

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 056900	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Susanne Eurlings Tel.: (0495) 575 332	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-006594

ONDERWERP

Bushalte en inrit ter hoogte van Maaseikerweg 20

ADVIES

Instemmen en akkoord gaan met het versturen van een brief aan de familie Matsinger

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Niet van toepassing



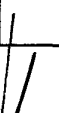

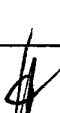
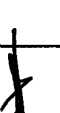


Algemeen:

De Maaseikerweg is in het 3^e kwartaal van dit jaar op nieuw ingericht. Het ontwerp van het herinrichtingsplan voor het openbare gebied spoorzone Keent en Moesel is op 14 december 2011 door de gemeenteraad vastgesteld. Het plan is tot stand gekomen op basis van een actief participatietraject met omwonenden en belanghebbenden. Familie Matsinger heeft er destijds voor gekozen om hier niet aan deel te nemen.

Bij de nieuwe inrichting van de weg is ter plaatse geoordeeld dat meer afstand van de bushalte tot het pad Drakesteyn nodig is. Dit is van belang in verband met de veiligheid op momenten dat een bus de halte aandoet. Door de grotere afstand hebben automobilisten uit zuidelijke richting beter en eerder zicht op mogelijk overstekende fietsers vanaf Drakesteyn in noordelijke richting. In het ontwerp is daarom de bushalte, welke eerst naast woonhuis Maaseikerweg 20 lag, 15 meter verschoven. De bushalte ligt nu voor het woonhuis.

Argumenten:

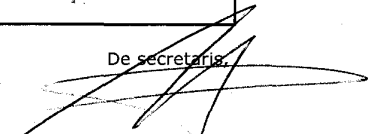
De familie Matsinger geeft aan bezwaren te hebben tegen de nieuwe locatie van de bushalte. Met name omdat de nieuwe locatie volgens hen extra overlast geeft ten aanzien

Weert, 30 oktober 2013 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
		akkoord						
		bespreken						
Behandeling uiterlijk in college van 17 december 2013								

Beslissing d.d.: 17 december 2013 Nummer: 3

Akkoord met advies.

De secretaris,


 Totaal aantal pagina's: 3
 Pagina 1

van wachtende passagiers, zorgt voor extra milieubelasting bij het woonhuis ten aanzien van het wegrijden van bussen, het vrij zicht op de Maaseikerweg belemmert, een tweede oprit niet meer bereikbaar is en dat de bushalte zorgt dat de woning in waarde is gedaald en minder courant is.

Gelet het breder maatschappelijk belang van de ligging van de bushalte adviseer ik u om vast te houden aan het voorliggend plan wat betreft de locatie van de bushalte.

Ter compensatie zijn er al maatregelen getroffen om zwerfvuil afkomstig van wachtende passagiers bij de halte te beperken. Dit door het terrein naast de halte in het onderhoudsprogramma op te nemen en een prullenbak bij de halte te plaatsen. Ook heeft de gemeente bij de herinrichting van de Maaseikerweg de oorspronkelijke inrit rechts van de woning van 3,5 meter naar 7 meter verbreed. Voor deze verbreding heeft familie Matsinger geen vergunning hoeven aanvragen en zijn geen aanlegkosten of legeskosten doorberekend.

Kanttekeningen:

Om aanvullend tegemoet te komen kan de bushalte ingekort worden, zodat de tweede oprit opnieuw bereikbaar gemaakt wordt. Door het inkorten van de bushalte wordt niet voldaan aan de CROW- richtlijnen conform CROW publicatie 233. De ingekorte halte levert verder geen problemen ten aanzien van de ruimte die nodig is om in en uit te stappen bij het verhoogde perron.

Het laten vervallen van de bushalte is geen optie, omdat de halte voor Weertse begrippen veel gebruikt wordt. Daarnaast geldt er voor de kern Weert dat huishoudens binnen 500 meter een bushalte moeten hebben. De bushalte op de Maaseikerweg heeft een functie voor het omliggende woongebied, maar ook met name voor de nabijgelegen onderwijslocatie. Wanneer de bushalte naar de andere zijde van het spoor wordt verplaatst, wordt niet meer aan deze voorwaarden voldaan.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

De kosten voor deze aanpassing zijn geraamd op € 7.000,-. Binnen het krediet is voldoende ruimte om deze aanvullende kosten onder te brengen.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

Nadere specificatie: Familie Matsinger, Maaseikerweg 20 6006 AA Weert

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Rob van Ekeren, beleidsadviseur Verkeer afdeling ruimtelijk beleid

Charlotte van Barneveld, beleidsadviseur Verkeer, afdeling openbaar gebied

Marcel Schoonen, teamleider openbaar gebied

Extern:

Dhr. Van Cleef, Grontmij Nederland N.V.

BIJLAGEN

Openbaar:

Brief aan familie Matsinger

Niet-openbaar:

Niet van toepassing