

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Rob van Ekeren Tel.: (0495) 575 350	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-005244

ONDERWERP

Objectieve resultaten evaluatie vrachtwagenverbod Kazernelaan en Nelissenhoflaan

ADVIES

1. Instemmen met het advies geen fysieke maatregelen te nemen om het overgebleven vrachtverkeer te weren.
2. Raadsleden informeren volgens bijgaande brief.

TOELICHTING

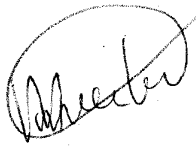






Relatie met vorig voorstel:
Niet van toepassing

Algemeen:

Eind 2010 heeft het college een verkeersbesluit genomen om op de Kazernelaan een vrachtwagenverbod in te stellen. In 2011 is op de Kazernelaan het verbod bekrachtigd door de bebording te plaatsen voor het instellen van een verbod voor vrachtverkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Aanvullend is begin 2012 het verbod uitgebreid naar de Nelissenhofweg. Dit omdat het vrachtverkeer via de Nelissenhofweg en vervolgens via de Parklaan zijn route vervolgde. Een negatief bij-effect van de maatregel op de Kazernelaan en het vooralsnog niet afsluiten van de Nelissenhofweg.

Afgesproken is de maatregel te evalueren op de effecten. Dit wordt gedaan door enerzijds objectieve metingen (slangtellingen en kentekenonderzoek) en anderzijds door de subjectieve beleving van omwonenden.

Argumenten:**Verkeerstellingen vrachtverkeer op de Kazernelaan**

Weert, 1 oktober 2012 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 9 oktober 2012								

Beslissing d.d.: 9 okt. 2012

Nummer: 6

De secretaris

Akkoord met advies.

Het verkeersbesluit dat eind 2010 is genomen, beschrijft dat op de Kazernelaan circa 7.100 motorvoertuigen per etmaal rijden, waarvan circa 10% vrachtverkeer.

Onderstaande tabel geeft inzicht in de resultaten uit verkeerstellingen uit 2008 en 2012, dus voor en na invoering van het vrachtwagenverbod op de Kazernelaan.

Locatie	Tussen Ambachtenhof en Nelissenhofweg				
	Mvt/etmaal	Vrachtverkeer zwaar		Vrachtverkeer middel	
	<i>Gemiddelde werkdag</i>	<i>Aantal</i>	<i>Percentage</i>	<i>Aantal</i>	<i>Percentage</i>
2008	6972	438	6,3%	638	9,2%
2012	6826	89	1,3%	370	5,4%

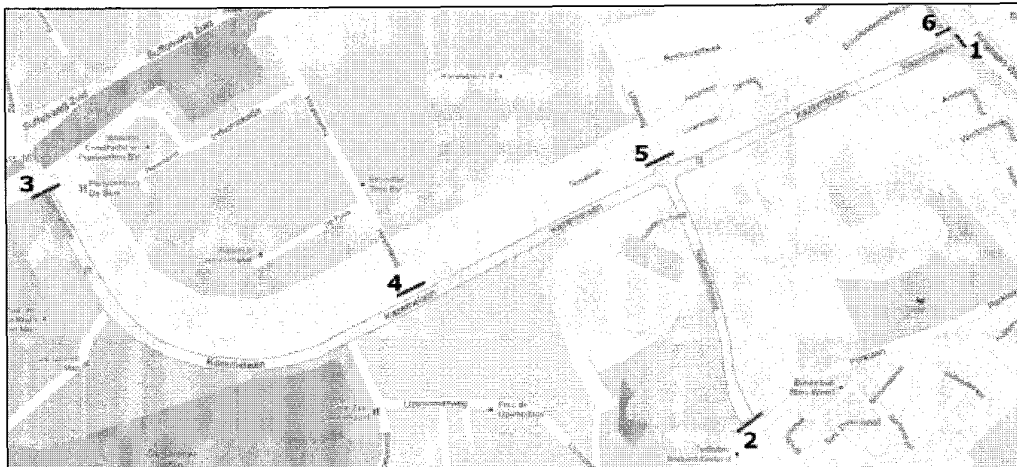
Tabel 1: overzicht resultaten verkeerstellingen gemiddelde werkdag

De cijfers uit de tabel geven aan dat het aantal motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag niet is toegenomen in de periode van vier jaar. Het totale verkeer is zelfs licht afgenomen. Daarnaast is te zien dat in 2012 het aantal en percentage zwaar vrachtverkeer erg is afgenomen. Dit geldt ook voor het middelzware vrachtverkeer. Opgemerkt wordt dat in de tellingen ook de lijnbussen zijn opgenomen bij zwaar of middel zwaar vrachtverkeer.

Kentekenonderzoek

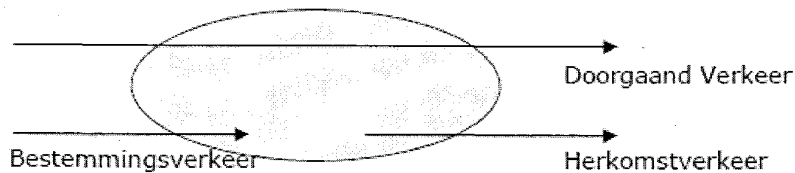
Aanvullend is in juni 2012 door Groen Licht Verkeersadviezen een kentekenonderzoek uitgevoerd. Een kentekenonderzoek geeft inzicht in het doorgaand en bestemmingsverkeer dat op een weg of in een gebied rijdt. In de volgende figuur is het onderzoeksgebied met de telpunten weergegeven. Naast de Kazernelaan is ook de Nelissenhofweg meegenomen in het onderzoek, omdat hier inmiddels ook een vrachtwagenverbod is ingesteld.

Het onderzoek is uitgevoerd op een dinsdag, van 07.00 tot 18.00 uur, omdat uit de verkeerstellingen volgde dat de meeste voertuigen tussen deze tijden gebruik maken van de Kazernelaan. Figuur 1 geeft de tellocaties weer.



Figuur 1: onderzoeksgebied met de telpunten

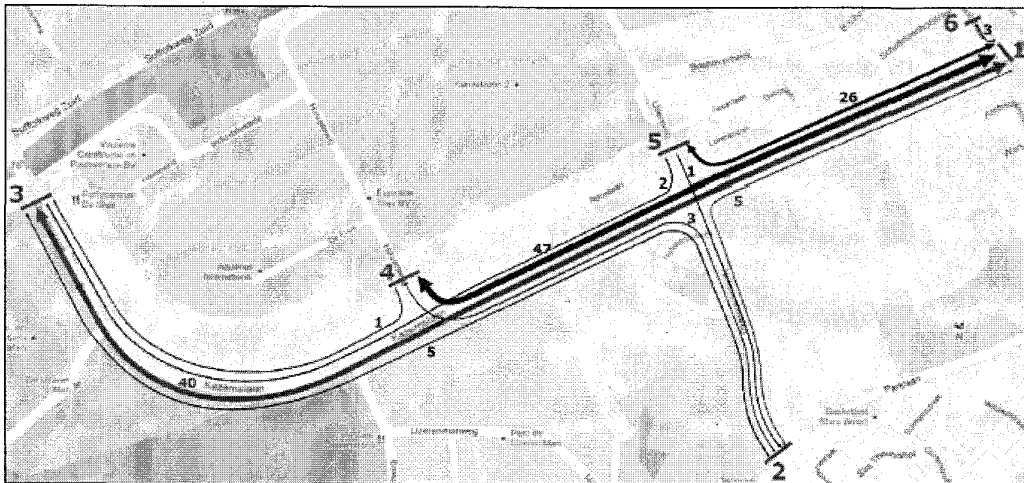
Figuur 2 geeft duidelijk weer wat het verschil is tussen bestemmingsverkeer, doorgaand verkeer en herkomstverkeer.



Figuur 2: onderscheid naar verkeerssoorten

Resultaten kentekenonderzoek

De resultaten van het kentekenonderzoek laten zien dat een groot deel van het vrachtverkeer doorgaand verkeer betreft, circa 85%. Het grootste deel van dit doorgaand verkeer rijdt de route Sluis 16 – Ringbaan-west of de route Havenweg – Ringbaan-west. Dit is verkeer dat de Kazernelaan als doorgaande route gebruikt en verkeer dat van en naar het bedrijventerrein rijdt. Doorgaand verkeer dat via de Nelissenhofweg rijdt, is verwaarloosbaar. Figuur 3 laat deze routes duidelijk zien. Bij het kentekenonderzoek zijn geen lijnbussen geteld, alleen vrachtverkeer.



Figuur 3: doorgaande stromen (beide richtingen samen)

In totaal rijden er gedurende de onderzoeksperiode 158 vrachtvoertuigen het gebied binnen, waarvan er 133 als doorgaand kan worden bestempeld. In de onderzoeksperiode rijden er 155 vrachtvoertuigen het gebied uit, waarvan er 133 doorgaand zijn.

Conclusie

Op basis van de tellingen uit 2008 (voor invoering verbod) en 2012 (na invoering verbod) kan geconcludeerd worden dat het totale vrachtverkeer op de Kazernelaan fors is afgenomen. Of dit alleen wordt veroorzaakt door het vrachtwagenverbod of dat er mogelijk andere aspecten een rol spelen, is niet bekend.

Uit het kentekenonderzoek blijkt dat het vrachtverkeer dat er nog rijdt, voornamelijk doorgaand verkeer betreft en dus eigenlijk niet over de Kazernelaan mag rijden. Een klein gedeelte is bestemmingsverkeer.

Gezien het beperkt aantal vrachtwagens dat is geteld op de Nelissenhofweg, is de verwachting dat ook op de Parklaan de overlast van doorgaand vrachtverkeer is afgenomen. In het najaar worden op de Parklaan verkeerstellingen uitgevoerd om hier verder inzicht in te verkrijgen.

Kanttekeningen:**Hoe nu verder**

De objectieve resultaten uit de evaluatie laten zien dat het totaal vrachtverkeer op de Kazernelaan is afgenomen. Het vrachtverkeer dat nog gebruik maakt van de Kazernelaan, is overwegend doorgaand verkeer. Maar deze aantallen geven geen aanleiding tot het nemen van fysieke maatregelen om al het vrachtverkeer te weren.

Wel kan het zijn dat omwonenden nog steeds overlast ervaren van het vrachtverkeer en dat de subjectieve beleving anders is dan de objectieve. De wijkraad Rond de Kazerne wordt met een brief geïnformeerd over de resultaten van het onderzoek. In overleg met de wijkraad (eventueel aangevuld met een aantal bewoners van de Kazernelaan) wordt gekeken of er nog steeds klachten zijn en of vervolgspraken, niet zijnde fysieke maatregelen, wenselijk zijn. Bijvoorbeeld om in overleg te treden met de bedrijven op het bedrijventerrein of andere acties. Als de klachten dusdanig zijn afgenomen, kan ervoor gekozen worden geen aanvullende maatregelen te nemen.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Wijk- of dorpsraden
- ❖ Raadsleden

Nadere specificatie: Wijkraad Rond de Kazerne

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Brief aan Wijkraad Rond de Kazerne
- ❖ Brief aan raad

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Overig

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Inge Gommans, afdeling Openbare Werken

Extern:

-

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



Leden van de gemeenteraad Weert
Beekstraat 54
WEERT

Weert,

Onderwerp : Resultaten evaluatie vrachtwagenverbod Kazernelaan

Geachte raadsleden,

In 2011 is op de Kazernelaan een vrachtwagenverbod ingesteld, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Begin 2012 is dit verbod uitgebreid naar de Nelissenhofweg, omdat op de aansluitende weg Parklaan klachten ontstonden over het toegenomen vrachtverkeer.

Om inzicht te krijgen in de effecten van het vrachtwagenverbod is in de eerste helft van 2012 een evaluatie van de genomen maatregel uitgevoerd. In de bijgevoegde memo staan de resultaten van het onderzoek. Hieruit blijkt dat het vrachtverkeer op de Kazernelaan is afgenomen, maar dat het vrachtverkeer dat er rijdt voornamelijk doorgaand verkeer betreft.

Op basis van deze resultaten zien wij geen reden fysieke maatregelen te nemen om het aantal vrachtwagens op de Kazernelaan verder terug te dringen. De laatste tijd ontvangen wij ook geen klachten meer van omwonenden.

De wijkraad Rond de Kazerne is met een brief op de hoogte gebracht. Ook heeft zij de bijgevoegde memo ontvangen. De wijkraad is gevraagd naar een reactie op deze evaluatie van het vrachtverkeer over de Kazernelaan.

Indien u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met de heer Rob van Ekeren. Hij is bereikbaar via (0495) 575 350 of r.van.ekeren@weert.nl.

Met vriendelijke groet,

M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris

A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Bijlage(n) : Memo Objectieve resultaten evaluatie Kazernelaan

memo



Aan: Wijkraad Rond de Kazerne	Afd:
Van: Inge Gommans	Afd: Sector Ruimte
Onderwerp: Objectieve resultaten evaluatie Kazernelaan	Datum: 17-9-2012

Evaluatie vrachtwagenverbod Kazernelaan

Eind 2010 heeft het college een verkeersbesluit genomen om op de Kazernelaan een vrachtwagenverbod in te stellen. Begin 2011 is op de Kazernelaan het verbod bekrachtigd door de bebording te plaatsen voor het instellen van een verbod voor vrachtverkeer, met uitzondering van bestemmingsverkeer. Aanvullend is begin 2012 het verbod uitgebreid naar de Nelissenhofweg. Dit omdat het vrachtverkeer via de Nelissenhofweg en vervolgens via de Parklaan zijn route vervolgde. Een negatief bij-effect van de maatregel op de Kazernelaan en het vooralsnog niet afsluiten van de Nelissenhofweg.

Afgesproken is de maatregel te evalueren op de effecten. Dit wordt gedaan door enerzijds objectieve metingen (slangtellingen en kentekenonderzoek) en anderzijds door de subjectieve beleving van omwonenden.

Verkeerstellingen vrachtverkeer op de Kazernelaan

Het verkeersbesluit dat eind 2010 is genomen, beschrijft dat op de Kazernelaan circa 7.100 motorvoertuigen per etmaal rijden, waarvan circa 10% vrachtverkeer.

Onderstaande tabel geeft inzicht in de resultaten uit verkeerstellingen uit 2008 en 2012, dus voor en na invoering van het vrachtwagenverbod op de Kazernelaan.

Locatie	Tussen Ambachtenhof en Nelissenhofweg				
	Mvt/etmaal	Vrachtverkeer zwaar		Vrachtverkeer middel	
	Gemiddelde werkdag	Aantal	Percentage	Aantal	Percentage
2008	6972	438	6,3%	638	9,2%
2012	6826	89	1,3%	370	5,4%

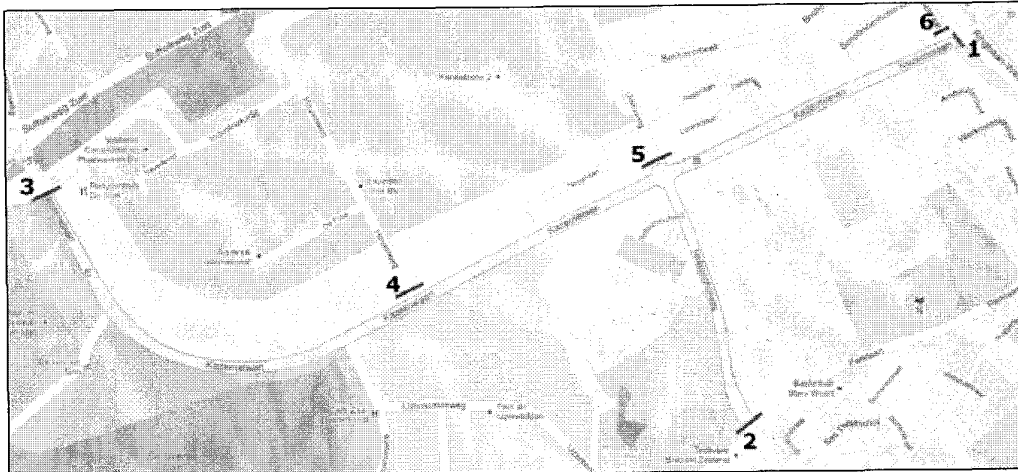
Tabel 1: overzicht resultaten verkeerstellingen gemiddelde werkdag

De cijfers uit de tabel geven aan dat het aantal motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag niet is toegenomen in de periode van vier jaar. Het totale verkeer is zelfs licht afgenomen. Daarnaast is te zien dat in 2012 het aantal en percentage zwaar vrachtverkeer erg is afgenomen. Dit geldt ook voor het middelzware vrachtverkeer. Opgemerkt wordt dat in de tellingen ook de lijnbussen zijn opgenomen bij zwaar of middel zwaar vrachtverkeer.

Kentekenonderzoek

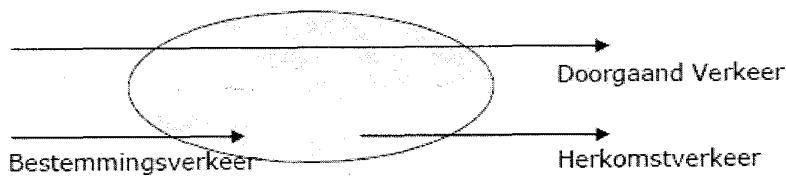
Aanvullend is in juni 2012 een kentekenonderzoek uitgevoerd. Een kentekenonderzoek geeft inzicht in het doorgaand en bestemmingsverkeer dat op een weg of in een gebied rijdt. In de volgende figuur is het onderzoeksgebied met de telpunten weergegeven. Naast de Kazernelaan is ook de Nelissenhofweg meegenomen in het onderzoek, omdat hier inmiddels ook een vrachtwagenverbod is ingesteld.

Het onderzoek is uitgevoerd op een dinsdag, van 07.00 tot 18.00 uur, omdat uit de verkeerstellingen volgde dat de meeste voertuigen tussen deze tijden gebruik maken van de Kazernelaan. Figuur 1 geeft de tellocaties weer.



Figuur 1: onderzoeksgebied met de telpunten

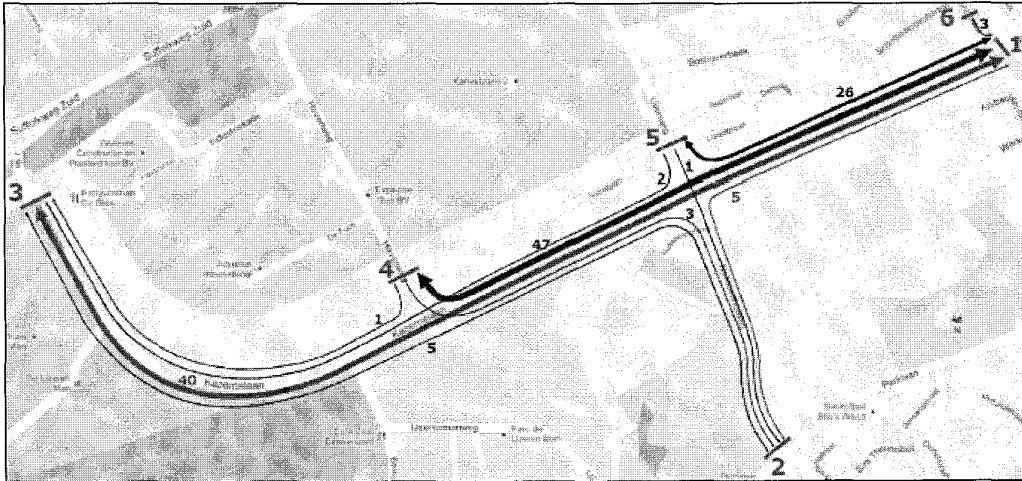
Onderstaande figuur geeft duidelijk weer wat het verschil is tussen bestemmingsverkeer, doorgaand verkeer en herkomstverkeer. Het gebied is groen aangegeven in figuur 1.



Figuur 2: onderscheid naar verkeerssoorten

Resultaten kentekenonderzoek

De resultaten van het kentekenonderzoek laten zien dat een groot deel van het vrachtverkeer doorgaand verkeer betreft, circa 85%. Het grootste deel van dit doorgaand verkeer rijdt de route Sluis 16 - Ringbaan-west of de route Havenweg - Ringbaan-west. Dit is verkeer dat de Kazernelaan als doorgaande route gebruikt en verkeer dat van en naar het bedrijventerrein rijdt. Doorgaand verkeer dat via de Nelissenhofweg rijdt, is verwaarloosbaar. Figuur 3 laat deze routes duidelijk zien. Bij het kentekenonderzoek zijn geen lijnbussen geteld, alleen vrachtverkeer.



Figuur 3: doorgaande stromen (beide richtingen samen)

In totaal rijden er gedurende de onderzoeksperiode 158 vrachtoertuigen het gebied binnen, waarvan er 133 als doorgaand kan worden bestempeld. In de onderzoeksperiode rijden er 155 vrachtoertuigen het gebied uit, waarvan er 133 doorgaand zijn.

Conclusie

Op basis van de tellingen uit 2008 (voor invoering verbod) en 2012 (na invoering verbod) kan geconcludeerd worden dat het totale vrachtverkeer op de Kazernelaan fors is afgenomen. Of dit alleen wordt veroorzaakt door het vrachtwagenverbod of dat er mogelijk andere aspecten een rol spelen, is niet bekend.

Uit het kentekenonderzoek blijkt dat het vrachtverkeer dat er nog rijdt, voornamelijk doorgaand verkeer betreft. Een klein gedeelte is bestemmingsverkeer.

Gezien het beperkt aantal vrachtwagens dat is geteld op de Nelissenhofweg, is de verwachting dat ook op de Parklaan de overlast van doorgaand vrachtverkeer is afgenomen. In het najaar worden op de Parklaan verkeerstellingen uitgevoerd om hier verder inzicht in te verkrijgen.

Op basis van deze gegevens worden geen fysieke maatregelen genomen.