

advies
aan b&w

| | | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|---|
| Sector | : Ruimte | Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/> |
| Afdeling | : Ruimtelijk Beleid | Niet openbaar: <input type="checkbox"/> |
| Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken) | : | Kabinet: <input type="checkbox"/> |
| Behandelend medewerk(st)er | : Rob van Ekeren Tel.: (0495) 575 350 | |
| Portefeuillehouder(s) | : H.A. Litjens | Nummer B&W-advies: BW-006062 |

ONDERWERP

Concept raadsbrief over Westtangent

ADVIES

Instemmen met bijgevoegde concept raadsbrief over Westtangent

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Niet van toepassing

Algemeen:

Kortheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde concept raadsbrief.

Argumenten:

Kortheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde concept raadsbrief.

Kanttekeningen:






Niet van toepassing

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Niet van toepassing

| | | | | | | | | |
|--|--|---|-----------|--|---|---|---|---|
| Weert, 24 mei 2013 | De directeur,  | S | | B | W | W | W | W |
| | | | akkoord |  | | |  |  |
| | | | bespreken | | |  | | |
| Behandeling uiterlijk in college van 4 juni 2013 | | | | | | | | |

Beslissing d.d.: 3 juni 2013

Nummer: 9

De secretaris,


Akkoord met advies.

Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Raadsleden

Nadere specificatie: mbv raadsbrief

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

P. Kersten

R. Bladder

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing


GEMEENTE WEERT

De raad van de gemeente Weert
 Beekstraat 54
 WEERT

Weert, **05 JUNI 2013**

Onderwerp : Westtangent Weert

Geachte raadsleden,

In november 2010 heeft u ingestemd met een studie naar een Westtangent in Weert. De essentiële zaken in uw opdracht waren:

- Het regionale belang van deze toekomstige weg in het kader van de Gebiedsontwikkeling Midden Limburg is een nieuw onderdeel in de ontsluiting van het gebied Midden-Limburg richting België en Duitsland. Met een vernieuwde N280, de A2 en een nieuwe Westtangent wordt de bereikbaarheid van Midden-Limburg internationaal optimaal.
- De studie gaat in samenwerking met de gemeente Cranendonck. Cranendonck wil namelijk voor de ontsluiting van DIC (hernieuwde overslaghaven) een betere wegverbinding over het te ontwikkelen DIC tussen de N564 (Kempenweg) en Airpark Brabant naar de A2 realiseren. Het onderzoekgebied ligt tussen A2 en N564 enerzijds en tussen het oosten van Budel en het westelijke deel van Weert anderzijds. In feite een ruit om de Weerter en Budelerbergen.
- Ter voorbereiding op een "go or no go" van een tracéstudie en een MER procedure wordt deze studie verricht. Vragen die beantwoord dienen te worden zijn: Wat zou een nieuwe verbinding kunnen oplossen en wat zijn de oplossingsmogelijkheden binnen de bestaande infrastructuur of zijn er combinaties mogelijk van nieuw en bestaand?
- Tevens wordt met aanleg van de Westtangent een verkeersontlasting van Ringbaan Noord bereikt. De hoofdstructuur voor het gemotoriseerde verkeer in Weert wordt naar buiten verschoven en krijgt een upgrading. De Ringbaan Noord wordt een stedelijke ontsluitingsweg en verliest zijn functie als regionale ontsluitingsweg.
- Ook zal de vraag beantwoord moeten worden welke stappen nodig zijn om deze tangent te realiseren.

De eerste stap is geweest om samenwerking te zoeken met andere overheden zowel in Nederland als in België. In november 2011 is een studie afgerond naar de ontsluiting van de Belgische en Nederlandse regio gelegen tussen de hoofdwegen A2, N74/N69, en E314, aangevuld met Genk (Grensoverschrijdend wensbeeld Limburg). Hieraan hebben de volgende overheden gewerkt: gemeente Bocholt, stad Bree, gemeente Cranendonck, stad Genk, stad Hamont - Achel, gemeente Kinrooi, gemeente Leudal, stad Maaseik, gemeente Nederweert, gemeente Opglabeeek en gemeente Weert. Een conclusie van deze studie is: "De Westtangent bij Weert kan zorgen voor een betere bereikbaarheid van het genoemde gebied." Door de huidige onduidelijke structuur rijdt het verkeer door kernen van Budel en

Soerendonk of over het wegennet van Weert. Dit levert leefbaarheids- en bereikbaarheidsknelpunten op.

Vervolgens is samen met de provincie Limburg, gemeente Cranendonck, gemeente Nederweert en het RMO Midden Limburg een studie verricht naar de Westtangent in Weert. Het rapport "Grenze(n)loos bereikbaar" is in april 2013 opgeleverd. Het rapport heeft nadrukkelijk een verkeerskundige insteek. De verkeerskundige conclusie is dat de verkeerskundige noodzaak voor een nieuwe Westtangent op korte termijn nog onvoldoende kan worden aangetoond.

Echter een nieuwe Westtangent heeft meerdere doelen. Ook economische ontwikkeling en leefbaarheid zijn essentiële bijdrages van nieuwe infrastructuur. Over nut en noodzaak meldt het rapport "Grenze(n)loos bereikbaar":

"Alles overziend en met de kennis van nu concluderen wij dat op langer termijn de Westtangent een belangrijke bijdrage kan leveren aan de versterking van de economische en ruimtelijke structuur. Een Westtangent kan een nieuwe impuls vormen voor de economische en toeristische-recreatieve bereikbaarheid van het GOML-gebied en voor bestaande en nieuwe bedrijfslocaties (o.a. Kempen, DIC en nieuwe overslaghaven MMTTC). Bovendien worden door die versterking van de (boven)regionale en/of lokale wegenstructuur tevens bestaande en toekomstige verkeersknelpunten opgelost met positieve gevolgen voor het woon- en leefmilieu."


We missen nog de scherppte in de economische belangen en die van leefbaarheid. Om deze duidelijk in beeld te krijgen, organiseren we in juni 2013 een gesprek met vertegenwoordigers van Weerter bedrijfsleven en wijkraden van Boshoven en Molenakker.

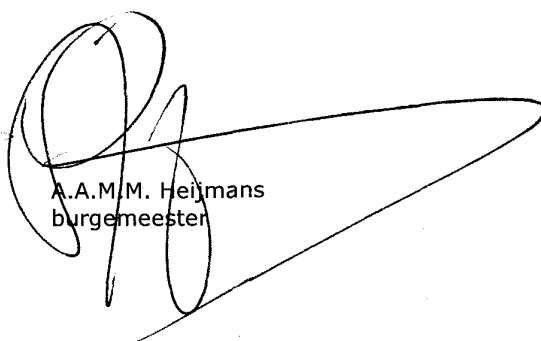
Op basis van de rapportages "Grenze(n)loos bereikbaar" en "Grensoverschrijdend wensbeeld Limburg", en de resultaten van de bijeenkomst in juni zullen in het najaar van 2013 de resultaten ter besluitvorming aan u worden voorgelegd. Dit gebeurt ook in de begeleidende stuurgroep van de studie Westtangent.

De rapportage "Grenze(n)loos bereikbaar" en "Grensoverschrijdend wensbeeld Limburg" liggen van 10 juni in de leeskamer ter inzage.

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met Rob van Ekeren. U kunt hem bereiken via telefoonnummer 0495 575 350 of per email r.van.ekeren@weert.nl.

Met vriendelijke groet,


M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris


A.A.M.M. Heijmans
burgemeester