoversteek in de verkeerslichtenregeling. Opgemerkt moet worden dat dit gevolgen heeft voor de afwikkeltijden op het kruispunt.
 Er zal een terugkoppeling plaatsvinden aan de omwonenden zodra beide oplossingen nader zijn bekeken.
- De omwonenden zijn het er unaniem over eens dat er een kruispuntoplossing moet komen en geen ovonde. Een ovonde heeft te veel impact op de aanliggende woningen.
- Waarom kan de toegestane snelheid hier niet worden teruggebracht naar 30 km/uur?
Motivatie: Het beleid in Weert is om geen wijkvreemd, doorgaand verkeer in woonwijken te hebben. Dit wordt vormgegeven door de verschillende snelheden op verschillende wegen. Op de ringbanen wordt 70 km per uur gehanteerd. Hiermee wordt het gebruik van de ringbanen gestimuleerd. Vervolgens is op gebiedsontsluitende wegen een snelheid van 50 km per uur toegestaan. In de woonwijken mag maar 30 per uur worden gereden. Het gebruik van de ringbanen en gebiedsontsluitende wegen wordt gestimuleerd om de verkeersoverlast in woonwijken te minimaliseren. De Hushoverweg heeft tot aan de Rietstraat een gebiedsontsluitende weg. Namelijk voor de gebieden Boshoven, Laarveld, Laar en het gedeelte Hushoven tussen de Rietstraat en De Ringbaan Noord. Tegen deze achtergrond is een snelheid van 50 km op dit deel van de Hushoverweg noodzakelijk.

- Er wordt aandacht gevraagd voor de waterproblematiek in de omgeving van het kruispunt, met name ter plaatse van enkele woningen.
- Afspraak: op 11 september 2013 zijn medewerkers van de gemeente samen met enkele omwonenden ter plekke gaan kijken om de knelpunten te inventariseren. De volgende knelpunten zijn genoemd:
 - Al bij geringe regenbuien voeren de kolken langs de weg geen water meer af naar het riool, maar stroomt water in de richting van de erven van de woningen Hushoverweg 77A, 77B en 79. Duikers voeren water niet goed af omdat deze te klein zijn of verstopt zitten.
 - Er moet een goede vervangende voorziening komen wanneer sloten worden gedempt. Hoewel de sloten momenteel niet optimaal functioneren zijn de afvoerende en bergende functies dringend noodzakelijk.

- Het gemengde riool in Hushoverweg functioneert niet goed. Met name het gedeelte tussen de Rietstraat en de Maasenweg. Gedacht wordt aan een defect ergens in de buis.

Genoemde knelpunten en de afwatering rondom het kruispunt worden grondig onderzocht. Hiervoor wordt een plan gemaakt dat te zijner tijd met de omwonenden wordt besproken.

- Hoe lang is de uitvoeringstijd?
- Dit nog niet uitgewerkt. De uitvoeringstijd is sterk afhankelijk van het feit of uitvoering gefaseerd plaatsvindt in het verkeer of de weg helemaal wordt afgesloten. In het laatste geval is de uitvoeringstijd aanzienlijk veel korter dan bij uitvoering in het verkeer.
- Het wozoco wordt binnenkort geopend. Hoe wordt hier mee omgegaan in de periode dat de langzaam-verkeersroute er nog niet is?
- Gedurende deze periode is het lastig om vanuit het wozoco de oversteek van de Eindhovenseweg te bereiken. Er zal worden bekeken hoe dit kan worden verbeterd. Maar dit zal niet eenvoudig zijn.

Een aantal aanwezigen spreekt haar voorkeur uit voor een kruispuntoplossing. De ruimtelijke impact van een ovonde is erg groot.

Op het viaduct rijden nog maar weinig fietsers en fietsverkeer kan bij de kruispuntoplossing veilig worden afgewikkeld op het fietspad langs de Rietstraat richting Eindhovenseweg vv. Aandacht wordt gevraagd voor een veilige oversteek voor de scouting. Ook wordt aandacht gevraagd voor het geluidsaspect en de afwatering. Gevraagd wordt om bij de verdere uitwerking de afstand van de weg tot de woningen zo groot mogelijk te maken.

Wethouder van Eersel:

Er zijn 3 opties: niets doen, een kruispunt of een ovonde. Het kostenaspect is van het minste belang bij het maken van een juiste keuze. Voorop staat dat er een veilige oplossing moet komen. Uit verkeerstechnisch oogpunt is een kruispunt dan voldoende. Bovendien leidt het wooncomfort daar het minste onder.

Er zijn afspraken gemaakt om een aantal knelpunten ter plekke te bekijken met omwonenden. Iedereen wordt bedankt voor zijn/haar inbreng.