

Sector	: Concernstaf	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Concernstaf	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er:	Ton Lemmen Tel.: (0495) 57 54 42 en: L. Creemers (VTH)	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007362

ONDERWERP

Artikel 40 vragen over bereikbaarheid Weert

ADVIES

1. Kennis nemen van de brief van 19 mei 2014 van de raadsfractie van de SP inzake de bereikbaarheid van Weert
2. Instemmen met het concept antwoord
3. Kennis nemen van de reeds doorgevoerde intensivering van de communicatie rondom Weert 600 jaar stad evenementen en v.w.b. verbetervoorstellen naar alle evenementen in Weert de eindevaluatie Weert 600 jaar stad afwachten

TOELICHTING










Relatie met vorig voorstel:

N.v.t.

Algemeen:

Middels hun brief van 19 mei 2014 stelt de raadsfractie van de SP, conform artikel 40 van het Reglement van Orde, vijf schriftelijke vragen over de bereikbaarheid van Weert. Aanleiding voor het stellen van deze vragen zijn de getroffen verkeersmaatregelen in het kader van het W600 evenement NK Stadstriathlon in combinatie met de werkzaamheden aan het spoor tussen Weert en Eindhoven. De SP is van mening dat de bereikbaarheid van de stad en het centrum niet optimaal is geweest evenals de communicatie hierover. In bijgevoegd concept treft u de antwoorden op de vijf vragen aan.

Naar aanleiding van deze brief hebben we de behoefte enkele zaken in het bijzonder bij u onder de aandacht te brengen.


Weert, 11 juni 2014 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
					HL	FvE	PS	GG
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 16 juni 2014								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Akkoord | <input type="checkbox"/> Niet akkoord |
| <input type="checkbox"/> Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder | <input type="checkbox"/> Gewijzigde versie |
| <input type="checkbox"/> Anders, nl.: | |

Beslissing d.d.: 16-06-2014

Nummer: 19


 De secretaris
 Totaal aantal pagina's: 4
 Pagina 1

W600 evenementen en bereikbaarheid

In het kader van de viering van 600 jaar stad Weert zijn er in 2014 heel veel evenementen. Een groot deel ervan vindt in de binnenstad plaats. Voor een aantal evenementen moest en moet een deel van de singels worden afgesloten. Dat heeft v.w.b. de bereikbaarheid van de stad en het stadcentrum de meeste impact.

Dit was/is het geval bij:

- *Paardenmarkt*: zaterdag 15 maart deel Kasteelsingel tussen Biest en Jan van der Croonstraat.
- *NK zwemmend redden* (life saving event) zaterdag 5 april binnenste rijbaan Kasteelsingel tussen Jan van der Croonstraat en Stadsbrug van zaterdag 5 april 8.00 tot 18.00 uur.
- *Middeleeuwse Markt* beide rijbanen Kasteelsingel tussen Oelemarkt en Jan van der Croonstraat van zaterdag 10 mei 19.00 tot zondag 11 mei 22.00 uur (o.a. bewaakte fietsenstalling op dit deel van de singel).
- *NK Stadstriathlon* een rijbaan van de singel tussen Stadsbrug tot Maaspoort op vrijdag 16 mei tussen 14.45 en 21.30, op zaterdag 17 mei van 12.30 tot 20.30 en op zondag 18 mei van 11.00 tot 18.00 uur. Tevens waren afgesloten de stadsbrug en de brug over sluis Kazernelaan.
- *Langste Ontbijttafel* een rijbaan van de singels tussen Collegeplein en Vogelsbleek op Pinkstermaandag 9 juni van 08.00 tot 12.00 uur.

Verder zijn er nog niet W600 evenementen waarbij de singels gedeeltelijk zijn afgesloten

- *Singelloop*: 23 mei binnenring van alle singels (Emmasingel, Wilhelminasingel en Kasteelsingel) van 19.00 tot 21.00 uur.
- *Oranje Vrijmarkt*: van 25 april 20.00 tot 26 april 20.00 uur.
- *Opening nieuwe stadhuis*: een rijbaan van op donderdag 26 juni vanaf 08.00 tot zondagavond 20.00 uur 27, 28 en 29 juni een rijbaan tussen Wilhelminastraat en Driesveldlaan.
Overdag tijdens open dagen op 28 en 29 juni ook de rijbaan van Langpoort tot Van Berlostraat tussen 8.00 en 18.00 uur.
- *Stadskermis*: (laatste weekeinde van september) delen van de singel.

Communicatie met bewoners en ondernemers

Afstemmingsoverleg

In januari 2014 is de W600 organisatie gestart met een periodiek afstemmingsoverleg (2 maandelijks) met een vertegenwoordiging van de binnenstadbewoners en de binnenstadondernemers. Namens de bewoners neemt de stichting Bewonersorganisatie Binnenstad (BOB) hieraan deel. Namens de ondernemers worden via CMW en CWP de straatvertegenwoordigers uitgenodigd. Tijdens dit overleg worden de W600 evenementen in de binnenstad toegelicht inclusief de te verwachten maatregelen.

Nieuwsbrieven en website

Rondom W600 evenementen wordt met grote regelmaat een nieuwsbrief en persbericht uit. Deze worden digitaal breed verspreid waaronder ondernemers, bewoners, belangstellenden en andere direct betrokkenen bij W600. Ook komt deze info te staan op de website www.weert600jaarstad.nl

Informatiebrieven

Het uitgangspunt is dat de organisator van het evenement zorg draagt voor het informeren van om- en aanwonenden.

Bij De Legende van de Rogstaekers was dit een co-productie van gemeente en VV De Rogstaekers. Bij De Middeleeuwse Markt van Stadsgilde St. Catharina 1480 en gemeente. Bij de Langste Ontbijttafel van Serviceclub De Kiwanis en de gemeente Weert. De Stg. Total Sports die het NK Stadstriathlon organiseerde heeft alle aanwonenden aan het parcours met een brief geïnformeerd. Met bewoners en ondernemers van panden die moeilijker bereikbaar werden werd separaat contact opgenomen.

Door de werkeenheid Communicatie is sinds enkele weken een format bewonersbrief ontwikkeld dat voortaan als basis dient voor W600 organisatoren. Over het verspreidingsgebied wordt vanuit de werkgroep W600 overheid geadviseerd. Uitgangspunt is en blijft dat de organisator zelf verantwoordelijk voor de communicatie.

Stichting BOB

Naar aanleiding van publicaties in de media over de vermeende slechte communicatie over de maatregelen rondom evenementen, heeft de waarnemend voorzitter van de stg BOB zich bij ons gemeld. Hij heeft aangeboden mee te willen denken en mee te willen werken aan een tijdige en goede informatie richting bewoners.

De met de stg. BOB afgesproken acties zijn:

- Stg. BOB ontvangt een kopie van alle W600 vergunningen voor evenementen in de binnenstad. Vergunningen.
- Stg. BOB gaat op twitter via Weert de Gekste. Actuele informatie met verwijzing naar site BOB of gemeente.
- Bij grote W600 evenementen geeft de gemeente aan wat de route naar het centrum is en naar de parkeergelegenheden.
- Stg. BOB wil 2 maandelijks een centrumflits o.i.d. uitbrengen met daarin relevante info over evenementen.
- Stg. BOB heeft iemand die in de binnenstad de bewonersbrieven huis-aan-huis kan verspreiden; hiervan kan gemeente en organisator gebruik van maken.

Verdere aandachtspunten die hij ons heeft meegegeven zijn:

- Rubriek "Evenementen" beter zichtbaar op de gemeentelijke website
Op deze pagina achter het evenement ook de vergunning plaatsen of concreet benoemen wat de locatie is, de verkeersomleidingen, de parkeermogelijkheden incl routing enz.
- Vergunningen tijdig verstrekken.
- Betere onderlinge afstemming van evenementen
- Bij grotere evenementen kan de stg. BOB flyer op straatniveau verspreiden met daarop praktische informatie voor de bewoners. (middelen en mogelijkheden bespreken).

Inmiddels zijn gezamenlijke bewonersbrieven verzonden over:

- Het Muziek-, Dans- en Promsfestijn
- Het NK Handboog Outdoor

De volgende W600 evenementen waarvoor binnenkort brieven worden in de binnenstad verspreid gaan worden zijn:

- Soul- & Latin Night (29 juni)
- Go Refresh (4 en 5 juli)
- Bourgondische Markten (vanaf 24 juli)
- Nacht van Johnny Hoes (16 augustus) en Weert Muziekland (17 augustus)

WTV

Tevens is er o.a. door de stg. BOB op de kabelkrant van WTV ruimte ingekocht om de bewoners te informeren over de evenementen en maatregelen tijdens het jl. Pinksterweekeinde.

Evaluatie W600

In het kader van Weert 600 jaar stad wordt de nodige ervaring opgedaan met de communicatie rondom de diverse evenementen. Deze ervaringen kunnen gebruikt worden om te komen tot een verbeterde communicatie rondom alle evenementen in Weert. Hiervoor de evaluatie Weert 600 jaar stad afwachten.

NS-ProRail

Algemeen

Zowel vanuit vergunningverlening alsook vanuit verkeer worden alle relevante diensten/instanties, dus ook aan NS/ProRail, over a.s. wegwerkzaamheden/wegomleidingen per e-mail doorgegeven. Ons bereiken signalen dat de onderlinge communicatie tussen NS en ProRail niet altijd optimaal is.

Specifiek het weekeinde van het NK Stadstriathlon

Enkele dagen vóór het NK Stadstriathlon is er contact geweest tussen NS/ProRail en de gemeente. Daarbij is de verkeerssituatie van dat weekeinde uitvoering richting NS/ProRail toegelicht. Hun is gewezen op mogelijke drukte. NS/ProRail heeft daarbij aangegeven voldoende bussen achter de hand te hebben mocht het drukker worden.

Naar aanleiding van de samenloop van omstandigheden in dat weekeinde (werkzaamheden spoor, gedeeltelijke afsluiting centrum i.v.m. het NK Stadstriathlon en wegwerkzaamheden rondom Stationsplein) heeft een woordvoerder van NS/ProRail aangegeven dat de prognose van het aantal reizigers verkeerd is ingeschat, waardoor er te weinig bussen beschikbaar waren. Gevolg hiervan waren wachttijden die opliepen van 1 tot 2 uur. Bovendien blijkt dat de bussen niet op de P&R- parkeerplaats van Q-park konden, om daar te kunnen keren, omdat men niet over de sleutel van het terrein beschikte. Daardoor zijn buschauffeurs lukraak gaan rijden om weg te kunnen. Hierdoor werd het voor de reizigers totaal onduidelijk waar ze moesten opstappen.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

N.v.t.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

N.v.t.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

Nadere specificatie: De fractie van de SP (indiener van de vragen).

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Concernstaf en de afdelingen VTH en Openbaar gebied.

Extern:

- ❖ Projectteam Weert 600 jaar stad, Stichting Total Sports als organisator van het NK Stadstriathlon.
- ❖ Werkgroep W600 overheid met daarin vertegenwoordigers van gemeente, politie, brandweer, GHOR/Veiligheidsregio Limburg-Noord.
- ❖ Stichting Bewonersorganisatie Binnenstad.
- ❖ NS/Prorail.
- ❖ Stg Centrummanagement Weert.

BIJLAGEN

Openbaar:

Brief d.d. 19 mei 2014 van de SP

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

SP Fractie Weert
T.a.v. de heer B. Peterse
Beekpoort 10
601 HA WEERT

uw brief van: 19-05-2014
uw kenmerk:
inlichtingen: L.M.J. Creemers-Schaeken
doorkiesnummer: 0495-575630
dictaat: LC
ons kenmerk: VTH/011313

Weert, 20 juni 2014

Onderwerp: Vragen conform artikel 40 RvO over bereikbaarheid Weert
Bijlage(n): -

Geachte heer Peterse,

Naar aanleiding van uw brief van 19 mei 2014 waarin u een aantal vragen stelt (conform artikel 40 van de RvO) met betrekking tot de bereikbaarheid van Weert treft u hierbij de beantwoording aan.

Vraag 1. Blijkens de publicatie op de gemeentelijke website waren de werkzaamheden aan het spoor bij uw college bekend. Wat heeft de gemeente er aan gedaan om dergelijke werkzaamheden op een ander moment te laten plaatsvinden vanwege de stadstriathlon?

De werkzaamheden van de Nederlandse Spoorwegen zitten in een meerjarenplanning en zitten nauw verweven in het onderhoudsprogramma van het nationale spoorwegennet. Zij doen in geval van werkzaamheden met gevolgen voor station Weert, kort voor aanvang van deze werkzaamheden een melding aan de websitebeheerder van de gemeente Weert. Hierop heeft de planning van evenementen geen invloed.

Vraag 2. Is er structureel overleg met ProRail en/of NS over dergelijke werkzaamheden en afstemming met betrekking tot evenementen? Zo nee, wil de gemeente een dergelijk overleg opstarten?

De gemeente Weert heeft geen structureel overleg over de werkzaamheden met ProRail en/of NS in combinatie met evenementen in Weert. In geval het om een A- evenement gaat waarbij bezoekers met en van het station worden verwacht wordt er contact gezocht met de Nederlandse Spoorwegen (bv Koninginnedag 2011).

Specifiek weekeinde van het NK Stadstriathlon

Enkele dagen vóór het NK Stadstriathlon is er contact geweest tussen NS/ProRail en de gemeente. Daarbij is de verkeerssituatie van dat weekeinde uitvoering richting NS/ProRail toegelicht. Zij zijn geweest op mogelijke drukte. NS/ProRail heeft daarbij aangegeven voldoende bussen achter de hand te hebben mocht het drukker worden.

Naar aanleiding van de samenloop van omstandigheden in dat weekeinde (werkzaamheden spoor, gedeeltelijke afsluiting centrum i.v.m. het NK Stadstriathlon en wegwerkzaamheden rondom Stationsplein) heeft een woordvoerder van NS/ProRail aangegeven dat de prognose van het aantal reizigers verkeerd is ingeschat, waardoor er te weinig

bussen beschikbaar waren. Gevolg hiervan waren wachttijden die opliepen van 1 tot 2 uur. Bovendien blijkt dat de bussen niet op de P&R- parkeerplaats van Q-park konden, om daar te kunnen keren, omdat men niet over de sleutel van het terrein beschikte. Daardoor zijn buschauffeurs lukraak gaan rijden om weg te kunnen. Hierdoor werd het voor de reizigers totaal onduidelijk waar ze moesten opstappen.

Vraag 3. Is uw college van plan om bij evenementen te zorgen dat de parkeergarages en -plaatsen bereikbaar blijven?

Dit is steeds het uitgangspunt.

Vraag 4. Als parkeercapaciteit noodgedwongen afgesloten wordt, gaat u dan alternatieven aanbieden (inclusief info en bewegwijzering naar die alternatieven)?

Ja, er wordt in dergelijke situaties naar alternatieven gezocht. Bijvoorbeeld tijdens het NK Stadsthriathlon is extra parkeervoorziening gerealiseerd op Centrum Noord. Bewegwijzering was voorzien vanaf de rotonde Schoutlaan/Eindhovenseweg.

Vraag 5. Is uw college bereid om bewoners te betrekken bij het ontwerpen van omleidingsroutes bij evenementen in het centrum (zoals de kermis, de stadsthriathlon en paardenmarkt)? Immers hebben zij de dagelijkse (praktijk)ervaringen. Zo nee, waarom niet?

Elk kwartaal is er evenementen overleg met het bestuur van de Bewoners Organisatie Binnenstad. Tijdens dit overleg komen allerlei onderwerpen ten aanzien van evenementen aan de orde. Ook verkeerszaken gerelateerd aan evenementen komt in dit overleg aan de orde.

Recentelijk zijn met de stichting Bewonersorganisatie Binnenstad praktische afspraken gemaakt over het gezamenlijk nog beter informeren van hun bewoners over Weert 600 evenementen in de binnenstad.

Burgemeester en Wethouders van Weert,
de secretaris,

de burgemeester,

M. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans

SP fractie Weert
www.weert.sp.nl

Beekpoort 10
6001 HA Weert

weert@sp.nl

Weert, 19 mei 2014

Aan: Het College van Burgemeester en Wethouders van Weert
Van: Bert Peterse, SP-fractie Weert
Betreeft: Schriftelijke vragen, conform artikel 40 van het reglement van orde
Onderwerp: Bereikbaarheid Weert

Geacht college,

Van 16 tot en met 18 mei is de stadstriathlon een mooi jaarlijks evenement in Weert. Deze editie werd getrakteerd op erg mooi weer. Echter is de bereikbaarheid van de stad en het centrum niet optimaal geweest, evenals de communicatie hierover. Bovendien zijn er werkzaamheden aan het spoor tussen Weert en Eindhoven met vervelende gevolgen van dien.¹ Een vervelende samenloop van omstandigheden. De SP wil uw college daarom de volgende vragen stellen en deze schriftelijk beantwoord zien:

1. Blijkens een publicatie op de gemeentelijke website waren de werkzaamheden aan het spoor bij uw college bekend.² Wat heeft de gemeente er aan gedaan om dergelijke werkzaamheden op een ander moment te laten plaatsvinden vanwege de stadstriathlon?
2. Is er structureel overleg met ProRail en/of NS over dergelijke werkzaamheden en afstemming met betrekking tot evenementen? Zo nee, wil de gemeente een dergelijk overleg opstarten?

Bewoners van het centrum, Fatima en Biest zijn niet geïnformeerd (bijvoorbeeld met een brief) over afsluitingen en omleidingen. Er is alleen op de gemeentelijke site een nieuwsbericht geplaatst.³ Zo is Wilhelminasingel richting Bassin vanaf het Patronaatsplein afgesloten. Gevolg is dat de parkeergarage Poort van Limburg en parkeerplaats Penitentenstraat niet direct bereikbaar is (en geen omleiding aangegeven). Dit zijn de parkeerlocaties direct aan het parcours.

3. Is uw college van plan om bij evenementen te zorgen dat de parkeergarages en -plaatsen bereikbaar blijven?
4. Als parkeercapaciteit noodgedwongen afgesloten wordt, gaat u dan alternatieven aanbieden (inclusief info en bewegwijzering naar die alternatieven)?
5. Is uw college bereid om bewoners te betrekken bij het ontwerpen van omleidingsroutes bij evenementen in het centrum (zoals de kermis, triathlon en paardenmarkt)? Immers hebben zij de dagelijkse (praktijk)ervaringen. Zo nee, waarom niet?

Met vriendelijke groet,
Namens de SP fractie Weert,

Bert Peterse

¹ <http://nos.nl/artikel/649046-drukke-bij-station-weert-verrast-ns.html>

² <http://weert.nl/Werkzaamheden-spoor-en-perron-mei-tm-juli.html>

³ <http://weert.nl/Afsluitingen-binnenstad-Weert-vanwege-stadstriathlon.html> tevens op weertdegekste.nl

