

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Rob van Ekeren Tel.: (0495) 575 350	
Portefeuillehouder(s)	: A.W.P. Kirkels	Nummer B&W-advies: BW-005656

ONDERWERP

Brief over financiële afspraken Ringbaan Noord in Weert tussen provincie Limburg en gemeente Weert

ADVIES

Instemmen met bijgevoegde conceptbrief

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Niet van toepassing

Algemeen:

Kortheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde concept-brief.

Argumenten:

Kortheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde concept-brief.

Kanttekeningen:

Niet van toepassing

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Niet van toepassing

Weert, 30 januari 2013 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 5 februari 2013								

Beslissing d.d.:

Nummer: 19

05 FEB. 2013

De secretaris,

Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Niet van toepassing

Nadere specificatie: Niet van toepassing

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

R. Bladder, Ruimtelijke Ontwikkeling

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



Provincie Limburg
t.a.v. Gedeputeerde Koppe
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Weert, **07 FEB. 2013**

Onderwerp : Financiële afspraken Ringbaan Noord in Weert

Geachte gedeputeerde Koppe,

Op de Ringbaan Noord in de gemeente Weert worden vier kruisingen heringericht. De aanleiding is de verkeersontsluiting van het nieuwe bedrijventerrein Kampershoek 2.0, de matige kwaliteit van de verkeersafwikkeling en de verkeersonveiligheid van de Ringbaan. Naast de functie van gebiedsontsluitingsweg voor Weert is de Ringbaan Noord ook onderdeel van het Regionaal Verbindend Wegennet van de provincie Limburg. De N275, N266 en N564 worden via deze weg met elkaar verbonden. Het gedeelte tussen de A2 en de Ringbaan Noord is in beheer van de Provincie. Het doel van de maatregelen is het verbeteren van de bereikbaarheid en het verhogen van de verkeersveiligheid. Op vier kruispunten worden rijstroken en/of verkeerslichten geplaatst c.q. gemoderniseerd. Ook komt er een groene golf op de Ringbaan Noord.

Omdat de Ringbaan gedeeltelijk in beheer is bij de provincie Limburg en deze weg een lokale en regionale verkeersfunctie heeft, zijn in april 2012 afspraken gemaakt over de dekking van de kosten van het project "Ringbaan Noord in Weert" tussen de provincie Limburg en de Gemeente Weert.

Bij de kostenverdeling is gebaseerd op de "Potentheorie" en de functionaliteit van de weg. Op de bijlage 01 "Maatregelen en financieringsuitgangspunten Ringbaan Noord (vier kruispunten)" is deze verdeling uitgewerkt. Hiermee zijn beide partijen in april 2012 akkoord gegaan.

De totale kosten van het project bedragen € 2.787.400,00. De bijdrage van de provincie is € 1.117.700,00 en van de gemeente Weert € 1.669.700,00.


In de bijdrage van Weert is een BDU 2012 subsidie opgenomen van € 600.000,00. Voor de BDU 2012 hebben wij echter nog geen beschikking ontvangen. De bijdragen van de BDU gelden 2012 is wel een voorwaarde van de gemeente Weert. Zonder deze dekking ontstaat een gat in onze dekkingsmiddelen. Wij ontvangen graag op zeer korte termijn een bevestiging van deze BDU gelden. De overige kosten voor Weert worden gedekt vanuit de Algemene Dienst en de Grondexploitatie.

De provincie Limburg is akkoord gegaan met haar bijdrage. Echter in de provinciale financiële dekkingsmiddelen zit nog een tekort van € 105.000. De afspraak is gemaakt dat bij aanbesteding zal worden nagegaan of de provinciale bijdrage op dat moment al met deze € 105.000,- kan worden verminderd.

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met de heer Rob van Ekeren. Hij is bereikbaar via telefoonnummer 0495 575 350 en per email via r.van.ekeren@weert.nl.

Graag ontvangen wij schriftelijk een akkoord voor deze kostenverdeling tussen Gemeente Weert en de provincie Limburg.

Met vriendelijke groet,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Bijlage(n) : Maatregelen en financieringsuitgangspunten Ringbaan Noord (vier kruispunten)

Maatregelen en financieringsuitgangspunten Ringbaan Noord (vier kruispunten).

Centrum West		Nederweert	
Wiekendreef	Laarderweg	Ringbaan Oost	Marconilaan
ringbaan-noord	ringbaan-noord	ringbaan-noord	ringbaan-noord
<p><u>Werkzaamheden:</u> Aanleg links en rechtsafer op Wiekendreef Aanleg nieuwe verkeersregelinstantie</p>	<p><u>Werkzaamheden:</u> Verlengen van twee rijstroken (linksaf en rechtsaf) in de Laarderweg</p>	<p><u>Werkzaamheden:</u> Aansluiting Kampershoek Noord twee rijstroken uit, één in. Aanleg rechtsaf naar Kampershoek Noord</p>	<p><u>Werkzaamheden:</u> Aansluiting Kampershoek Noord, twee rijstroken uit en één rijstrook in. Aanleg rechtsaf naar Kampershoek-Nrd Aanleg tweede linksaf naar Kampershoek Aanleg linksaf naar Kampershoek-Nrd Aanleg rechtsaf en gecombineerde rechtdoor en linksaf vanuit Kampershoek Aanleg fietsoversteek Aanleg nieuwe verkeerslichteninstallatie.</p>
<p><i>Verdeelcentel kosten</i></p> <p>Onderstaal: RR Noord - Wiekendreef • Provincie 2/6 = 33,3% • Gemeente 4/6 = 66,7%</p>	<p><i>Verdeelcentel kosten</i></p> <p>Onderstaal: RR Noord - Laarderweg • Provincie 2/6 = 33,3% • Gemeente 4/6 = 66,7%</p>	<p><i>Verdeelcentel kosten</i></p> <p>Onderstaal: RR Oost - RR Oost - RR Noord • Provincie 3/8 = 37,5% • Gemeente 5/8 = 62,5%</p>	<p><i>Verdeelcentel kosten</i></p> <p>Onderstaal: RR75 - Marconilaan • Provincie 4/8 = 50% • Gemeente 4/8 = 50%</p>

	Financiële dekking	Financiële dekking:	Financiële dekking:	Financiële dekking:
kostenraming:	€ 185.000,00	kosten € 578.214,00	kosten: € 880.446,00	kosten: € 1.043.733,00
bijdrage provincie	€ -53.280,00	provincie € 184.220,00-	provincie: € 320.792,00-	provincie € 509.367,00-
sub-totaal	€ 131.720,00	weert € 393.994,00	weert € 559.654,00	weert € 534.366,00
kosten groene golf	€ 25.000,00	groene golf € 25.000,00	groene golf € 25.000,00	groene golf € 25.000,00
bijdr provincie	€ -12.500,00	provincie € 12.500,00-	provincie € 12.500,00-	provincie € 12.500,00-
gemeente weert	€ 144.220,00	weert € 406.494,00	weert € 572.154,00	weert € 546.866,00
<i>BV/HD 2 april 2012.</i>				

Basisrekening kostenverdeling: De functionaliteit van de weg en de zogenaamde "potentheorie" wordt gehanteerd als basis voor de kostenverdeling. De N275 tussen de A2 en de Ringbaan Oost is een provinciale N-weg die in eigendom en beheer is van de provincie. De Ringbaan Noord is een gemeentelijke weg met zowel een lokale functie (ringbaan) als een N-weg functie in het onderliggende wegennet tussen de N275 en de N564 (A2 - Weert - Lozen). Voor de Ringbaan Noord is ongeacht de eigendomsituatie sprake van een functionele verantwoordelijkheid van zowel provincie als gemeente. De "potentheorie" geeft een belangrijke basis voor het verdelen van kosten tussen gemeenten en provincie als het gaat om het aanpassen van kruisingen. Afhankelijk van het aantal poten dat de gemeente heeft wordt meebetaald aan de financiering van een te nemen maatregel.

Berekening Ringbaan Noord - Wiekendreef: De Ringbaan Noord is een gemeentelijke weg met een N-weg functie en een lokale functie. De aansluiting is een driepoot waar 1 poot (Wiekendreef) functioneel geheel gemeentelijk is en twee poten een dubbel functie hebben (provincie en gemeente). Hierdoor is 1/3 van de kosten toe te rekenen aan de provincie en 2/3 aan de gemeente Weert. De maatregel (nieuwe VRI, groene golf en linksaffier / rechtsaffier Wiekendreef) worden voor 25 % toegerekend aan Laarveld. Dit op basis van causaliteit en conform afspraak met Myriam Meertens, Peter Kuppens en Paul Verhappen (april 2012).

Berekening Ringbaan Noord - Laarderweg: De Ringbaan Noord is een gemeentelijke weg met een N-weg functie en een lokale functie. De aansluiting is een driepoot waar 1 poot (Laarderweg) functioneel geheel gemeentelijk is en twee poten een dubbel functie hebben (provincie en gemeente). Hierdoor is 1/3 van de kosten toe te rekenen aan de provincie en 2/3 aan de gemeente Weert. De maatregel (verlengen rijstroken) worden voor 75 % toegerekend aan Laarveld. Dit op basis van causaliteit en conform afspraak met Myriam Meertens, Peter Kuppens en Paul Verhappen (april 2012).

Berekening Ringbaan Noord - Ringbaan Oost: De Ringbaan Noord is een gemeentelijke weg met een N-weg functie en een lokale functie (50 % provincie). De N275 is een provinciale weg met een provinciale functie (100 % provincie). De Ringbaan oost en de nieuwe aansluiting Kampershoek hebben beide een 100 % lokale functie. Om deze reden 3/8 van de kosten toe te rekenen aan de provincie Limburg en 5/8 aan de gemeente Weert. De maatregel betreft de aanpassing van de VRI en de aansluiting van Kampershoek. Gezien de causaliteit met Kampershoek (1/4) wordt 3/4 van de VRI en groene gluf (€ 150.000,-) toegerekend aan de AD en het overige aan het Grondbedrijf (Kameprshoek). Dit conform afspraak met Myriam Meertens, Peter Kuppens en Mathieu Dolders (april 2012).

Berekening N275 - Marconilaan: De N275 een provinciale weg met een N-weg functie (2 poten; 50 % provincie). De Marconilaan en aansluiting Kampershoek Noord hebben beide een lokale functie (2 poten; 50 % gemeente). Om deze reden 1/2 van de kosten toe te rekenen aan de provincie Limburg en 1/2 aan de gemeente Weert. De maatregel betreft de aanleg van de VRI en de aansluiting van Kampershoek. Gezien de causaliteit met Kampershoek (aansluiting) wordt 3/4 van de VRI en groene gluf (€ 150.000,-) toegerekend aan de AD en het overige aan het Grondbedrijf (Kameprshoek). Dit conform afspraak met Myriam Meertens, Peter Kuppens en Mathieu Dolders (april 2012)