

advies  
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Sector Ruimte	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Inge Gommans Tel.: (0495) 575 351 en: P. Trines, M.van Aken	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-004930

**ONDERWERP**

Verkeersbesluit laad- en loshaven Wilhelminasingel.

**ADVIES**

Nemen van een verkeersbesluit voor een laad- en loshaven aan de Wilhelminasingel.

**TOELICHTING**Relatie met vorig voorstel:

BW-003261, verkeersluw maken van de Smeetspassage

Algemeen:


Op de Stationsstraat gelden venstertijden waarbinnen bedrijven kunnen laden en lossen. Buiten deze tijden valt de Stationsstraat in het voetgangersgebied en is het niet mogelijk met motorvoertuigen de Stationsstraat te betreden om te laden en lossen. Indien het voor de bedrijven niet mogelijk is binnen de venstertijden te laden en lossen, biedt de te realiseren laad- en loshaven aan de Wilhelminasingel een goede mogelijkheid. De laad- en loshaven wordt zodanig aangelegd dat deze makkelijk in- en uit te rijden is en het overig verkeer zo min mogelijk overlast ervaart.

Naast de venstertijden op de Stationsstraat is ook de toekomstige afsluiting van de Smeetspassage een reden voor de aanleg van de laad- en loshaven langs de Wilhelminasingel. Doordat de Smeetspassage wordt afgesloten voor (vracht)verkeer, met uitzondering van aanwonenden, vervalt in de toekomst deze mogelijkheid van laden en lossen buiten de venstertijden.

Zie verder bijgevoegd verkeersbesluit.

Argumenten:

Zie bijgevoegd verkeersbesluit.

Weert, 13 juni 2012	De directeur,	S		B	W	W	W	W
		akkoord						
	<b>Akkoord met advies</b>	bespreken						
		Behandeling uiterlijk in college van 26 juni 2012						

Beslissing d.d.:

26 JUNI 2012

Nummer:

14

De secretaris,

Kanttelingen:

Zie bijgevoegd verkeersbesluit.

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Zie bijgevoegd verkeersbesluit.

**FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Niet van toepassing.

**COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert
- ❖ Omwonenden

*Nadere specificatie:* Direct omwonenden worden via een brief geïnformeerd over het verkeersbesluit voor de laad- en loshaven en over de mogelijkheden om bezwaar te maken. Daarnaast wordt het besluit gepubliceerd in de Trompetter/Land van Weert en Gemeentebblad.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Brief
- ❖ Gemeentewijzer
- ❖ Overig

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Overig

**OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

Marleen van Aken, VTH  
Patrik Trines, OG

Extern:

Direct betrokkenen Smeetspassage, zie bijgevoegd verkeersbesluit.

**BIJLAGEN**

Openbaar:

Verkeersbesluit 2012-04, laad- en loshaven Wilhelminasingel

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



## **VERKEERSBESLUIT 2012-04: Laad- en loshaven**

Ons kenmerk: 2012-04

Datum: 26 juni 2012

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

#### **Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, moet een verkeersbesluit worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994.

#### **Motivering**

##### Uit het oogpunt van

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- e. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en;

##### Is het gewenst om:

Op de Wilhelminasingel een laad- en loshaven te realiseren. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening met kenmerk OG/2012-04 d.d. 13 juni 2012.

##### Motivatie

Op de Stationsstraat gelden venstertijden waarbinnen bedrijven kunnen laden en lossen. Buiten deze tijden valt de Stationsstraat in het voetgangersgebied en is het niet mogelijk met motorvoertuigen de Stationsstraat te betreden om te laden en lossen. Indien het voor de bedrijven niet mogelijk is binnen de venstertijden te laden en lossen, biedt de laad- en loshaven aan de Wilhelminasingel een goede mogelijkheid. De laad- en loshaven wordt zodanig aangelegd dat deze makkelijk in- en uit te rijden is en het overig verkeer zo min mogelijk overlast ervaart.

Naast de venstertijden op de Stationsstraat is ook de toekomstige afsluiting van de Smeetspassage een reden voor de aanleg van de laad- en loshaven langs de Wilhelminasingel. Doordat de Smeetspassage wordt afgesloten voor (vracht)verkeer, met uitzondering van aanwonenden, vervalt in de toekomst deze mogelijkheid van laden en lossen buiten de venstertijden.

Over de plannen rond de Smeetspassage zijn gesprekken gevoerd met de direct betrokkenen. De bedrijven Schulpen, Golden Tulip, Big Bazar, Harense Smid en MC Company en VVE Revita Smeetspassage. Vanuit deze betrokkenen zijn geen nadelen naar voren gekomen over de aanleg van de laad- en losplaats aan de Wilhelminasingel. Het enige nadeel is de grotere afstand naar de winkel vanuit de laad- en losplaats. Dit nadeel geldt alleen buiten de venstertijden.

Er geldt geen beperking op de mogelijkheid om te laden en te lossen aan de Wilhelminasingel. De laad- en loshaven blijft 24 uur per dag en zeven dagen per week als laad- en loslocatie aangewezen. Dit betekent dan ook dat hier niet mag worden geparkeerd. Het onmiddellijk laten in- en uitstappen van passagiers is tevens toegestaan.

#### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Regiokorps Limburg-Noord ;

In het kader van de voorgenomen afsluiting van de Smeetspassage is over de laad- en loshaven aan de Wilhelminasingel overleg gepleegd met afgevaardigden van de bedrijven Schulpen, Golden Tulip, Big Bazar, Harense Smid en MC Company en de VVE Revita Smeetspassage.

#### **Belangenafweging (Awb procedure)**

Zie Motivatie.

#### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op de Wilhelminasingel, tussen de Stationsstraat en Driesveldlaan, een laad- en loshaven aan te leggen door het fysiek aanbrengen van een haven en het plaatsen van het bord E07 ('gelegenheid voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen'). Een en ander zoals is weergegeven op tekening OG/2012-04 d.d. 13 juni 2012.

Weert, 26 juni 2012

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,



M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester

## **Mededelingen**

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. (*zie art. 6:16 van de Awb*)

Bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

Politie

Voorlichting

Archief