

Sector	: Bedrijfsvoering	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Financiën	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Peter Wijnen Tel.: (0495) 575 521	
Portefeuillehouder(s)	: J.M. Cardinaal	Nummer B&W-advies: BW-004836

ONDERWERP

Vragen van de heer B. Peterse van de fractie SP naar aanleiding van de voorjaarsnota 2012.

ADVIES

Instemmen met de antwoorden op de vragen van de heer B. Peterse van de fractie SP naar aanleiding van de voorjaarsnota 2012.

TOELICHTING

[Invulinstructie]

Relatie met vorig voorstel:
nvt

Algemeen:

Naar aanleiding van de voorjaarsnota 2012 heeft de heer B. Peterse van de fractie van de SP een aantal aanvullende vragen gesteld. Bijgevoegd treft u de vragen en de beantwoording aan.

Argumenten:
nvt

Kanttekeningen:
nvt

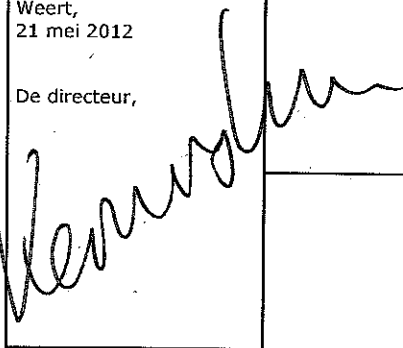
JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

[Invulinstructie]

nvt

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

[Invulinstructie]

Weert, 21 mei 2012 De directeur,		S		B		W		W		W
		/	akkoord					/		/
		/	bespreken			/		/		/
Behandeling uiterlijk in college van 29 mei 2012										

Beslissing d.d.: 29 mei 2012

Nummer: 20

De secretaris,

Akkoord met advies. Mandaat wethouder Cardinaal tot tekstuele aanpassing.



nvt

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Raadsleden

Nadere specificatie: nvt

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

[Invulinstructie]

Intern:

Met betreffende sectoren

Extern:

nvt

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Aan de heer B. Peterse
 Vrakkerstraat 63
 6002 AV WEERT

Weert, 30 mei 2012

Onderwerp : vragen over voorjaarsnota 2012
 Ons kenmerk : BV/fin/PW

Geachte heer Peterse,

Bij email van 12 mei jl. heeft u verdiepende vragen gesteld naar aanleiding van de voorjaarsnota 2012. Onderstaand treft u de antwoorden aan.

Prioriteiten

1. (sector Ruimte)

De doorstroming op de Ringbaan Noord (nr. 50) door de ontwikkelingen Laarveld/ Kampershoek vraagt om goede maatregelen. De discussie over de aansluiting Hushoverweg/

Eindhovenseweg maakt duidelijk dat betrekken van gebruikers/ bewoners van belang is, evenals een goede planning. Anders gaan de wijken de komende jaren gebukt onder jarenlange overlast, onbereikbaarheid e.d. Graag inzicht in de maatregelen en planning. Mogelijkheid werk maken met werk?

Antwoord:

Kruising	Maatregel	Planning	Werk met werk
Marconilaan – Kampershoek Noord	<ul style="list-style-type: none"> • Capaciteitsvergroting • Nieuwe verkeerslichten installatie • Nieuwe aansluiting Kamperhoek Noord 	Voorjaar 2013	Bouwrijp maken Kampershoek Noord
Ringbaan Oost – Kampershoek Noord	<ul style="list-style-type: none"> • Capaciteitsvergroting • Nieuwe verkeerslichten installatie • Aansluiting Kamperhoek Noord 	Voorjaar 2013	Bouwrijp maken Kampershoek Noord
Laarderweg	<ul style="list-style-type: none"> • Capaciteitsvergroting • Nieuwe verkeerslichten installatie 	Voorjaar 2013	
Wiekendreef	<ul style="list-style-type: none"> • Nieuwe verkeerslichten installatie 	Voorjaar 2013	
Ringbaan Noord	<ul style="list-style-type: none"> • Groene golf 	Voorjaar 2013	

Daar waar mogelijk wordt van de mogelijkheid gebruik gemaakt om werk met werk te maken

2. (Sector Ruimte)

Het opnemen van het geluidsscherm Ringbaan Noord (nr. 60) is een goede zaak. Om welk deel van de Ringbaan Noord gaat het?

Programma 2:

Antwoord:

Het betreft het gedeelte (één zijde) van de Ringbaan Noord, dat ligt tussen de kruising met de St. Luciastraat en de spiraalrotonde Eindhovenseweg.

3. (sector Ruimte)

Wie verplicht ons dat het terugplaatsen van lichtmasten aan 3en moet worden uitbesteed? (blz 35)

Antwoord:

Het realiseren van de elektrische aansluitingen van de lichtmast op het netwerk is voorbehouden aan de netwerkbeheerder. De lichtmast zelf mag door elke vakbekwame aannemer worden geplaatst, echter door het plaatsen en aansluiten door een partij in een handeling uit te laten voeren worden kosten bespaard.

4. (Sector Ruimte)

De lasten voor bouwgrondexploitaties € 50.000,-- hoger. Dit bedrag is nodig voor de promotie van Kampershoek-Noord. Betekent dat een hogere grondprijs (bij baten)?

Antwoord:

De grondprijs wordt bepaald in het Grondprijsbeleid. Belangrijkst criterium in de aanpassing van de grondprijzen is de ontwikkeling van de markt. Fluctuaties in de kosten (in dit geval promotiekosten) worden opgevangen in het saldo van de grondexploitatie Kampershoek-Noord. Dit saldo wordt jaarlijks overgeboekt naar de balans en als zodanig als baten verantwoord in de financiële administratie (budgettaire neutraliteit grondexploitatie). Het saldo van de grondexploitatie is ruim voldoende om de kostenstijging op te vangen.

5. (Sector Ruimte)

Parkmanagement: Welke parken hebben al wel parkmanagement en welke nog niet?

Antwoord:

Met uitzondering van de bedrijventerreinen Kanaalzone 2 en 3 zijn alle bedrijventerreinen voorzien van parkmanagement.

6. (Sector Ruimte)

Het parkeerbedrijf staat op oranje. Komt voor begroting 2013 wel een voorstel? Dit heeft immers ook financiële consequenties.

Programma 5:

Antwoord:

Ja, er komt een voorstel in de begroting 2013.

7. (Sector Ruimte)

Antwoord is al gegeven bij de vragen vanuit de raadsinformatiebijeenkomst Hogere lasten als gevolg van toezichtonderzoek van het bedrijf Lemmers Food Group a 50.000 euro (p. 65). Hoe kan dit verhaald worden zodat het budgetneutraal kan worden?

Programma 6:

Antwoord:

Alleen de proceskosten worden vergoed als de gemeente bij een juridische procedure in het gelijk wordt gesteld. Deze kosten zijn slechts een fractie van de totaal gemaakte kosten.

Overige juridische kosten zijn niet te verhalen.

8. (Sector Ruimte)

Financieringsplan infrastructuurprojecten staat in het rood zonder toelichting in de voorjaarsnota (blz. 79). Wat is de reden?

Antwoord:

Over de financiering van de maatregelen op Ringbaan Noord is overleg met provincie Limburg. Immers de provincie is tussen de A2 en Ringbaan Oost de wegbeheerder. De planning is dat de gesprekken in voorjaar 2012 afgerond worden. Dan is het aandeel van de gemeente Weert en het aandeel van de Provincie Limburg in de financiering bekend.

9. (Sector Ruimte)

Zelfde bij Realiseren netwerk fietsroutes en fietsstroken (Blz 79)

Antwoord:

Het realiseren van een fietsnetwerk wordt onderdeel van een nieuw Mobiliteitsplan. De realisatie van dit plan is uitgesteld. Het opstellen van een nieuw mobiliteitsplan start in najaar van 2012.

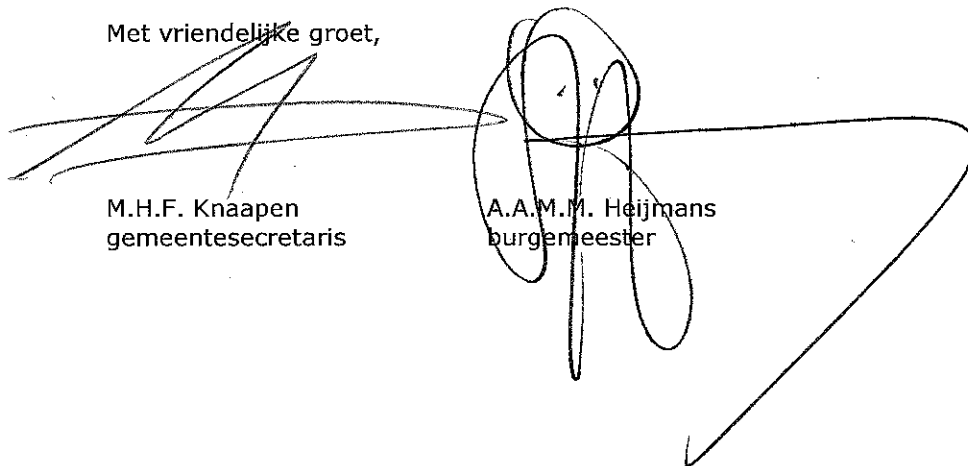
10. (Sector Bedrijfsvoering)

Bij de kredieten is een overzicht van geraamde kosten, werkelijke kosten en het verschil per krediet. Graag een overzicht van de totalen per categorie: Hoeveel was er geraamd, hoeveel is er in totaal werkelijk besteed en hoeveel is het verschil dan?

Antwoord

De gevraagde informatie van de kredieten op categorieniveau is zeer omvangrijk. Wij stellen u dan ook voor om een afspraak te maken met de afdeling Financiën. De medewerkers zijn graag bereid om u inzicht te geven in de detailinformatie van de kredieten en uw vragen te beantwoorden.

Met vriendelijke groet,

The image shows two handwritten signatures. The signature on the left is for M.H.F. Knaapen, and the signature on the right is for A.A.M.M. Heijmans. The signature for Heijmans is significantly larger and more stylized, with a long horizontal stroke extending to the right.

M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris

A.A.M.M. Heijmans
burgemeester