

advies  
aan b&w

TILS 762

Sector	: Ruimte	Openbaar:	<input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar:	<input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: GEEN.	Kabinet:	<input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Albert Stals Tel.: (0495) 575 634		
Portefeuillehouder(s)	: en: J.M. Cardinaal		

BW-006356  
Nummer B&W-advies:

**ONDERWERP**

Aanpassen ritprijs kindervermaak kermis 2014.

**ADVIES**

- a. In 2014 de ritprijs voor kindervermaak verhogen tot € 1,20;  
b. aanpassen Algemene Voorwaarden aan de nieuwe ritprijs.

**TOELICHTING**Relatie met vorig voorstel:

Geen.


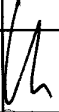

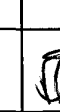


Algemeen:**a. Verhoging ritprijs kindervermaak.**

De ritprijs voor kindervermaak is in 2009 voor het laatst verhoogd. In de tussentijd zijn de ritprijzen voor de andere kermiscategorieën al verhoogd. De ritprijs voor het kindervermaak loopt daardoor uit de pas. Daarom wordt geadviseerd nu een verhoging door te voeren van € 1,00 naar € 1,20.

Argumenten:

Na vijf jaar is het noodzakelijk een ritprijsverhoging door te voeren, om onder andere de inflatie te corrigeren. De verhoging is tevens noodzakelijk omdat ook het kindervermaak de laatste jaren geconfronteerd is met explosief gestegen kosten van onder andere transport en allerlei verplicht gestelde keuringen. Hierdoor zijn de marges steeds smaller geworden. Door de verhoging niet door te voeren, bestaat het gevaar dat bepaalde kinderattracties niet meer naar Weert komen. Dit zou ten koste gaan van de kwaliteit van onze kermis.

Kanttekeningen:

Weert, 19 augustus 2013	De directeur, 	S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 10 september 2013								

Beslissing d.d.: 3 september 2013

Nummer: 7

Akkoord met advies.

De secretaris

Totaal aantal pagina's: 2  
Pagina 1

Ook na deze verhoging blijft de kermis van Weert, zeker in vergelijking met andere grote kermissen, goedkoop.

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Geen.

**FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Bij de ritprijsverhoging gaat het enerzijds om een inflatiecorrectie en anderzijds om een herstel van de tariefverhoudingen met de andere kermiscategorieën. Ook gezien de economische situatie wordt er niet vanuit gegaan dat de verhoging leidt tot hogere pachtopbrengsten.

**COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert

Dit besluit zal, in overleg met de afdeling Communicatie, op de gebruikelijke wijze bekend gemaakt worden.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

**OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

n.v.t.

Extern:

Nederlandse Kermisbond.

**BIJLAGEN**

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

2. De exploitant zal dan binnen 6 uur, na constatering van de afwijking, de standplaats ontruimd dienen te hebben, opdat burgemeester en wethouders deze standplaats zo mogelijk aan een ander kunnen gunnen.
3. Indien de standplaats nog aan een ander kan worden gegund, kunnen burgemeester en wethouders de door de exploitant betaalde huursom geheel of gedeeltelijk terugbetalen, zulks naar rato van de nieuw ontvangen huursom.

#### Artikel 15

Op het kermisterrein, alsmede op het terrein waar de salonslaapwagens worden geplaatst, zal van gemeentewege worden gezorgd voor voldoende afvalcontainers, wateraftappunten en stroomtoevoercontacten en riolering.

#### Artikel 16

Diesel-, benzine- of andere motoren, welke dienen tot opwekking van energie voor verlichting en/of het in werking brengen of houden van de inrichting, worden niet toegelaten, tenzij daartoe voor het begin van de kermis toestemming aan burgemeester en wethouders is gevraagd en verkregen.

Het gebruik van L.P.G. en L.P.G.-tanks, anders dan voor motortractie is verboden. Dit geldt eveneens voor pakwagens, woonwagens en caravans, welke op de daarvoor aangewezen terreinen worden opgesteld.

#### Artikel 17

In de bestrating mogen geen pennen, wiggen of andere soortgelijke voorwerpen geslagen, gedreven of op welke andere wijzen ook ingebracht, noch mogen gaten of kuilen worden gemaakt.

#### Artikel 18

Onder alle stroom- en elektrische machines, alsmede onder alle toestellen, werktuigen en/of machinerieën, waarvan olie, benzine of dergelijke kan afdruipe, moet een voorziening worden getroffen ter voorkoming van verontreiniging van de bodem.

#### Artikel 19

De exploitant verplicht zich ervoor zorg te dragen, dat de inrichting in zodanige staat is, alsmede dat zodanige maatregelen zijn getroffen, dat de veiligheid van het publiek dat zich in of nabij de inrichting bevindt, redelijkerwijs is gewaarborgd.

#### Artikel 20

- a. De ritprijs bedraagt voor specifieke kinderzaken maximaal € 1,20, voor reguliere groot vermaakzaken maximaal € 2,00, voor zgn. familiezaken, zoals Rups, Big Apple, Grand Canyon, Grand Carrousel, Wald Idylle, Manege en Montgolfière maximaal € 1,50 en voor de Autoscooter(per wagentje) maximaal € 1,50;
- b. Voor buitencategorie attracties, dat zijn vermaakzaken die een investering hebben gevegd van minimaal € 1.500.000,00(zonder wagenpark etc.), nieuwe groot vermaakszaken met een beperkte capaciteit(maximaal 16 plaatsen), en groot

- vermaakszaken met extreem hoge transport en bouwkosten, geldt een rittenprijs van maximaal € 2,50;
- c. Voor bijzonder/buitengewoon vermaakszaken met een capaciteit van maximaal 12 personen (No limit, Katapult en Booster) en voor een reuzenrad van 55 meter hoog met gesloten gondels, dat een extreem hoge investering heeft gevergd en extreem hoge transport en op- en afbouwkosten met zich meebrengt, geldt een ritprijs van maximaal € 3,00;
  - d. Voor de Mission Space geldt een ritprijs van € 4,00;
  - e. deze prijzen worden vermeld op van gemeentewege beschikbaar te stellen kaarten, welke gedurende de gehele kermis goed zichtbaar voor het publiek bij de kassa aanwezig dienen te zijn. Deze kaarten mogen door de vergunninghouder niet gewijzigd worden.

## **OPLEVERING STANDPLAATSEN**

### Artikel 21

De standplaats moet, tenzij burgemeester en wethouders anders bepalen, vrij van alle opstallen, in oorspronkelijke staat, 24 uur na het einde van de kermis aan de gemeente worden opgeleverd.

## **NIET INNEMEN VAN STANDPLAATS**

### Artikel 22

1. Wanneer als gevolg van overmacht de kermis niet doorgaat of ophoudt door te gaan danwel als gevolg van overmacht aan de zijde van de exploitant de gehuurde standplaats niet ingenomen kan worden, wordt de (gedeeltelijk) betaalde huursom teruggeven, danwel gedeeltelijk naar rato van het aantal dagen, waarop de standplaatsen niet kunnen worden gebruikt, gerestitueerd.
2. Indien er geen sprake is van overmacht aan de zijde van de exploitant of gemeente maar de standplaats om andere reden(en) door de exploitant niet wordt ingenomen of van de gemeente niet mag worden ingenomen ondanks de gesloten huurovereenkomst, wordt de benadeelde partij door de andere partij schadeloos gesteld tot het bedrag van de werkelijk geleden schade.  
Indien het bedrag van de werkelijk geleden schade niet kan worden vastgesteld wordt een bedrag van € 5.000,00 vergoed.

## **AANSPRAKELIJKHEID**

### Artikel 23

1. De exploitant is verplicht het risico van aansprakelijkheid, waarin begrepen zowel wettelijke als contractuele aansprakelijkheid, voor schade aan personen en goederen