

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Rob van Ekeren Tel.: (0495) 57 53 50	
Portefeuillehouder(s)	: A.F. van Eersel	Nummer B&W-advies: BW-006876

ONDERWERP

Antwoordbrief op vragen artikel 40 RvO over A2 fileleed

ADVIES

Instemmen met bijgevoegde conceptbrief

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:
Niet van toepassing

Algemeen:
Kortheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde concept-brief.

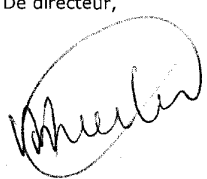






Argumenten:
Kortheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde concept-brief.

Kanttekeningen:
Niet van toepassing

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Weert, 16 januari 2014 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 28 januari 2014								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:
- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.:

Akkoord met advies

28 JAN. 2014

Nummer:

10

De secretaris

Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Raadsleden

Nadere specificatie: Niet van toepassing

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ ~~TLS lijst~~

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

R Bladder, Ruimtelijk beleid

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



Fractie van de PvdA Weert
T.a.v. de heer H. Marechal
Kerkhoflaan 3
6001 VW WEERT

Weert, **30 JAN. 2014**

Onderwerp : Vragen artikel 40 RvO A2 fileleed

Geachte heer Marechal,

In uw brief van 23 december 2013 stelt u het college vragen. Deze vragen gaan over fileleed op de A2. Hieronder krijgt u antwoord op deze vragen.

Vraag 1.

Welke concrete activiteiten heeft het college ondernomen richting provincie om de problematiek van de A2 op de politieke agenda te krijgen van zowel provincie als Den Haag

Antwoord:

- Samen met A2 gemeenten in Limburg en Noord-Brabant – Echt-Susteren, Eindhoven, Heeze-Leende, Cranendonck, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Valkenswaard en Weert -, SRE en provincie Limburg is een voorstel gemaakt voor het "Actieprogramma Beter Benutten 2011" van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu.
- Samen met A2 gemeenten in Limburg en Noord Brabant, SRE en provincie Limburg hebben we in 2012 de A2-Zuid problematiek ingebracht in het beleidskader "Versterk Stedelijk Netwerk Brabant". Dit is het strategisch infrastructurele beleid van Brabant Stad.
- Samen met LWV, A2 gemeenten in Noord Brabant en in Limburg, SRE, provincie Limburg en provincie Noord Brabant hebben we in 2013 het rapport "Onderzoek A2 Vonderen - Leenderheide" gemaakt. Dit wordt 18 februari 2014 in de regio bestuurlijk besproken. Dan worden ook de vervolgstappen in het lobbytraject naar Den Haag vastgesteld.
- Bij alle MIRT overleggen zowel bestuurlijk als ambtelijk wordt de A2 problematiek tussen Weert en Eindhoven ingebracht.

Vraag 2.

Welke lobby heeft dit college lopen naar Den Haag om de A2 problematiek op de agenda te krijgen?

Antwoord:

Op 4 maart 2014 zal het rapport "Onderzoek A2 Vonderen - Leenderheide" samen met het bedrijfsleven aangeboden worden aan de vaste Kamercommissie I&M, infrastructuur en milieu.

Vraag 3.

Kent u de voortgang van het plan van aanpak van de SRE gemeenten, zoals hierboven genoemd.

Antwoord:

Ja, we werken samen met het SRE in dit dossier.

Vraag 4.

Zijn er signalen dat bedrijven om reden van de slechte bereikbaarheid afzien om voor Weert als vestigingsplaats te kiezen?

Antwoord:

Nee.

Vraag 5.

Bent u bereid om deze fileproblematiek van de A2 constant op de agenda te plaatsen van overleggen in zowel provinciaal verband, als in Hoge Dunk verband en dadelijk ook in Keyportverband? Zo ja, waar steekt u op in?

Antwoord:

Ja, we richten ons in eerste instantie op alternatieve vervoersmogelijkheden zoals trein en carpoolen. Tegelijkertijd willen wij zo snel mogelijk spitsstroken laten realiseren tussen Weert en Eindhoven. Ons uiteindelijke doel is verbreding van de A2 tussen Het Vonderen en Leenderheide.

Vraag 6.

Is het mogelijk dat, onder druk van de gemeente Weert en omliggende gemeenten, zowel de provincie Limburg met de provincie Brabant gezamenlijk een actie starten (mogelijk zelfs met publieke steun) om het proces te versnellen van planvorming om te komen tot verbreding, zodat in ieder geval in 2020 daadwerkelijk gestart kan worden met deze werkzaamheden.

Antwoord:

De actie zijn we al met alle genoemde partijen gestart. Het bedrijfsleven is daar ook bij betrokken.

Vraag 7.

Is het mogelijk dat er tot die tijd gepleit kan worden om alternatieven uit te proberen om de file-druk op de A2 te verminderen? Hierbij kan gedacht worden aan spitsstroken, uitbreiding van het openbaar vervoer, stimuleren van carpooling en een inhaalverbod voor vrachtwagens de hele dag.

Antwoord:

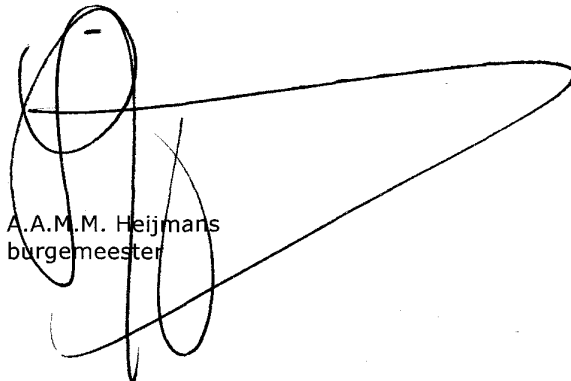
Het openbaar vervoer tussen Weert en Eindhoven is van hoge kwaliteit: vier intercity's en twee sprinters per uur. Wij ondersteunen financieel de carpoolplaats in Nederweert. Het inhaalverbod bestaat al op de A2 tussen Valkenswaard en Weert. Niet de gehele dag, maar wel in de spitsperioden. Dat zijn ook de tijden dat er doorstromingsproblemen zijn.

Wij gaan er van uit dat u naar tevredenheid antwoord hebt gekregen. Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met de heer Rob van Ekeren. U kent hem bereiken via telefoonnummer 0495 575 350 en per email r.van.ekeren@weert.nl.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester



College van B&W en gemeenteraad
Weert
Postbus 950
6000 AZ WEERT

Weert, 23 december '13

Betref: Vragen artikel 40 RvO
A2 fileleed

Geacht College,

In commissieverband hebben we al eens gesproken over de file-ellende op de A2 tussen Weert Noord en Eindhoven. Iedereen ziet en ervaart elke werkdag deze frustrerende aansluiting van auto's en vrachtwagens. 's Ochtends zet deze sluipende karavaan van ruim 15 km zich in beweging naar het noorden, om vervolgens tegen de avond terug te kruipen naar het zuiden. Het is bekend dat niet alleen het bedrijfsleven hier heel veel geld mee verliest, maar zeker ook de natuur, het milieu, alle verkeer uit Limburg ten zuiden van Weert en ook wij, de gemeente Weert. Het antwoord van wethouder van Eersel was eerlijk, maar tegelijkertijd ook ontmoedigend. De kans dat er voor 2023 ook maar iets aan deze situatie verandert door een ingreep of actie vanuit Politiek Den Haag is ontluisterend. Dat kan en wil de PvdA Weert niet horen en ook niet accepteren.

Weert probeert in het samenwerkingsverband Keyport aansluiting te vinden met de regio Eindhoven, dus met Brainport 2020. Het is bekend dat het MIRT (meerjarenprogramma infrastructuur ruimte en transport) tot 2020-2030 "in beton is gegoten" en dat de prioriteiten voor deze periode voor Limburg en Brabant al bepaald zijn. De gemeenten van de Hoge Dunk hebben echter een plan van aanpak opgesteld om het ministerie te overtuigen van de noodzaak om na 2020-2023 de A2 te verbreden tussen het Vonderen en Leenderheide. Dezelfde gemeenten hebben middelen beschikbaar gesteld voor het verzamelen van actuele meetgegevens. (TomTom data) en een microsimulatie.

Dezelfde gemeenten doen in SRE verband er alles aan om hun Uitvoeringsplan Economische Zaken actueel op de agenda te houden om aantrekkelijk te blijven voor vestigingsplaats voor bestaande en nieuwe bedrijven.

De vragen die dit bij de PvdA Weert oproept zijn de volgende:

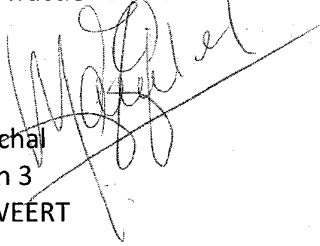
1. Welke concrete activiteiten heeft het college ondernomen richting provincie om de problematiek van de A2 op de politieke agenda te krijgen van zowel de provincie als Den Haag?
2. Welke lobby heeft dit college lopen naar Den Haag om de A2 problematiek op de agenda te krijgen?
3. Kent u de voortgang van het plan van aanpak van de SRE gemeenten, zoals hierboven genoemd?
4. Zijn er signalen dat bedrijven om reden van de slechte bereikbaarheid afzien om voor Weert als vestigingsplaats te kiezen?
5. Bent u bereid om deze fileproblematiek van de A2 constant op de agenda te plaatsen van overleggen in zowel provinciaal verband, als in Hoge Dunk verband en dadelijk ook in Keyportverband? Zo ja, waar steekt u op in?

6. Is het mogelijk dat, onder druk van de gemeente Weert en omliggende gemeenten, zowel de provincie Limburg met provincie Brabant gezamenlijk een actie starten (mogelijk zelfs met publieke steun) om het proces te versnellen van planvorming om te komen tot verbreding A2, zodat in ieder geval in 2020 daadwerkelijk gestart kan worden met deze werkzaamheden?
7. Is het mogelijk dat er tot die tijd gepleit kan worden om alternatieven uit te proberen om de File-druk op de A2 te verminderen? Hierbij kan gedacht worden aan spitstroken, uitbreiding openbaar vervoer, stimuleren van carpooling en een inhaalverbod voor vrachtwagens de hele dag

In afwachting van uw antwoord,

Met vriendelijke groet,

Namens de fractie van de PvdA Weert


Hans Marechal
Kerkhoflaan 3
6001 VW WEERT