

advies  
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 017423	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Peet Dekker Tel.: (0495) 57 53 20	
Portefeuillehouder(s)	: A.F. van Eersel	Nummer B&W-advies: BW-007215

**ONDERWERP**

vragen artikel 40 reglement van orde Ronde Maaseikerweg

**ADVIES**

1. instemmen met ontwerp-antwoordbrief
2. De commissie EZ informeren via de TILS-lijst

**TOELICHTING**Relatie met vorig voorstel:

Geen

Algemeen:

Korthedshalve wordt verwezen naar bijgevoegde brief van de fractie D66 en het ontwerp antwoord daarop.

Argumenten:

Niet van toepassing

Kanttelingen:

Niet van toepassing

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Niet van toepassing

Weert, 30 april 2014		S		B	W	W	W	W
De directeur,			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 6 mei 2014								

**In te vullen door het B&W secretariaat:** Akkoord Niet akkoord Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder Gewijzigde versie Anders, nl.:

Beslissing d.d.:

Akkoord met advies Nummer: 7

06 MEI 2014

De secretaris,

Totaal aantal pagina's: 2  
Pagina 1

## **FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Begrotingspost:

Niet van toepassing

Beschikbaar bedrag:

Niet van toepassing

## **COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Raadsleden

*Nadere specificatie:* Niet van toepassing

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ TILS-lijst

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

## **OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

Afdeling Ruimtelijk Beleid, dhr. Van Ekeren

Afdeling Openbaar Gebied, mevr. Van Barneveld

Extern:

Niet van toepassing

## **BIJLAGEN**

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



GEMEENTE WEERT	
INGEKOMEN OP	
08 MAART 2014	
ZAAKNR.	017423
AFD./NR	OG/004658
RAADSNR.	
KOPIE NAAR	BW/sect/Raad/Griffie/Dir-R.

Weert, 8 maart 2014

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
c.c. aan de leden van de gemeenteraad van Weert

Betreft: **vragen artikel 40 reglement van orde**  
**Rotonde Onzelvevrouwenstraat/Maaseikerweg/Sint Maartenslaan**

Geacht heren,

Afgelopen donderdag en vrijdag gebeurden er weer twee ongelukken tussen een auto en een fietser/scooter op de rotonde Onzelvevrouwenstraat/Maaseikerweg/Sint Maartenslaan.

D66 heeft begrepen dat op deze rotonde een trend zichtbaar is: een duidelijke toename van het aantal ongelukken waarvan voornamelijk langzaam verkeer, voornamelijk fietsers, het slachtoffer is.

Daarnaast lijkt deze rotonde steeds drukker te worden, wat de veiligheid voor fietsers en ander langzaam verkeer, niet ten goede komt. Ook maakt veel schooljeugd gebruik van deze rotonde.

D66 heeft hierover een aantal vragen:

- 1 Is er inderdaad sprake van een toename van het aantal ongelukken op de rotonde Onzelvevrouwenstraat/Maaseikerweg/Sint Maartenslaan met fietsers, brommers en scooters?
- 2 De rotonde is onoverzichtelijk en vaak erg druk met kruisende verkeersstromen van langzaam en snel verkeer. Is de gemeente bereid te onderzoeken of er aanpassingen aan deze rotonde mogelijk zijn waarbij de veiligheid voor met name fietsers wordt verbeterd?

Met vriendelijke groet,

Marie-Michèle Stokbroeks  
Fractievoorzitter D66 Weert

14-3-14



GEMEENTE WEERT

Fractie D66  
t.a.v. mevrouw Stokbroeks  
Kerkstraat 93  
6006 KM WEERT

Weert, **08 MEI 2014**

Onderwerp : vragen artikel 40 RvO rotonde Maaseikerweg

Beste mevrouw Stokbroeks,

In uw brief van 8 maart heeft u conform artikel 40 van het Reglement van Orde informatie gevraagd aan het College van B&W over de veiligheid voor het verkeer op de rotonde Maaseikerweg/Onzelievevrouwestraat/Sint Maartenslaan. In deze brief worden uw artikel 40 vragen beantwoord.

**Is er inderdaad sprake van een toename van het aantal ongelukken op de rotonde Maaseikerweg/Onzelievevrouwestraat/Sint Maartenslaan met fietsers, brommers en scooters?**

Volgens het ongeval registratiesysteem van politie is het aantal ongevallen op de rotonde afgelopen jaren gelijk gebleven. In dit systeem worden alleen de ongevallen opgenomen waarbij de politie hulp verleend. Deze registratie laat geen toename zien in het aantal ongevallen op de rotonde in de Maaseikerweg. Sinds het jaar 2008 zijn zeven ongevallen geregistreerd op deze rotonde. Hiervan waren twee ongevallen met letsel en vijf met blikschade. Het aantal ongevallen, waarbij fietsers betrokken zijn, is gelijk gebleven. De ongeval situaties waarbij de politie geen hulp verleend heeft, zijn niet opgenomen in de objectieve meetgegevens. De beleving is dat het aantal ongevallen waarbij fietsers betrokken zijn, is toegenomen. De gemeente zal een verkeersonderzoek houden om hier meer inzicht in te krijgen.

**De rotonde is onoverzichtelijk en vaak erg druk met kruisende verkeerstromen van langzaam en snelverkeer. Is de gemeente bereid te onderzoeken of er aanpassingen aan deze rotonde mogelijk zijn waarbij de veiligheid voor met name fietsers wordt verbeterd?**

De gemeente zal onderzoeken of deze rotonde veiliger gemaakt kan worden. Hierbij zal met name aandacht zijn voor de kwetsbaarheid van het langzaam verkeer.

Wij verwachten u hiermee voldoende antwoord te hebben gegeven op de gestelde vragen.

Met vriendelijke groet,

Burgemeester en wethouders,

  
M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris

  
A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester