

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Charlotte van Barneveld en: Gerard Lenders	Tel.: (0495) 575 355
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-005877

ONDERWERP

Pilot gratis fietsparkeren met toezicht voor de Oelemarkt

ADVIES

1. Het houden van een pilot voor gratis fietsparkeren met toezicht in de mobiele fietsenstalling op het Kasteelplein t.b.v. de Oelemarkt van 19 april tot 20 september 2013.
2. Het afsluiten van een overeenkomst voor het uitvoeren van een pilot gratis fietsparkeren Oelemarkt.
3. Het verplicht stellen van een mobiele fietsenstalling bij evenementen in de evenementenvergunning, conform de landelijke fietsparkeernormen.

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Leon Winkelmolen heeft een overeenkomst met de gemeente voor het exploiteren van een mobiele stalling met garderobe op het Kasteelplein en een garderobe op de Oelemarkt. Deze overeenkomst komt te vervallen met de nieuwe overeenkomst behorende bij dit advies.

Algemeen:

Bewoners rondom de Oelemarkt ervaren al jaren veel overlast van fietsers tijdens uitgaansuren en evenementen op de Oelemarkt. Fietsers zijn steeds minder bereid om gebruik te maken van de mobiele fietsenstalling, omdat zij hiervoor moeten betalen. Daarom heeft overleg Keurmerk Veilig Uitgaan Oelemarkt gevraagd om een pilot voor een gratis fietsenstalling op het Kasteelplein.

Argumenten:

Weert, 3 april 2013	De directeur,	S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
		Behandeling uiterlijk in college van 9 april 2013						

Beslissing d.d.: 09 april 2013

Nummer: 13

Gewijzigde versie De secretaris

Akkoord met advies; mandaat wethouder Litjens tot tekstuele aanpassing.

1. De overlast van het fietsparkeren brengt de veiligheid in de omgeving in gevaar. Deuren en portieken van woningen worden geblokkeerd.
2. Handhaving biedt geen soelaas. Het gaat om grote aantallen fietsen. Handhaving van fietsparkeren is zeer arbeidsintensief. Het effect van handhaving is daardoor nihil.
3. Gratis stallen met toezicht leidt tot meer fietsers in een stalling.
4. Ondernemers en handhavers zijn bereid gezamenlijke communicatieve inspanningen te leveren om een succes te maken van de pilot.

Kanttekeningen:

De pilot is een succes wanneer:

- De overlast voor omwonenden aan de singel en de kop van de Biest afneemt, waardoor de veiligheid en nachtrust wordt gewaarborgd;
- 80% van de bezoekers van de Oeemarkt bekend is met de pilot;
- het gebruik van de stalling gemiddeld 500 fietsen per zaterdagavond betreft.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Voor de pilot wordt een nieuwe overeenkomst met Leon Winkelmolen afgesloten. De huidige overeenkomst wordt hierdoor voor de duur van de pilot vervangen. De pilot start 19 april 2013, zodat de Laatste schooldag in de pilot valt. De pilot eindigt met de Stadskermis. De kermis is een goed moment om de pilot af te ronden. De stalling verhuist dan naar het stadspark, waar betaald wordt voor fietsparkeren. Daarna loopt ook het fietsseizoen af.

Organisaties die een evenement organiseren hebben een verantwoordelijkheid in het organiseren van een mobiele fietsenstalling. Ook op de Oeemarkt. Bij het aanvragen van een evenementenvergunning wordt de evenementen vergunning, met daarin de verplichting tot het regelen van voldoende stallingen gehandhaafd.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

De kosten van de mobiele fietsenstalling gedurende de pilot zijn geraamd op € 7.000,-- excl. BTW. Dit zijn zowel de kosten voor de stalling als de communicatie en extra handhaving. De kosten worden gedekt uit het veiligheidsbudget.

Voor een continuering van een gratis fietsenstalling met toezicht na de pilot, zijn geen structurele middelen gereserveerd. Mocht de pilot een succes worden, dan wordt voortzetting opgevangen uit diverse budgetten. Daarna wordt de stalling opgenomen in de prioriteitennota voor 2015.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert
- ❖ Omwonenden
- ❖ Bedrijven
- ❖ Interne organisatie

Nadere specificatie:

- Tijdens de pilot wordt gewerkt met fietslabels en extra inzet van BOA's om mensen te verwijzen naar de gratis stalling;
- Ondernemers plaatsen informatie op hun displays in de zaak en op hun internetsites;
- De bewonersorganisatie binnenstad verspreidt informatie via haar site en nieuwsbrief;
- De gemeente en de stallingsexploitant brengen een gezamenlijk persbericht uit.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst
- ❖ Persbericht
- ❖ Gemeentelijke website
- ❖ Overig

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Klankbordgroep in de vorm van het KVVU-overleg.

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Wethouders Harrie Litjens en John Cardinaal
Gerard Lenders, veiligheid
Charlotte van Barneveld, verkeer openbaar gebied
Lilian Cremers, evenementenvergunningen
Liset Spreuwenberg, communicatie

Extern:

Overleg Keurmerk Veilig Uitgaan Oelemarkt
Leon Winkelmoen

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Overeenkomst exploitant mobiele fietsenstalling.

