

advies
aan b&w

TILS 494



Sector	: Inwoners	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Onderwijs, Cultuur, Sport en Welzijn	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Marion Heuvelmans Tel.: (0495) 575 453	
Portefeuillehouder(s)	: J.M. Cardinaal	Nummer B&W-advies: BW-005091

ONDERWERP

Beschikbaar stellen van een (deels garantie)subsidie ad maximaal € 1.500,00 voor de organisatie van Truckrun.

ADVIES

Beschikbaar stellen van een (deels garantie)subsidie ad maximaal € 1.500,00 voor de organisatie van Truckrun op 2 september 2012.

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

N.v.t.

Algemeen:

Op 2 september 2012 organiseert de Stichting Truckrun in Weert en omstreken een toertocht. Circa 200 vrachtwagens zullen mensen met een beperking een onvergetelijke dag bezorgen. In 2011 is deze tocht voor het eerst georganiseerd.

Op 5 april 2012 heeft het bestuur van de Stichting Truckrun een mondelinge toelichting gegeven op deze activiteit. Op 3 juli 2012 heeft het bestuur van de Stichting Truckrun per e-mail een subsidieaanvraag ingediend. Deze aanvraag bevat de begroting 2012 en het exploitatieoverzicht 2011. Deze zijn voor uw informatie bijgevoegd.

In 2011 heeft de organisatie geen subsidie van de gemeente Weert ontvangen. Mede dankzij het goede weer en hoge sponsorinkomsten (de lunch werd gratis geleverd door een supermarkt) bedroeg het batig saldo € 1.990,00. Dit geld wordt gebruikt als financiële buffer voor de volgende jaren.

Uit de begroting 2012 blijkt dat de organisatie de lunch (begroot op € 1.650,00) hoogstwaarschijnlijk zelf moet bekostigen. In tegenstelling tot in 2011 moeten er in 2012 kosten worden gemaakt voor verkeersregelaars (totaal € 670,00). De "winst" op de horeca

Weert, 30 juli 2012 De directeur	Commissie Welzijn van 9 oktober 2012	S		B	W	W	W	W
		akkoord						
		bespreken						
Behandeling uiterlijk in college van 28 augustus 2012								
Akkoord met advies								

Beslissing d.d.:

28 AUG. 2012

Nummer:

16

De secretaris,

Totaal aantal pagina's: 3
Pagina 1

wordt geschat op € 1.000,00 (was in 2011 € 1.667,00), maar is uiteraard grotendeels afhankelijk van het weer. De sponsorinkomsten worden zeer optimistisch ingeschat op het niveau van 2011. De begroting 2012 sluit met een tekort van € 2.260,00. Het is echter niet gebruikelijk dat bij (culturele) evenementen de kosten van eten en drinken (begrotingspost lunch ad € 1.650,00) worden gesubsidieerd.

Samenvattend stellen wij u voor, mede gezien het risico dat de organisatie loopt, een maximaal subsidie ad € 1.500,00 (waarvan € 750,00 in de vorm van een garantiesubsidie) beschikbaar te stellen voor de organisatie van Truckrun. Dat wil zeggen dat de organisatie in ieder geval € 750,00 subsidie ontvangt. Indien achteraf blijkt dat dit niet voldoende is, zal op basis van een financiële verantwoording het subsidie worden aangevuld tot een maximum van € 1.500,00.

Argumenten:

Truckrun kan worden beschouwd als een evenement aangezien het een "professioneel georganiseerde, bijzondere publieke gebeurtenis is, die de duur heeft van minimaal een dagdeel". In 2011 trok Truckrun veel toeschouwers, zowel langs de route als na afloop.

Kanttekeningen:

N.v.t.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

N.v.t.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Het (deels garantie)subsidie ad maximaal € 1.500,00 kan ten laste worden gebracht van de post evenementenbeleid. Op deze post is nog voldoende ruimte.

Er zijn geen personele gevolgen.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Raadsleden
- ❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

Nadere specificatie: De organisatie van Truckrun.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst
- ❖ Brief

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

M. Aerds (bedrijfsvoering).

Extern:

Het bestuur van de Stichting Truckrun.

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar: