

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 053819	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er:	Susanne Eurlings en: P. Trines	Tel.: (0495) 575 332
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-006541

ONDERWERP

Reactie op verzoek aanpassing ontwerp Driesveldlaan

ADVIES

Kennis nemen van en instemmen met de reactie brief aan de VVE Wilhelminaveste

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:

Op 21 mei 2013 heeft het college het ontwerp voor de herinrichting van de stations- en stadhuisomgeving vastgesteld (BW-005995). De Driesveldlaan maakt deel uit van het ontwerp voor de herinrichting.


Algemeen:

Op 27 september 2013 heeft de VVE Wilhelminaveste een brief gestuurd aan het college. In deze brief verzoekt de VVE het college om de middenberm in het ontwerp van de herinrichting voor de Driesveldlaan aan te passen.

Argumenten:

De verhoogde middenberm in de Driesveldlaan, vanaf de Wilhelminasingel, eindigt in het ontwerp voor de ingang naar de parkeergarage van De Waltoren. De VVE Wilhelminaveste wenst dat de middenberm doorgetrokken wordt tot vlak voor de entree van hun parkeergarage. Hierdoor wordt het inrijden van de parkeergarage De Waltoren vanaf de Wilhelminasingel en het wegrijden richting de Parallelweg verhinderd.

Kanttelingen:

Weert, 22 oktober 2013 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
		/	akkoord	/	/	/	/	/
		/	bespreken	/	/	/	/	/
		Behandeling uiterlijk in college van 5 november 2013						

Beslissing d.d.: 05 november 2013

Nummer: 10

De secretaris,

Akkoord met advies; mandaat wethouder Litjens tot tekstuele aanpassing brief.

Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1

De kans op gevaarlijke situaties voor het in- en wegrijden van de parkeergarage De Waltoren wordt hierdoor vergroot, doordat er extra keerbewegingen ontstaan ter hoogte van de Smeetspassage en de Wilhelminasingel. Ook creëer je een situatie waarbij met name gemotoriseerd verkeer geneigd is om een klein stuk van de rijbaan tegen het verkeer in te gebruiken.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

Nadere specificatie: VVE Wilhelminaveste, bestuurder J.H.B. Kremers, Driesveldlaan 65
6001 KD Weert

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Rob Van Ekeren, beleidsadviseur verkeer

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

Brief aan VVE Wilhelminaveste
Tekening ontwerp Driesveldlaan

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

VVE Wilhelminaveste
De heer J.H.B. Kremers
Driesveldlaan 65
6001 KD WEERT

Weert,

Onderwerp : Verzoek aanpassing verhoogde middengeleider Driesveldlaan
Uw kenmerk : Uw brief van 27 september 2013
Ons kenmerk : 053819

Geachte heer Kremers,

Op 27 september 2013 heeft u een brief aan het college van B&W gestuurd. In deze brief verzoekt u het college om de verhoogde middengeleider in het ontwerp van de Driesveldlaan aan te passen. In deze brief leest u de reactie van het college.

Uw verzoek

Het college stemt niet in met uw verzoek. De verhoogde middengeleider in het ontwerp van de Driesveldlaan wordt niet aangepast.

De verhoogde middenberm in de Driesveldlaan, vanaf de Wilhelminasingel, eindigt in het ontwerp voor de ingang naar de parkeergarage van De Waltoren. U verzoekt dat de middenberm doorgetrokken wordt tot vlak voor de entree van de parkeergarage Wilhelminaveste. Uw argumenten voor dit verzoek zijn:

- verkeersveiligheid en een goede verkeersafhandeling voor het appartementencomplex Wilhelminaveste
- Het in de toekomst voorkomen dat leveranciers tegen het verkeer in op het trottoir voor het appartementencomplex parkeren.

Argumenten besluit

Een aanpassing van het ontwerp zou er toe leiden dat het inrijden van de parkeergarage De Waltoren vanaf de Wilhelminasingel en het wegrijden richting de Parallelweg wordt verhinderd. De kans op gevaarlijke situaties voor het in- en wegrijden van de parkeergarage De Waltoren wordt hierdoor vergroot. Door de aanpassing wordt een situatie gecreëerd waarbij met name gemotoriseerd verkeer geneigd is om een klein stuk van de rijbaan tegen het verkeer in te gebruiken of te keren ter hoogte van de Wilhelminasingel en de zebra bij de Smeetspassage.

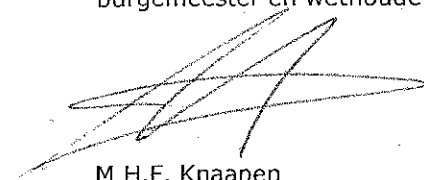
Vanuit verkeerstechnisch oogpunt ontstaat er volgens het ontwerp nu geen onveilige of slechte verkeersafhandeling. In uw brief geeft u ook aan dat de aanpassing van de middengeleider voorkomt dat leveranciers in tegengestelde richting parkeren op het trottoir. Parkeren op het trottoir is in ieder geval niet toegestaan binnen de Wegenverkeerswet. Voertuigen die dit doen lopen de kans om een boete te krijgen.

Op basis van deze argumenten houdt het college vast aan het ontwerp.

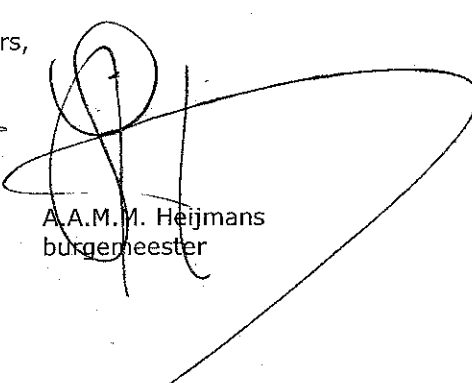
Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Neem dan contact op met Susanne Eurlings, projectleider afdeling projectontwikkeling. Zij is telefonisch bereikbaar via 0495-575332.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Bijlage(n) : Geen

