

advies  
aan b&w

|                                      |                         |   |
|--------------------------------------|-------------------------|---|
| Sector                               | : Ruimte                | Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/> |
| Afdeling                             | : Openbaar Gebied       | Niet openbaar: <input type="checkbox"/>       |
| Zaaknummer(s)<br>ingekomen stuk(ken) | : 053420                | Kabinet: <input type="checkbox"/>             |
| Behandelend medewerk(st)er:          | Charlotte van Barneveld | Tel.: (0495) 575 000                          |
| Portefeuillehouder(s)                | : H.A. Litjens          | Nummer B&W-advies:<br>BW-005822               |

**ONDERWERP**

Bezwaarschriften tegen verkeersbesluit Prins Bernhardstraat Stramproy

**ADVIES**

1. Bezwaarschriften ongegrond verklaren;
2. Afsluiting Prins Bernhardstraat tussen Parklaan en Sint Maartenslaan in stand laten.

**TOELICHTING**Relatie met vorig voorstel:

Verkeersbesluit Prins Bernhardstraat BW-005774.


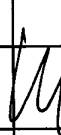




Algemeen:

De bewoners naast de brede school hebben bezwaar gemaakt tegen het verkeersbesluit Prins Bernhardstraat in Stramproy OG/2012-1. In dit besluit wordt de Prins Bernhardstraat ter hoogte van de JOP, tussen de Parklaan en Sint Maartenslaan afgesloten.

Door het afsluiten van de Prins Bernhardstraat ter hoogte van de JOP is het onmogelijk om voorlangs de JOP te rijden of te parkeren. De parkeerplaatsen bij de JOP zijn gecompenseerd bij de school en in de Sint Maartenslaan.

Reclamanten maken om de volgende redenen bezwaar:

1. Zij ervaren overlast van het brengen en halen van schoolgaande kinderen als gevolg van de parkeerplaatsen die nu direct voor school liggen;
2. de oorspronkelijke 13 parkeerplaatsen die nu verdwijnen zijn hard nodig om samen met de nieuwe parkeerplaatsen, overlast bij brengen en halen van kinderen te voorkomen;

|  |  |   |           |   |   |   |   |   |  |
|--|--|---|-----------|---|---|---|---|---|--|
| Weert,<br>19 maart 2013                            | De directeur,<br><br> | S   |           | B   | W   | W   | W   | W |  |
|  |  |   | akkoord   |  |  |  |  |   |  |
|  |  |  | bespreken |   |   |   |   |   |  |
| Behandeling uiterlijk in college van 26 maart 2013 |  |   |           |   |   |   |   |   |  |

Beslissing d.d.:

Nummer: 22

De secretaris,

Akkoord met advies

26 MAART 2013

Totaal aantal pagina's/ 3  
Pagina 1

3. overlast door jongeren bij de JOP verdwijnt niet door een verkeersbesluit. Het is een maatschappelijk probleem; in feite is dit een oneigenlijke reden voor een verkeersbesluit;
4. het realiseren van parkeerplaatsen aan de Sint Maartenslaan verschuift de overlast.

Argumenten:

Ad 1 en 2.

De school heeft voor haar gebouw eigen 14 nieuwe parkeerplaatsen voor brengen en halen van kinderen. Dit voldoet aan de geldende parkeernorm. Desondanks kan niet voorkomen worden dat het brengen en halen van kinderen tijdelijke verkeerschaos genereert. Dat is inherent aan een basisschool met parkeerplaatsen voor de ingang. Iedereen wil toch daar staan.

Er komen ook parkeerplaatsen op de Sint Maartenslaan. Er loopt een voetpad van de Sint Maartenslaan naar de ingang van de school. De school is bereid om afspraken te maken met ouders over het gebruik van deze parkeerplaatsen en het voetpad.

De school werkt mee aan gedragsbeïnvloedende maatregelen om overlast te voorkomen.

Ad 3 en 4.

De parkeerplaatsen op de Sint Maartenslaan liggen afgescheiden van de JOP met een heg. Dit voorkomt het verschuiven van overlast van jongeren bij auto's bij de JOP.

Een verkeersbesluit mag genomen worden op andere belangen dan de zogenaamde klassieke verkeersbelangen. In de onderlinge afweging van belangen op de Prins Bernhardstraat weegt het handhaven van de openbare orde bij de JOP zwaarder dan het brengen en halen van kinderen bij de school.

Een piekdruk van het brengen en halen van schoolgaande kinderen overdag geeft een mindere mate van overlast dan de verstoring van de openbare orde op nachtelijke uren bij de geparkeerde auto's voor de JOP.

De alternatieven voor het parkeren bij de school en de mogelijkheden voor gedragsbeïnvloeding bij de school worden beter geacht dan het tegengaan van de verstoring van de openbare orde op nachtelijke uren bij geparkeerde auto's direct voor de JOP.

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Reclamanten kunnen in beroep gaan bij de rechtbank Limburg in Roermond.

**FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

- ❖ Niet van toepassing

**COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Reclamanten tegen het verkeersbesluit Prins Bernhardstraat Stramproy.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst
- ❖ Brief aan de reclamanten.

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

**OVERLEG GEVOERD MET**

- ❖ Niet van toepassing

## **BIJLAGEN**

### Openbaar:

1. Beslissing op bezwaren;
2. Verslag hoorzitting. OG-2012-Prins Bernhardstraat

### Niet-openbaar:

- ❖ Niet van toepassing