



Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Rob van Ekeren Tel.: (0495) 575 350	
Portefeuillehouder(s)	: A.F. van Eersel	Nummer B&W-advies: CONCEPT

ONDERWERP

Brief naar Provincie Limburg over intercitystatus station Weert en spoorverbinding voor personen naar België.

ADVIES

Instemmen met concept-brief naar Provincie Limburg over intercitystatus station Weert en spoorverbinding voor personen naar België.

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:
Niet van toepassing


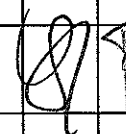




Algemeen:
Korteheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde concept-brief.

Argumenten:
Korteheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde concept-brief.

Kanttekeningen:
Korteheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde concept-brief.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

Weert, 11 november 2013 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
		akkoord						
		bespreken						
Behandeling uiterlijk in college van 12 november 2013								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

 Niet akkoord
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 12 november 2013

Nummer: 18

De secretaris

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Raadsleden
- ❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

Nadere specificatie:

- de raadscommissie Economische Zaken;
- de collegeadviescommissie Verkeer.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst
- ❖ Overig

Toelichting:

- Voor Raadscommissie Economische Zaken;
- de Collegeadviescommissie Verkeer wordt van de brief in kennis gesteld.

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Niet van toepassing

Extern:

Jan Waalen, gemeente Roermond

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Gedeputeerde - en Provinciale Staten van Provincie
Limburg
Postbus 5700
6202 MA MAASTRICHT

Weert, 12 november 2013

Onderwerp : Grensoverschrijdend Oost-West personenpoorvervoer

Geachte leden van Gedeputeerde - en Provinciale Staten,

Naar aanleiding van de behandeling van de Conceptnota van Uitgangspunten OV concessie Limburg in de vergadering van Provinciale Staten van 15 november 2013 hechten wij er aan u te wijzen het grensoverschrijdend personenpoorvervoer Roermond – Weert – Antwerpen.

Station Weert Grensstation

De grensoverschrijdende verbinding is van economisch belang voor Weert en de regio Midden Limburg. Het station Weert geeft een directe snelle intercityverbinding met andere delen van Nederland en in het bijzonder met het economische hart daarvan: de Randstad. Het realiseren van de personenpoorverbinding Weert – Hamont versterkt de positie van de IC status van Weert. Hetzelfde geldt voor de twee toekomstige stations in Leudal. Door aansluiting op het Belgisch railnet wordt station Weert één van drie plaatsen in ons land die het per spoor verbindt met België. Weert wordt een knooppunt in het Nederlands railnetwerk.

Politiek gedragen

De regering heeft de ambitie om belemmeringen voor grensoverschrijdend treinverkeer waar mogelijk weg te nemen (regeerakkoord, hoofdstuk XI Ruimte en mobiliteit). De provincie Limburg in het coalitieakkoord 2012 – 2015, onderdeel railagenda, wil onverkort vasthouden aan de ambitie tot de maximale ontsluiting van Limburg (oost – west en noord – zuid).

Economische ruimtelijke verbinding

De spoorverbinding Weert-Eindhoven verbindt de regio Antwerpen/Gent ruimtelijk met het gebied Eindhoven-Dusseldorf-Aken. Limburg wordt direct verbonden met de regio Antwerpen.

Door de bediening van het station Weert door vier intercitytreinen per uur is de kwaliteit van de verbinding hoogwaardig.

De economie van Limburg (Keyport) en Brainport is gediend met een personenverbinding met Antwerpen. De bereikbaarheid van Limburg is tevens in het belang van de door het Rijk benoemde topsectoren.

Spoorverbinding in België tot aan de Nederlandse grens

De huidige spoorlijn Antwerpen – Neerpelt wordt in 2013 verlengd tot in Hamont. De Belgische spoorwegmaatschappij NMBS laat vanaf december 2013 de treinverbinding Antwerpen-Neerpelt doorrijden naar Hamont. Tot de Nederlandse grens in België is dan personenvervoer over het spoor mogelijk. Op dit moment wordt ingezet op een

spoorverbinding tussen Lommel en Hasselt. Als deze wordt gerealiseerd wordt een verbinding naar België via Weert nog meer economisch aantrekkelijk. Hierdoor ontstaat namelijk ook een spoorverbinding naar Brussel.

Kwaliteitsverhoging LimburgNet

De kwaliteit van het railnetwerk wordt bepaald door een samenhangend totaalpakket van internationale treinen, intercitytreinen, IC stations, stoptreinen, tussenstations en busvervoer. De spoorlijn Roermond - Weert - Antwerpen draagt bij aan deze kwaliteit van het LimburgNet en sluit daarmee ook aan op de Maaslijn.

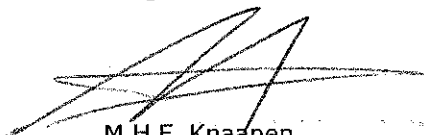
Gezamenlijk onderzoek

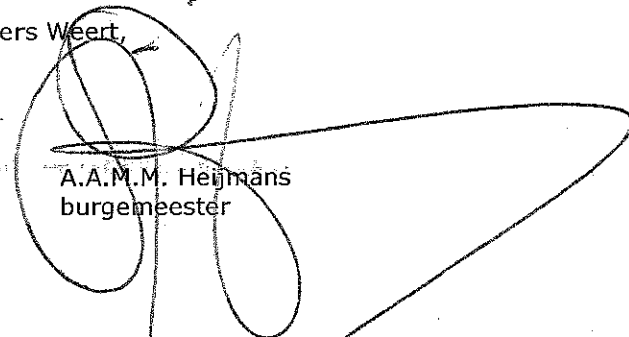
Provincie Limburg en gemeente Weert werken samen aan een onderzoek naar de technische haalbaarheid en naar de kosten van de spoorverbinding Weert tot aan de Belgische grens.

Gezien de grote belangen en voordelen, vooral voor Limburg van een spoorverbinding Roermond - Weert - Antwerpen, stellen wij voor deze spoorverbinding voor personen op te nemen als onderdeel van het railnet in het LimburgNet. Ook vragen wij dat u het belang van de intercitystatus van station Weert onderschrijft en opneemt in de nieuwe OV concessie Limburg 2016 - 2030.

Met vriendelijke groet,

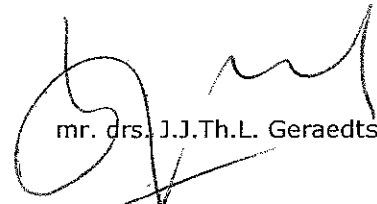
burgemeester en wethouders Weert,


M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris

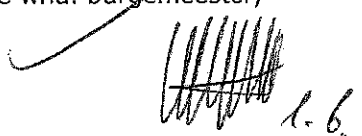

A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Burgemeester en wethouders van Roermond,

De secretaris, *rs*


mr. drs. J.J.Th.L. Geraedts

De wnd. burgemeester,


mr. P.A.G. Cammaert