

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Anouk Cramers    Tel.: (0495) 575 227 en: Kirtika van Hunen-Malla Tel: (0495) 575 235	
Portefeuillehouder(s)	: H.W.J. Coolen	Nummer B&W-advies: BW-004454

### ONDERWERP

Pilot oplaadpunten elektrisch rijden.

### ADVIES

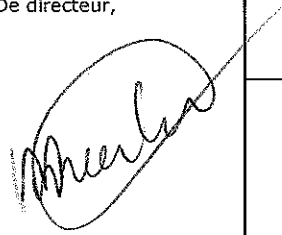



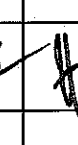
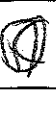


1. Instemmen met het plaatsen van 4 laadpalen door Stichting E-laad.nl voor elektrische voertuigen; 1 op de parkeerplaats van het NMC, 1 op het Collegeplein, 1 op de parkeerplaats bij de sporthal Aan de Bron en 1 op het St. Jozefskerkplein.
2. Instemmen met de overeenkomst van stichting E-laad en de overeenkomst en werkafspraken laten tekenen door de burgemeester.
3. Vaststellen verkeersbesluit Elektrische oplaadpunten.

### TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:  
Niet van toepassing.

Algemeen:

Elektrisch rijden ontlast de samenleving. Minder geluidsoverlast, afname van CO2-emissie, verbetering van de luchtkwaliteit en vermindering van de primaire energievraag. Het rijden met elektrische voertuigen (fietsen, auto's en scooters) maakt in Nederland een stormachtige ontwikkeling door. Veel automobilisten ervaren echter nog steeds hindernissen bij hun overweging om elektrisch te gaan rijden. Eén van die hindernissen is het ontbreken van voldoende oplaadpunten. Er komen nauwelijks oplaadpunten bij, zolang er maar weinig elektrische auto's zijn. Zolang er nauwelijks oplaadpunten zijn zullen niet veel mensen een elektrische auto aanschaffen. De stichting E-laad.nl, opgericht door de gezamenlijke netbeheerders, wil die kip-ei-situatie doorbreken. De stichting E-laad.nl wil ook inzichtelijk maken wat het effect van het opladen van elektrische auto's is op het elektriciteitsnetwerk. Om dit te bereiken wil E-laad 10.000 oplaadpunten in Nederland plaatsen. Van deze 10.000 oplaadpunten zullen 8.000 gekoppeld zijn aan particulieren of bedrijven en 2.000 worden verdeeld over de gemeenten in Nederland.

Weert, 14 januari 2013  De directeur,  		S		B	W	W	W	W
	akkoord  bespreken							
Behandeling uiterlijk in college van 1 mei 2013								

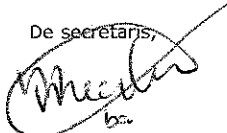
Beslissing d.d.: 01 mei 2013

Nummer: 2

Akkoord met advies; mandaat wethouder Coolen tot tekstuele aanpassing.

Totaal aantal pagina's 4

De secretaris,

  
ba

plaatsen. Van deze 10.000 oplaadpunten zullen 8.000 gekoppeld zijn aan particulieren of bedrijven en 2.000 worden verdeeld over de gemeenten in Nederland.

De gemeente is van plan om eind 2013 een evaluatie uit te voeren over het gebruik van deze palen. De uitkomst van deze evaluatie kan gebruikt worden voor de afspraken met stichting E-laad na 2014 en om te kijken hoe de gemeente om gaat met aanvragen van particulieren in de toekomst.

#### Argumenten:

##### **De kosten zijn buitengewoon laag**

Conform de overeenkomst die de stichting E-laad.nl hanteert, zijn de kosten voor de laadpalen voor rekening van de stichting. De bijkomende kosten voor de gemeente zijn zeer laag. Zie verder bij de financiële consequenties van dit voorstel.

##### **Weert loopt nagenoeg geen risico**

De stichting E-laad.nl hanteert een standaard overeenkomst, die in een eerder stadium met de VNG is uitonderhandeld. E-laad draagt voor eigen rekening en risico zorg voor de volgende zaken:

- De realisatie en installatie van de laadpalen inclusief het realiseren van de aansluitingen van de netbeheerder, waarbij E-laad geldt als contractant van de netbeheerder.
- Het beheer, onderhoud en verhelpen van storingen van de laadpalen (2013 & 2014). Na 2014 moeten nieuwe afspraken gemaakt worden met E-laad. Echter, de gemeente is niet verplicht om de palen over te nemen. Desnoods bestaat de mogelijkheid om de palen te laten verwijderen op kosten van stichting E-laad.
- De exploitatie en dienstverlening met betrekking tot de laadpalen.
- Het laten voeden van de laadpalen door gecertificeerde groene stroom, waarbij E-laad geldt als contractant voor de energieleverancier, tenzij anders tussen de gemeente en E-laad is overeengekomen.

De gemeente dient een verkeersbesluit te nemen waarbij per laadpaal ten minste één parkeervak voor elektrische auto's wordt gereserveerd.

Twee kopieën van de overeenkomst zijn als bijlage bij dit voorstel gevoegd.

##### **Er worden in Weert 4 laadpalen geplaatst**

De Stichting E-laad.nl plaatst maximaal 1 laadpunt per 10.000 inwoners. Er zijn 5 locaties mogelijk. De gemeente kiest ervoor om drie centrale plekken en twee plekken op verzoek van bewoners te plaatsen. Het gaat om:

1. een parkeerplaats van het NMC, Geurtsvenweg 1;
2. een voormalige invalidenparkeerplaats op het Collegeplein;
3. een parkeerplaats bij de sporthal Aan de Bron, Maaslandlaan 3;
4. een parkeerplaats op het Sint Jozefskerkplein;

##### **Inzicht in effect op elektriciteitsnetwerk**

Het laden van elektrische auto's geeft een belasting op het elektriciteitsnetwerk. Wat precies de impact is, is nog onduidelijk, zeker wanneer dit grotere aantallen betreft. Het is van maatschappelijk belang dat dit effect in beeld wordt gebracht. E-laad heeft als doel inzicht te krijgen in deze belasting van het netwerk. Dit wordt bereikt door het meewerken aan het plaatsen van laadpunten.

##### **Weert is hiermee voorbereid op toekomstige ontwikkelingen**

Het elektrisch vervoer ontwikkelt zich snel. Weert levert daar met dit voorstel een bijdrage aan, doordat voor onze bewoners hiermee een belangrijke hindernis voor het elektrisch rijden wordt weggenomen. Als ook andere hindernissen in de komende jaren door de techniek worden weggenomen (grotere actieradius, kortere oplaadtijd) zal de stap naar meer elektrische voertuigen, zowel voor de gemeente als voor de inwoners, eenvoudiger te nemen zijn.

#### **Uitvoering**

Na het ondertekenen van de overeenkomst met Stichting E-laad en het vaststellen van het verkeersbesluit behorende bij dit dossier, gaat Stichting E-laad.nl de paalen plaatsen. De gemeente verzorgt de verkeersborden. De realisatie vindt plaats in mei 2013.

#### **Gebruik**

Gebruikers moeten een pasje aanschaffen van verschillende aanbieders zoals Eneco, The new motion, Essent (kan ook via de website van de stichting zelf) waarmee ze hun auto kunnen opladen.

#### **Parkeerdruk**

Op een parkeerplaats met een oplaadpunt is het alleen toegestaan om te parkeren tijdens het opladen. Elektrische auto's die niet opladen en overige auto's, mogen hier niet parkeren. Daarom worden locaties zorgvuldig aangewezen op basis van de volgende richtlijnen:

- een plek mag geen parkeeroverlast of een extra parkeerprobleem geven in de directe omgeving;
- een plek moet centraal in de wijk of buurt liggen;
- er moet laagspanning aanwezig zijn in de directe omgeving.

#### Kanttekeningen:

#### **Inkomstenderving**

Op iedere laadpaal zit 1 laadpunt. Dat betekent dat naast de laadpaal middels een bord één parkeerplaats moet worden gereserveerd voor elektrisch rijden. In woonwijken waar de parkeerdruk hoog is, kunnen overige automobilisten dit ervaren als lastig.

#### **Aanvragen voor het plaatsen van laadpunten in 2013**

Er zijn meerdere partijen die laadpalen aanbieden en plaatsen. E-laad is echter de enige partij die de laadpalen gratis plaatst en deze plaatst in gemeentelijk gebied. Het is niet uit te sluiten dat particulieren met andere partijen zullen samenwerken. De aanvragen die binnen komen vanaf april 2013 tot december 2013 moeten wachten tot de evaluatie van deze pilot is afgerond.

#### **Resumerend:**

- Geadviseerd wordt om in te stemmen met de overeenkomst voor de pilot van Stichting E-laad en de burgemeester de overeenkomst te laten tekenen.
- Instemmen met de 5 locaties voor het realiseren van een laadpunt.
- Vaststellen verkeersbesluit: Elektrische oplaadpunten.

#### **JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

N.v.t.

#### **FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

De stichting E-laad.nl neemt, conform de overeenkomst, de kosten voor haar rekening van de laadpalen, plaatsing, montage en de aansluiting op de hoofdelektrische kabel tot een afstand van 25 meter. De gemeente neemt een verkeersbesluit voor de plaatsing van borden, om 1 parkeerplaats per laadpaal te reserveren voor elektrische auto's. De kosten voor de borden (ca. € 100,= per bord) en de aanleg van de kabel naar de hoofdelektrische kabel voor een eventuele afstand boven de 25 meter (€ 30,00 per meter) zijn voor rekening van de gemeente. Alleen voor de laadpaal bij de locatie Aan de Bron moet een langere aansluiting worden aangelegd. De kosten voor de gemeente blijven derhalve beperkt tot ca. € 620,00 (€ 500,00 voor de verkeersborden en € 120 voor de kabel). Deze kosten komen ten laste van het reguliere budget bebording en openbare verlichting.

De voormalige invalidenparkeerplaats op het Collegeplein is de enigste parkeerplaats waar betaald parkeren op van toepassing is. De gederfde inkomsten op deze parkeerplaats zijn gering.

## COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert
- Nadere specificatie: n.v.t.*

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Feestelijke opening door de wethouder
- ❖ Persbericht
- ❖ Gemeentewijzer

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ In overleg met communicatie

## OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Rob van Ekeren (RB)  
Charlotte van Barneveld (OG)  
Peter Tobben (OG)  
Loet Koppen (bedrijfsvoering)  
Michel Jans (RB)  
Wim Gootzen (VTH)  
Henk Beelen (PO)  
Willie Konings (Stadstoezicht)

Extern:

Stichting E-laad.nl  
Stadstoezicht gemeente Roermond  
Stadstoezicht gemeente Den Bosch  
Stadstoezicht gemeente Gulpen

## BIJLAGEN

Openbaar:

1. Overeenkomst met Stichting E-laad.nl
2. Overzicht locaties laadpunten
3. Verkeersbesluit Elektrische oplaadpunten

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

**VERKEERSBESLUIT 2012-06: Elektrische oplaadpunten**

Ons kenmerk: 2013-06

Datum:

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

**OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

**Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

**Motivering**

Uit het oogpunt van

De maatschappelijke motivatie om duurzame mobiliteit te faciliteren;

Is het gewenst om:

Op de volgende drie locaties openbare parkeerplaatsen aan te wijzen als parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen, een en ander zoals weergegeven op het bijgevoegd kaartje bijlage 4 van het besluit Oplaadpunten elektrisch rijden kenmerk BW-004454:

1. een parkeerplaats van het NMC, Geurtsvenweg 1;
2. een voormalige invalidenparkeerplaats op het Collegeplein;
3. een parkeerplaats bij de sporthal Aan de Bron, Maaslandlaan 3;
4. een parkeerplaats op het Sint Jozefskerkplein;

Motivatie

Elektrisch rijden ontlast de samenleving. Minder geluidsoverlast, afname van CO2-emissie, verbetering van de luchtkwaliteit en vermindering van de primaire energievraag. Het rijden met elektrische auto's maakt in Nederland een stormachtige ontwikkeling door. Veel automobilisten ervaren echter nog steeds hindernissen bij hun overweging om elektrisch te gaan rijden. Eén van de hindernissen is het ontbreken van voldoende oplaadpunten. Om elektrisch rijden te ondersteunen wijst de gemeente Weert deze drie oplaadpunten aan.

*Aanvulling op motivering:*

Overeenkomstig art 15 van BABW geven wij uitvoering aan deze oplaadpunten door het plaatsen van verkeersbord E080 uit het RVV, voor parkeergelegenheid alleen bestemd als oplaadpunt voor elektrische auto's. Op het Collegeplein wordt hiertoe een

invalidenparkeerplaats met bord E06 vervangen door bord E080 oplaadpunt voor elektrische auto's. Op deze vijf parkeerplaatsen is het alleen toegestaan om te parkeren tijdens het opladen. Elektrische auto's en overige auto's die niet opladen, mogen hier niet parkeren. Overeenkomstig art 18 van BABW betreft de aard en de omvang van de maatregel alleen de parkeervakken waarbij bord E080 staat aangegeven, bedoeld in art 15, tweede lid, WVV 1994;

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de korpschef van het regionaal politiekorps Regiokorps Limburg-Noord ;

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om als oplaadpunt voor elektrische voertuigen aan te wijzen:

1. een parkeerplaats van het NMC, Geurtsvenweg 1;
2. een voormalige invalidenparkeerplaats op het Collegeplein;
3. een parkeerplaats bij de sporthal Aan de Bron, Maaslandlaan 3;
4. een parkeerplaats op het Sint Jozefskerkplein.

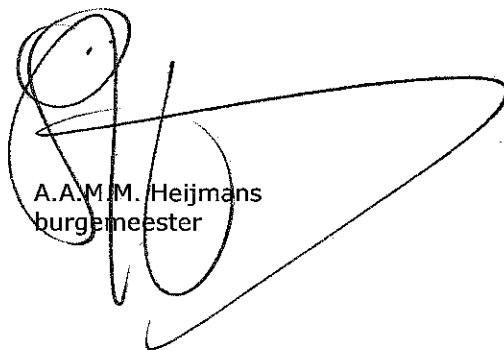
Conform kaartje bijlage 4 van het besluit Oplaadpunten elektrisch rijden kenmerk BW-004454 en bord E080.

Weert, **01 MEI 2013**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,



M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester

## **Mededelingen**

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. *(zie art. 6:16 van de Awb)*

Bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OOR

IOR

PLR

Welzijn

Politie

Brandweer

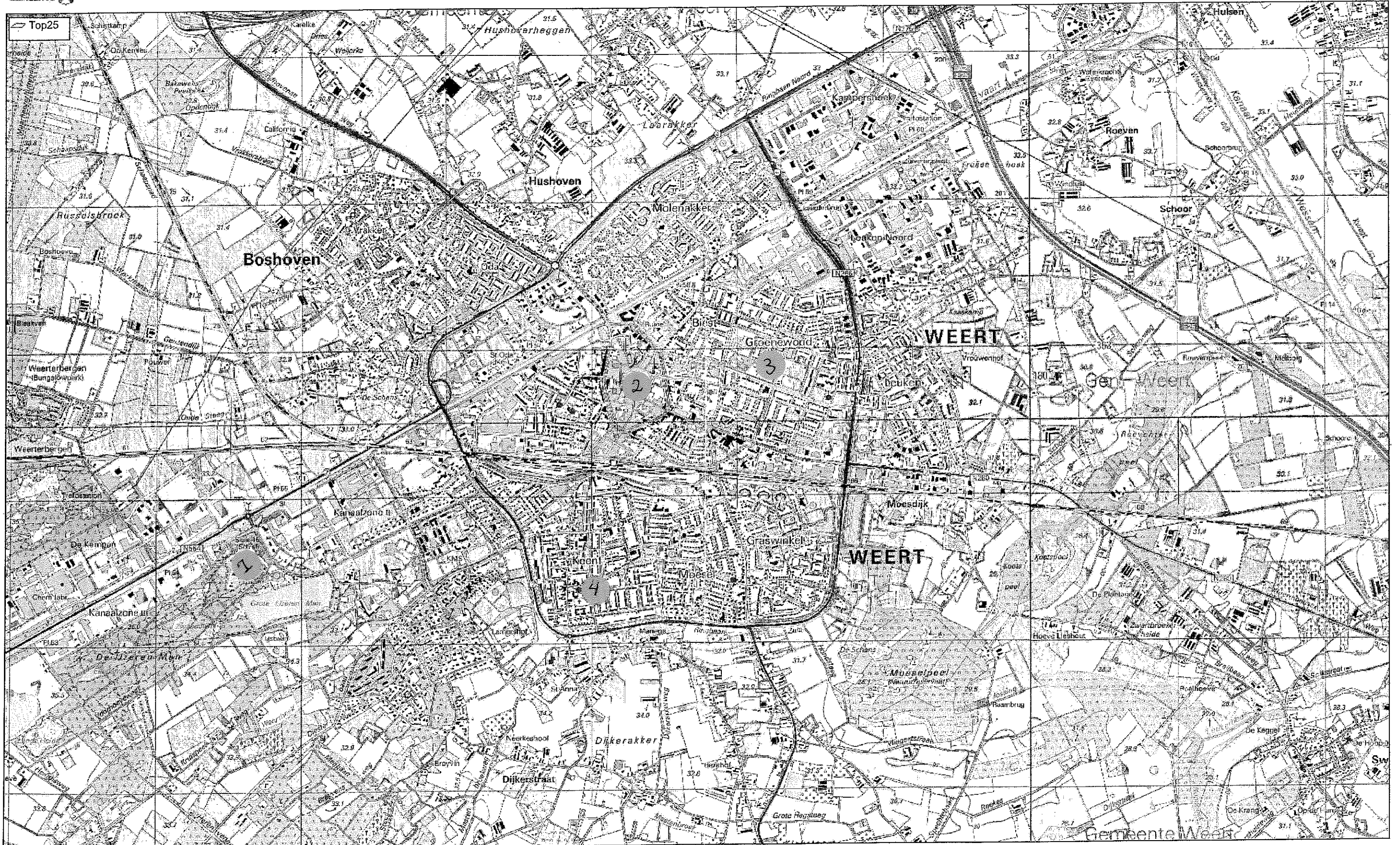
Voorlichting

Archief



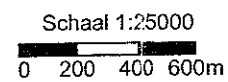
# BIJLAGE 4

Dit is een TITEL



Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend / Geo-Informatie

Vrije tekst regel 1  
Vrije tekst regel 2



01 December 2011