

advies  
aan b&w


**GEMEENTE WEERT**

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Sector Ruimte	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: -	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Roeland Kolkmeijer	Tel.: (0495) 575 330
Portefeuillehouder(s)	: A.W.P. Kirkels	Nummer B&W-advies: BW-004374

**ONDERWERP**

Kredietaanvraag voor de reconstructie van de kruisingen N280-Ittervoorterweg, N280-Trumpertweg en de aanleg van een komremmer in de N280.

**ADVIES**

De raad verzoeken in te stemmen met het beschikbaar stellen van het krediet van € 1.766.000,- voor de reconstructie van de kruisingen N280-Ittervoorterweg, N280-Trumpertweg en de aanleg van een komremmer in de N280.

**TOELICHTING**

Omdat op de kruisingen N280-Ittervoorterweg en N280-Trumpertweg relatief veel ongelukken gebeuren hebben provincie en gemeente besloten om, vooruitlopend op de reconstructie van de N280, de reconstructie van beide kruisingen in gang te zetten. Dit werden de "no-regret maatregelen in het kader van de N280" genoemd.

De voorbereidingen zijn bijna afgerond en de uitvoering is gepland in de tweede helft van 2012. In de raadsvergadering van 21 maart 2012 dient daarom krediet beschikbaar te worden gesteld.

Algemeen:

Zie bijgevoegd raadsvoorstel.

Argumenten:

Zie bijgevoegd raadsvoorstel.

Weert, 26 januari 2012	Commissie Economische Zaken van 7 maart 2012	S		B	W	W	W	W
	De directeur,	akkoord						
	Raad van 21 maart 2012	bespreken						
	Behandeling uiterlijk in college van 7 februari 2012							

**Akkoord met advies**

Beslissing d.d.:

Nummer: 16

De secretaris,

07 FEB. 2012

Totaal aantal pagina's 2

Kanttekeningen:

Gemeente en provincie zijn voornemens een realisatieovereenkomst aan te gaan, die de verdeling van werkzaamheden en kosten tussen beide partijen regelt.

Artikel 9 lid 5 van de realisatieovereenkomst moet nog nader worden ingevuld. Dit artikel gaat over de btw compensatie. De provincie zoekt nog uit wat de beste methode is om de btw compensatie voor de gemeente en provincie zo goed mogelijk te regelen.

Een separaat voorstel hierover wordt u op korte termijn aangeboden.

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

N.v.t.

**FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Zie bijgevoegd raadsvoorstel.

**COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert
- Nadere specificatie: n.v.t.*

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Persbericht

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

**OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

- R. van Ekeren
- M. Smeets
- M. Arts
- H. Driessens
- Sector Bedrijfsvoering

Extern:

- Plangroep Heggen
- Provincie Limburg

**BIJLAGEN**

Openbaar:

Raadsvoorstel

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



Vergadering van de gemeenteraad van 21 maart 2012	
Portefeuillehouder	: A.W.P. Kirkels
Behandelend ambtenaar	: R. Kolkmeijer
Doorkiesnummer	: (0495) 575 330
	Nummer raadsvoorstel: RAD-000593
	Agendapunt: -

### ONDERWERP

Beschikbaar stellen van een krediet van € 1.766.000,- voor de reconstructie van de kruisingen N280-Ittervoorterweg, N280-Trumpertweg en de aanleg van een komremmer in de N280.

### AANLEIDING

De Trumpertweg en Ittervoorterweg liggen aan de Roermondseweg. De Roermondseweg (N280) is een provinciale weg die deel uitmaakt van het bovenregionaal verbindende wegennet in Midden-Limburg. De weg heeft zowel een ontsluitende als een verbindende functie. Deze N280 verbindt Weert met Roermond en het Duitse achterland. Daarnaast vormt de N280 samen met de A2 de verbinding met de regio Eindhoven en grote delen van Midden- en West-Nederland. De doorstroming van het verkeer op de N280-West staat onder druk. Hierdoor wordt ook de verdere ruimtelijk-economische en toeristisch-recreatieve ontwikkeling van Midden-Limburg belemmerd. In 2008 zijn de gemeenten in de regio Midden-Limburg (Echt-Susteren, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Roermond en Weert) en de provincie Limburg van start gegaan met een regionale gebiedsontwikkeling. Binnen dit kader is de provincie Limburg voornemens om de N280 te reconstrueren.

### PROBLEEMSTELLING

Omdat op de kruisingen N280-Ittervoorterweg en N280-Trumpertweg relatief veel ongelukken gebeuren hebben provincie en gemeente besloten om, vooruitlopend op de reconstructie van de N280, de reconstructie van beide kruisingen in gang te zetten. Dit werden de "no-regret maatregelen in het kader van de N280" genoemd.

In opdracht van de gemeente Weert heeft DHV beide kruisingen geanalyseerd. In het rapport "Verkeersveiligheid N280 Weert, AVOC-analyse op twee kruispunten", van 20 mei 2009 signaleert DHV de volgende knelpunten:

#### Kruising Ittervoorterweg.

De intensiteiten zijn erg hoog voor een T-kruising. De wachttijden voor autoverkeer en fietsers vanaf de Ittervoorterweg zijn onacceptabel lang. Hierdoor worden risico's genomen, die voor onveilige situaties zorgen. Een maatregel is noodzakelijk.

#### Kruising Trumpertweg.

Door de ligging van Intratuin aan de Trumpertweg is er op bepaalde tijden veel linksafslaand verkeer vanuit Weert. Rechtdoorgaand verkeer vanuit Weert verwacht geen stilstaand verkeer waardoor kop-staart botsingen ontstaan. Linksafslaand verkeer heeft geen opstelruimte naast de doorgaande rijstrook, terwijl de wachttijden lang kunnen zijn door de hoge intensiteit op de tegemoetkomende richting. Om achteropkomend verkeer zo min mogelijk te hinderen worden extra risico's genomen door (te) kleine hiaten in de tegemoetkomende verkeersstroom te accepteren. Hierdoor kunnen flank-aanrijdingen ontstaan.

## REALISATIEOVEREENKOMST

Alle voorbereidende werkzaamheden gebeuren in nauw overleg met de provincie. De gemeente Weert is initiatiefnemer. Tussen de gemeente en de provincie wordt een realisatieovereenkomst afgesloten. De realisatieovereenkomst regelt de verdeling van de werkzaamheden en de kosten. In principe worden de kosten verdeeld volgens de "potentheorie". Dit betekent dat degene die eigenaar is van een "poot" (weg) van een kruising, de kosten betaalt. Voor beide kruisingen geldt dat twee van de drie "poten" van de provincie zijn en één van de gemeente. In principe is dus tweederde van de totale kosten voor de provincie en een derde voor de gemeente. Voor een aantal kostenposten geldt een uitzondering.

## MAATREGELEN

Om de genoemde knelpunten aan te pakken worden door DHV de volgende maatregelen voorgesteld:

Kruising Ittervoorterweg.

Omvorming van de T-kruising naar een enkelstrooks rotonde. Een rotonde heeft een positief effect op de verkeersveiligheid omdat de snelheden laag liggen en frontale botsingen zijn uitgesloten. De wachttijd voor verkeer vanaf de Ittervoorterweg wordt berekend op vijf seconden. Voor fietsers wordt de oversteek over de Roermondseweg veiliger omdat een middengeleider wordt aangebracht.

Kruising Trumpertweg.

Reconstructie van de kruising met verbeterde oversteekbaarheid voor fietsers en de aanleg van een linksafstrook op de Roermondseweg.

## PLANVOORBEREIDING

In 2009 is voor de kruising N280-Ittervoorterweg een krediet toegekend van € 95.987,-.

In 2010 heeft de raad een krediet van € 80.000,- beschikbaar gesteld voor de reconstructie van de kruising N280-Trumpertweg.

In 2010 heeft Plangroep Heggen van de gemeente opdracht gekregen voor het maken van een voorlopig- en definitief ontwerp, het verrichten van de benodigde onderzoeken, het maken van een bestek en het verzorgen van de aanbesteding.

De producten komen tot stand in overleg met de provincie. Hierna volgt de stand van zaken met betrekking tot de diverse onderdelen.

### Ontwerp.

Het definitief ontwerp van de rotonde Ittervoorterweg en van de kruising Trumpertweg incl. linksafstrook en komremmer is afgerond. Het verlichtingsplan voor beide kruisingen is in voorbereiding en wordt in de besteksfase meegenomen. Vanuit oogpunt van duurzaamheid, onderhoud en veiligheid zal LED verlichting worden toegepast.

De kruising N280-Ittervoorterweg is vormgegeven als rotonde met vrijliggende fietspaden. Het definitieve ontwerp is aangegeven op tekening 10.030 DO 01, 31 januari 2011, gewijzigd 04 mei 2011. Zie bijlage 1.

De kruising met de Trumpertweg is nieuw vormgegeven, waarbij ook is gelet op de oversteekbaarheid voor fietsers. Op de Roermondseweg is een linksafstrook aangelegd, waarop verkeer vanuit richting Weert naar de Trumpertweg, zich kan opstellen. Dit komt zowel de veiligheid als de doorstroming op de Roermondseweg ten goede. Het definitieve ontwerp is aangegeven op tekening 10.030 DO.02, 04 mei 2011. Zie bijlage 2.

## **GRONDAANKOOP**

Om de ontwerpen te realiseren moeten zowel ter plaatse van de Trumpertweg als de Ittervoorterweg gronden van derden worden aangekocht. Dit is door de provincie ter hand genomen. Inmiddels zijn alle benodigde gronden in eigendom van de provincie of de gemeente. De kostenverdeling is geregeld in de realisatieovereenkomst.

## **PLANOLOGIE**

De beoogde reconstructie is op een aantal punten niet passend binnen de bestemmingsplanvoorschriften van het vigerende bestemmingsplan 'Buitengebied 1998'. Ten behoeve van de reconstructie zal een omgevingsvergunning (uitgebreide procedure) voor de activiteit 'uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde (aanlegvergunning) moeten worden verleend.

## **UITVOERING**

Uit oogpunt van kostenbesparing wordt ervoor gekozen om de diverse werkzaamheden als één werk aan te besteden en uit te voeren.

De werkzaamheden betreffen:

- de aanleg van een rotonde op de kruising Ittervoorterweg;
- de reconstructie van de kruising Trumpertweg en aanleg van een linksafstrook;
- de aanleg van een komremmer;
- het aanbrengen van een nieuwe asfaltdeklaag op de Roermondseweg tussen beide kruisingen.

In verband met het broedseizoen zijn voorafgaand aan de werkzaamheden bomen en struiken verwijderd. Daarna zullen de nutsbedrijven kabels en leidingen omleggen.

### Verkeersmaatregelen en omlleidingen.

De Roermondseweg is een van de belangrijke ontsluitingswegen van Weert. Het is zeer ongewenst om deze weg af te sluiten.

Tijdens de aanleg van de rotonde wordt, aan de zuidzijde, een tijdelijke "bypass" aangelegd. Het doorgaande verkeer wordt hierdoor vrijwel niet gehinderd.

De Ittervoorterweg krijgt geen aansluiting op de bypass, zodat deze kruising gedurende langere tijd is afgesloten. Fietsers vanuit de Ittervoorterweg worden over het zuidelijk gelegen fietspad geleid. Voor autoverkeer richting Swartbroek wordt een omleiding ingesteld via de Coolenstraat. Het ligt niet in de verwachting dat verkeer gebruik gaat maken van de Breijbaan, Kremersweg, Heikempweg en Schoordijk. Als dit wel het geval is zal worden bekeken of maatregelen om dit te beperken, noodzakelijk zijn.

Bij de Trumpertweg is geen ruimte voor een bypass. Tijdens de reconstructie van de kruising wordt de Roermondseweg zoveel mogelijk open gehouden. Het aanleggen van de linksafstrook op de Roermondseweg kan echter niet zonder verkeershinder. Doorgaand verkeer zal afwisselend over één rijstrook worden geleid met gebruikmaking van een verkeersregelinstallatie. Deze verkeershinder zal tot het minimum worden beperkt. Uitgegaan wordt van een periode van twee weken. De planning hiervan wordt in samenhang gezien met de uitvoering van de turborotonde Eindhovensweg, ter voorkoming van gelijktijdige verkeershinder op de Roermondseweg en de Eindhovenseweg.

Tijdens het aanbrengen van de nieuwe asfaltdeklaag wordt de Roermondseweg voor korte tijd volledig afgesloten. Dit werk zal worden uitgevoerd tijdens één of twee weekenden.

Ter plaatse van de komingang wordt op verzoek van de provincie een komremmer aangelegd. Om bomen te sparen is afgeweken van de standaard constructie, die de provincie bij voorkeur toepast.

Bij zowel de Ittervoorterweg als de Trumpertweg moeten bomen worden gekapt. Deze worden gedeeltelijk ter plaatse, gedeeltelijk elders, gecompenseerd.

#### Onderzoeken.

In het kader van de voorbereiding zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

##### 1 Geluid.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd door bureau Tritium (projectnr. 1104/118/RV, versie 2, 26/10/11). De conclusie is dat op alle toetspunten sprake is van een toename van de geluidbelasting als gevolg van de herinrichting. De gemiddelde toename van de in het onderzoek betrokken woningen /geluidgevoelige objecten is circa 1 dB, met een maximum van 1,5 dB. Bij geen enkel toetspunt is sprake van een toename van 2 dB of meer, waardoor er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er zijn geen maatregelen nodig.

##### 2 Luchtkwaliteit.

De aanpassing van de kruispunten leidt niet tot een toe- of afname van de verkeersintensiteit op het aan te passen tracé. Aangezien de lokale luchtkwaliteit in hoofdzaak wordt bepaald door verschillen in verkeersintensiteit kan worden geconcludeerd dat de luchtkwaliteit als gevolg van de aanpassing niet zal verslechteren. Er wordt derhalve voldaan aan de tweede voorwaarde uit de 'Wet luchtkwaliteit' die stelt dat wanneer een project niet leidt tot een verslechtering van de luchtkwaliteit er voldaan wordt aan de eisen uit de 'Wet luchtkwaliteit'. Concluderend kan worden gesteld dat er aan de eisen uit de 'wet luchtkwaliteit' wordt voldaan waardoor het aspect luchtkwaliteit de planontwikkeling niet belemmert.

##### 3 Bodem.

Door bureau Geonius is een bodemonderzoek uitgevoerd (kenmerk MA-110238, concept R1 d.d. 19 augustus 2011). Op enkele plaatsen zijn verontreinigingen van PAK en asbest aangetroffen welke niet zijn begrensd in horizontale en verticale richting. Om de grenzen te bepalen moet ter plaatse van deze locaties nog een nader bodemonderzoek worden uitgevoerd. De kosten, die hieruit voortvloeien zijn op dit moment niet bekend. In de kredietraming is hiervoor een stelpost opgenomen.

##### 4 Flora en fauna.

Door Bureau Meervelt Ecologisch Onderzoek en Advies is een Quick scan flora en fauna uitgevoerd (projectnummer 2010-023 d.d. 18 oktober 2010). De conclusies kunnen als volgt samengevat worden:

- Een vergunningsverleningstraject in het kader van de Natuurbeschermingswet is niet nodig.
- Ten aanzien van planten, reptielen, zoogdieren en insecten is een ontheffingsaanvraag in het kader van de Flora- en faunawet niet nodig.

##### 5 Archeologie.

Binnen het plangebied is sprake van een middelhoge archeologische verwachtingswaarde. Bij grondverstorende activiteiten groter dan 2.500 m<sup>2</sup> en meer dan 40 cm diep dient archeologisch vooronderzoek te worden uitgevoerd. Bij de aanpassing van de twee kruispunten is de oppervlakte van de grondverstorende activiteiten minder dan 2.500 m<sup>2</sup>. Archeologisch vooronderzoek is dan ook niet nodig.

#### bestek en aanbesteding.

Het bestek wordt vervaardigd door plangroep Heggen. Het concept wordt getoetst door zowel de gemeente als door de provincie. De aanbesteder is b&w van de gemeente Weert. De verdeling van meer- en minderwerk is geregeld in de Realisatieovereenkomst.

## COMMUNICATIE

Vanwege het beperkt aantal aanwonenden is ervoor gekozen om geen informatieavond te organiseren maar de betrokkenen persoonlijk te benaderen. Aan bewoners van de Trumpertweg e.o. is een ontwerptekening met toelichting toegestuurd. Hierop is één reactie binnengekomen.

In de nabijheid van de kruising Ittervoorterweg ligt alleen restaurant "De Tos". Met de eigenaar zijn de plannen apart besproken.

Met Intratuin is geregeld overleg over de plannen, aankoop van grond en de bereikbaarheid.

Stichting Groen Weert is in een vroeg stadium op de hoogte gebracht van de plannen. Samen met de gemeente zijn de mogelijkheden om zoveel mogelijk bomen te sparen onderzocht. Zo is bijvoorbeeld de komremmer voorzien van slechts een enkele uitbuiging. Hierdoor kunnen drie monumentale eiken worden gespaard.

Als de uitvoering dichterbij komt zullen, in samenwerking met de afdeling communicatie, de werkzaamheden met bijkomende verkeershinder gemeentebreed worden uitgedragen.

## PLANNING

Voor de uitvoering is de volgende planning van toepassing:

Aanvragen omgevingsvergunning:	februari 2012
Verwijderen bomen en struiken (kapvergunning is verleend):	februari 2012
Ter inzagelegging omgevingsvergunning:	maart – april 2012
Omleggen kabels en leidingen rotonde:	april - mei 2012
Verlening omgevingsvergunning:	mei 2012
Omleggen kabels en leidingen Trumpertweg:	juni 2012
Aanleg rotonde Ittervoorterweg:	juni - augustus 2012
Reconstructie Trumpertweg:	1 <sup>e</sup> helft september 2012
Aanleg linksafstrook Roermondseweg en komremmer:	2 <sup>e</sup> helft september 2012
Aanbrengen asfaltdeklaag:	oktober 2012

## KOSTEN EN DEKKING

De totale kosten van de reconstructie bedragen € 1.766.000,-. De bijdrage van de Provincie Limburg bedraagt totaal € 1.297.250. De gemeente Weert heeft in dit kader reeds kredieten beschikbaar gesteld voor een bedrag van € 175.987,-. Derhalve dient aanvullend nog voorzien te worden in de dekking van € 292.763,-. Deze kosten worden gedekt uit de stelpost Verkeer en Vervoer voor € 96.063,-; het restant-budget uit de bestemming jaarrekeningsaldo 2009, zijnde € 46.700,- en een restant krediet van € 150.000,- uit het krediet ANWB bebording snelweg. Een uitgebreid financieel dekkingsplan is bijgevoegd als bijlage 4.3

## BIJLAGEN

Bijlage 1: Ontwerp kruising Ittervoorterweg. Tek. 10.030 DO 01, 31 januari 2011, gew.4 mei 2011  
 Bijlage 2: Ontwerp kruising Trumpertweg. Tek. 10.030 DO.02, 4 mei 2011  
 Bijlage 3: Financieel dekkingsplan

## ADVIES RAADSCOMMISSIE

voorstel  
gemeente-  
raad



**VOORSTEL COLLEGE**

Beschikbaarstellen van een krediet van € 1.766.000,- voor de reconstructie van de kruisingen N280-Ittervoorterweg, N280-Trumpertweg en de aanleg van een komremmer in de N280

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,  
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans





*Nummer raadsvoorstel: RAD-000593*

## **RAADSBSLUIT**

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 7 februari 2012;

**b e s l u i t :**

Beschikbaarstellen van een krediet van € 1.766.000,- voor de reconstructie van de kruisingen N280-Ittervoorterweg, N280-Trumpertweg en de aanleg van een komremmer in de N280.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 21 maart 2012.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans