



Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Charlotte van Barneveld Tel.: (0495) 575 355	
Portefeuillehouder(s)	: A.F. van Eersel	Nummer B&W-advies: BW-006229

ONDERWERP

Voetgangersoversteek Onze Lieve Vrouwestraat

ADVIES

Instemmen met de aanleg van middengeleiders;
Nemen van het verkeersbesluit parkeerverbod Onze Lieve Vrouwestraat

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:
> n.v.t.

Algemeen:
De oversteekbaarheid van de Onze Lieve Vrouwestraat is in de huidige vorm onvoldoende. Op verzoek van de bewoners van het Maartenshuis wordt een middengeleider gemaakt.

Argumenten:
Door de toegenomen verkeersdruk is de oversteekbaarheid verslechterd. Met een middengeleider wordt de oversteek in twee delen opgedeeld. Dit verbetert de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers.

Kantttekeningen:
Met de aanleg van deze middengeleider ontstaat er ruimtegebrek voor parkeren. Dit is overlegd met omwonenden. Zij ervaren nu parkeeroverlast en willen hoe dan ook een parkeerverbod.

Weert, 2 juli 2013	De directeur,	S	B	W	W	W	W
		akkoord					
		bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 9 juli 2013							

Beslissing in mandaat d.d.:

Nummer: 7.

De mandataris,

De secretaris,

Akkoord met advies

09 JULI 2013

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Het instellen van een parkeerverbod is verkeersbesluitplichtig.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

De aanleg van de maatregel is geraamd op €14.500,- . Dit wordt gedekt uit de stelpost Verkeer en vervoer 2012 P 211.04.024.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert
 - ❖ Omwonenden
- Nadere specificatie: Awb*

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst
- ❖ Persbericht

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

- > Rob van Ekeren, Dirk Franssen en Loet Koppen

Extern:

- > Omwonenden en bewoners van het Maartenshuis.

BIJLAGEN

Openbaar:

Verkeersbesluit voetgangersoversteek Onze Lieve Vrouwestraat

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

VERKEERSBESLUIT 2013-05: Parkeerverbod Onze Lieve Vrouwestraat

Ons kenmerk: 2013-05 O.L.Vrouwestraat

Datum:

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

Is het gewenst om:

op de Onze Lieve Vrouwestraat ter hoogte van de nieuwe aan te leggen oversteekvoorziening, een parkeerverbod in te stellen aan weerszijden van de weg tussen de nummers 12 en 20 met bord E01 uit het RVV. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening met kenmerk OG/2013-05 oversteekvoorziening O.L.Vrouwestraat.

Motivatie

De oversteekbaarheid van de Onze Lieve Vrouwestraat is in de huidige vorm onvoldoende. Bewoners van het Maartenshuis kunnen hierdoor niet zelfstandig oversteken. Op verzoek van de bewoners van het Maartenshuis wordt een middengeleider gemaakt. Hierdoor wordt de oversteek in twee delen opgedeeld. Dit verbetert de oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers. Met de aanleg van deze middengeleider ontstaat er ruimtegebrek voor parkeren. Parkeren ter hoogte van de oversteek wordt verboden door het plaatsen van bord E01 van het RVV.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie;

Met omwonenden en bewoners van het Maartenshuis is overleg geweest.

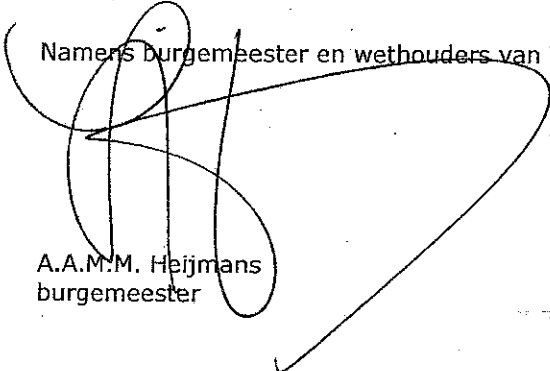
Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op de Onze Lieve Vrouwestraat ter hoogte van de nieuwe aan te leggen oversteekvoorziening, een parkeerverbod in te stellen aan weerszijden van de weg tussen de nummers 12 en 20 met bord E01 uit het RVV.

Weert,

Namens burgemeester en wethouders van Weert,

A.A.M.M. Heijmans
burgemeester



Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. *(zie art. 6:16 van de Awb)*

Bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

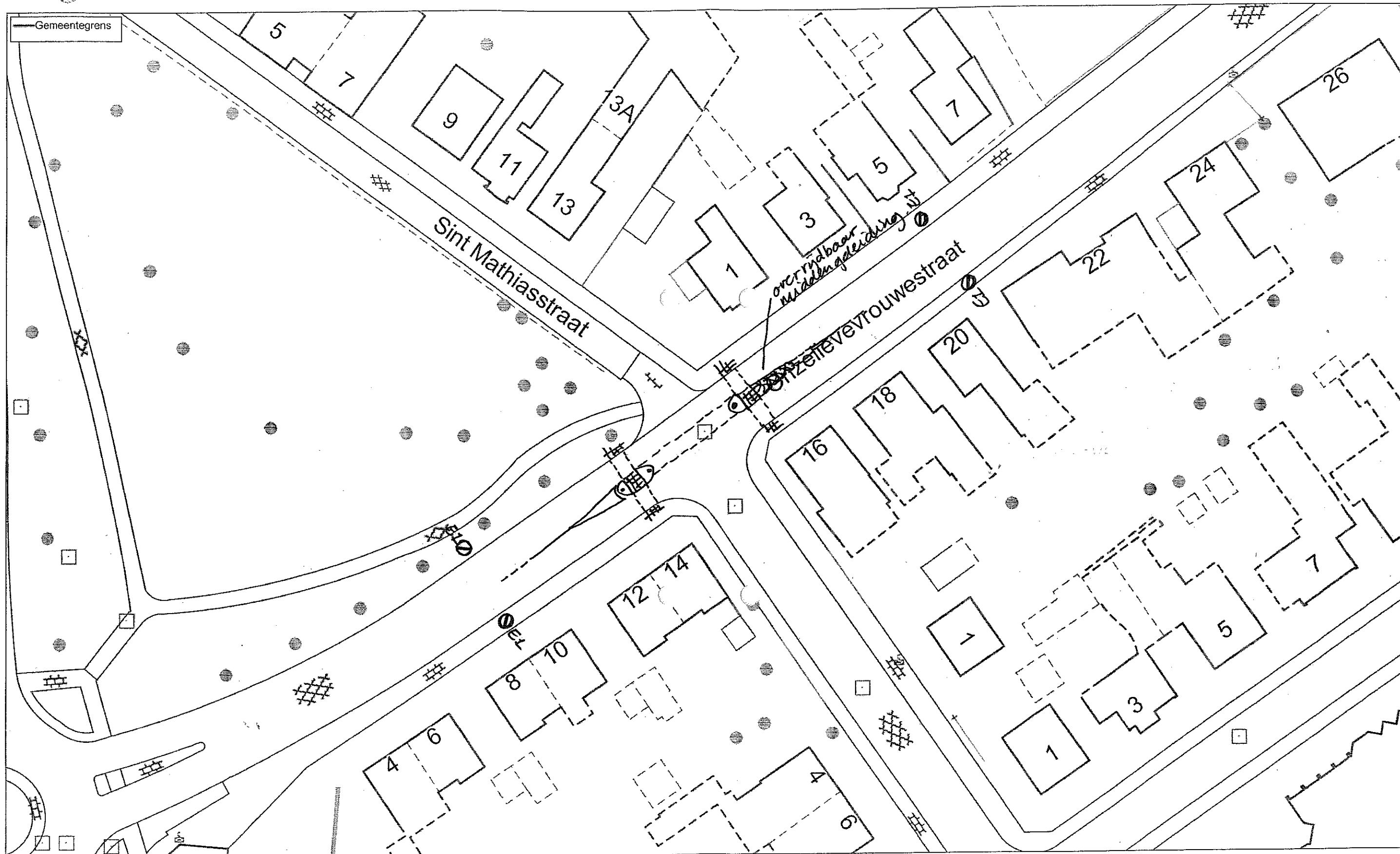
OCSW

Politie

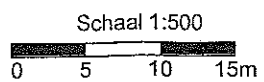
Brandweer

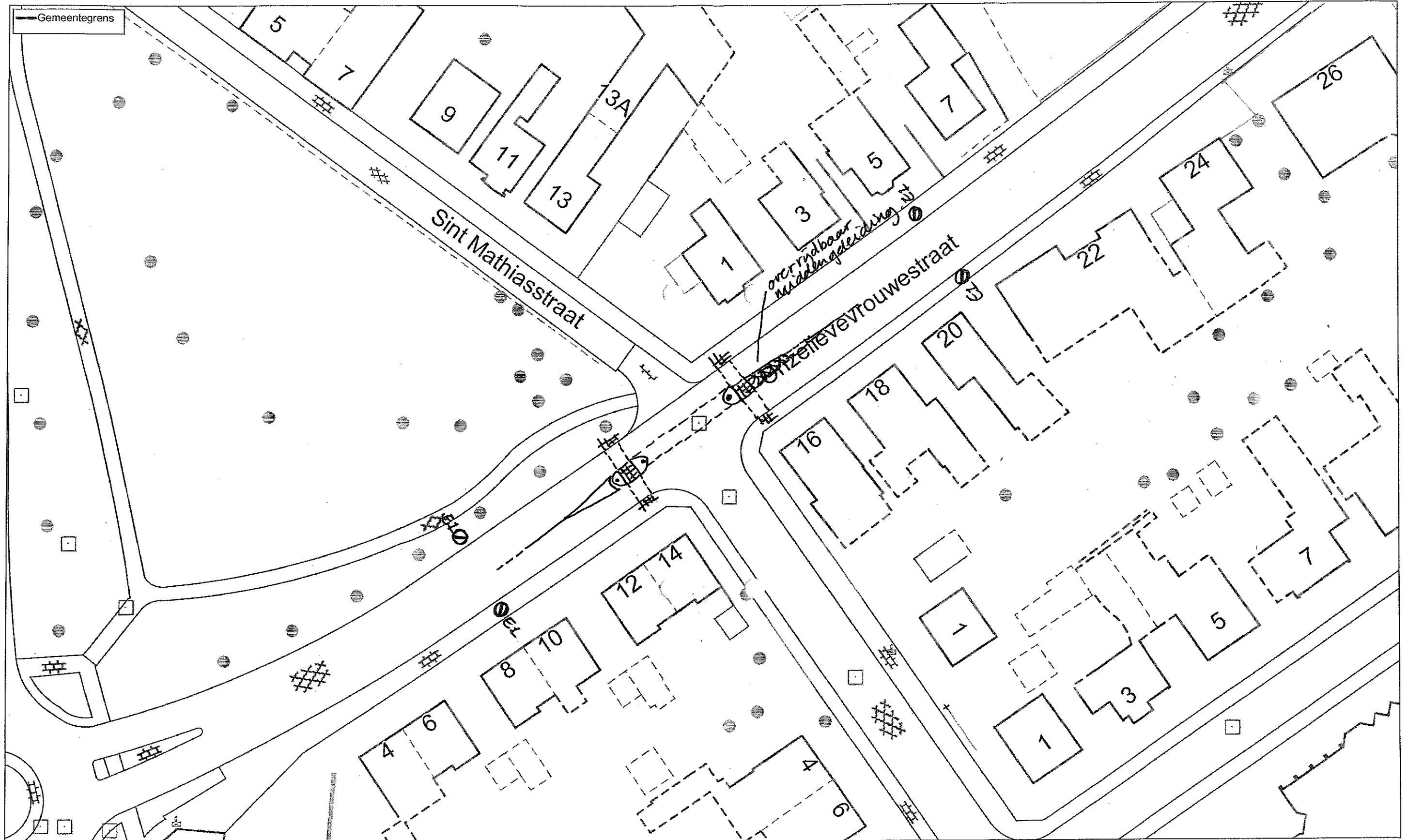
Communicatie

Archief



Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend GEO-informatie





Aan deze informatie kunnen geen rechten worden ontleend GEO-informatie

