

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er:	Huub van Buggenum Tel.: (0495) 575 633 en: L. Creemers A.A.M.M. Heijmans	
Portefeuillehouder(s)	: en: J.M. Cardinaal	Nummer B&W-advies: BW-006690

ONDERWERP

Evaluatie Oranje Vrijmarkt 2013

ADVIES









1. Kennisnemen van het evaluatieverslag Oranje Vrijmarkt 2013.
2. De Oranje Vrijmarkt 2014 te houden op zaterdag 26 april (landelijke viering Koningsdag) en vanaf vrijdag 25 april (20.00 uur) de opbouw toe te staan.
3. De noodzakelijke extra inzet van BOA's en verkeersregelaars organiseren vanuit een herschikking van beschikbare middelen en capaciteit.
4. Bewoners Organisatie Binnenstad informeren over de te nemen maatregelen.
5. Raadscommissie Algemene Zaken informeren via Tils lijst.

TOELICHTING

Sinds 2011 vindt de traditionele Oranje Vrijmarkt in onze gemeente plaats op de binnenring van de singels. De keuze voor deze locatie is destijds naar aanleiding van het bezoek van Koningin Beatrix en haar familie aan onze stad gemaakt. Inzet was de bereikbaarheid en veiligheid van de binnenstad tijdens de Oranje Vrijmarkt te verbeteren. Ook het schoonmaken na de Oranje Vrijmarkt bleek op deze locatie gemakkelijker dan in de binnenstad.

Algemeen:

De Oranje Vrijmarkt in onze stad kenmerkt zich door een gezellige en gemoedelijke sfeer, waarbij de verkoop van spullen is toegestaan tussen 06.00 uur en 17.00 uur op de dag dat de Oranje Vrijmarkt plaatsvindt (dinsdag 30 april 2013). Vanwege het spontane karakter van het evenement is het uitgangspunt voor de gemeente steeds een leuke, gezellige dag te faciliteren, voor zowel de deelnemers als de bezoekers. Sturen daar waar wenselijk en noodzakelijk (waarborgen van de veiligheid en overlast beperken) is het uitgangspunt, zodat het spontane karakter van het evenement behouden blijft.

Weert, 25 november 2013	De directeur, 	S	B	W	W	W	W
		 akkoord					
		bespreken					
		Behandeling uiterlijk in college van 17 december 2013					

Beslissing d.d.:

Nummer: 

De secretaris,

Akkoord met advies
17 DEC. 2013

Totaal aantal pagina's: 3
Pagina 1

Argumenten:

In het bijzonder deze spontaniteit en de ongedwongen gezellige sfeer van de Oranje Vrijmarkt in onze stad is ook buiten Weert niet onopgemerkt gebleven. Als gevolg hiervan is sinds de verhuizing van de binnenstad naar de singels een enorme toeloop in deelnemers aan het evenement ontstaan. In 2012 is daarom besloten om het gebied waar de deelnemers een plek kunnen innemen om hun spullen te verkopen uit te breiden met het Stadspark, als overloopterrein. De tijden dat de verkeersmaatregelen ingaan zijn aangepast en vervroegd. Het toezicht en de handhaving wordt door de gemeente georganiseerd.

Tijdens de Oranje Vrijmarkt van 2013 bleek dat de deelnemers op een nog vroeger tijdstip naar Weert toe komen om een geschikte plek te bemachtigen (al op maandag 29 april 2013, in plaats van dinsdag 30 april vanaf 06.00 uur). Plaatsen werden in de loop van de maandagochtend al gereserveerd met krijt, linten, partytenten etc. Met als gevolg dat er al vroeg in de middag op de singels onveilige situaties en vervelende verkeersopstoppingen ontstonden, met alle gevolgen van dien. Daarnaast is door de toezichthouders geconstateerd dat er een toename van handelaren zichtbaar is. Gezien het spontane karakter van het evenement is dit geen doelstelling van het evenement en daarmee onwenselijk.

Parkeeroverlast

In de vergadering van de raadscommissie Algemene Zaken van 10 juni 2013 werd door de PvdA fractie aandacht gevraagd voor verbeteren van de handhaving, met name ten aanzien van de parkeeroverlast. Door de BOB werd hier ook al om verzocht. Hoewel enige flexibiliteit ten aanzien van het toepassen van de regels voor het foutief parkeren past bij het evenement Vrijmarkt, mag dit geen vrijbrief zijn voor gevaarlijke situaties. Tegen excessen, die verkeersgevaarlijke situaties opleveren, zal moeten worden opgetreden. Met extra inzet van toezichthouders / BOA's en verkeersregelaars kan hierop beter worden toegezien.

Kanttekeningen:

Ten opzichte van de Vrijmarkt 2012 is er in 2013, op beperkte schaal, extra personeel (BOA's) ingehuurd en is het toezicht opgeschaald. Ook zijn er extra verkeersregelaars ingezet om het verkeer op de buitensingels te kunnen sturen. Er is in totaal 168 uur inzet geweest voor de regulering van verkeer, toezicht en handhaving (exclusief het regulier toezicht politie). Uit de evaluatie is gebleken dat deze inzet onvoldoende is om het beperken van de overlast en de verkeersveiligheid, voldoende te kunnen waarborgen.

Voorstel 2014.

Uit het evaluatieverslag over 2013 blijkt het volgende;

- De Oranje Vrijmarkt houden op de singels is ook voor de toekomst een wenselijke formule;
- Er zal meer moeten worden ingezet op verkeersbegeleiding door extra inzet van verkeersregelaars;
- Er zal een betere communicatie moeten plaatsvinden over de aanvangstijd voor het opbouwen en de plekken die ingenomen kunnen worden.

Voorgesteld wordt de Oranje Vrijmarkt voor 2014 te houden op zaterdag 26 april (landelijke viering Koningsdag). Aanvullend wordt voorgesteld om de opbouw en het innemen van verkoopplaats vanaf 20.00 uur toe te staan op de dag voorafgaand aan Koningsdag. De opbouw start daarmee op vrijdagavond 25 april 2014, vanaf 20.00 uur. In de praktijk zal dan tevens een aanvang worden gemaakt met de verkoop van de spullen. Tevens wordt voorgesteld het Stadspark vanaf vrijdag 20.00 uur open te stellen voor het innemen van een standplaats en het niet meer als overloop terrein te beschouwen. Hiermee wordt de druk om een plek te vinden op de singels minder. Om deze data en tijdstippen te realiseren is een ruime berichtgeving en informatie met publicaties en persberichten in een vroeg stadium nodig. Hiermee wordt in maart 2014 gestart.

Verdere opschaling van de inzet van toezicht en handhaving is nodig zowel in aantal als in uren. Met de extra inzet van BOA's en verkeersregelaars ruim voor aanvang van de Vrijmarkt en op alle cruciale locaties op en rond de Singels, zal bereikt moeten worden dat rondom de Oranje Vrijmarkt geen gevaarlijke situaties gaan ontstaan.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Door het herschikken van inzet van de ingehuurde BOA's voor evenementen, komt meer BOA capaciteit beschikbaar voor de Oranje Vrijmarkt. Aanvullende noodzakelijke middelen voor de inzet van verkeersregelaars (maximaal € 10.000,00 excl. btw) komt ten laste van het budget Sociale Veiligheid 2013. Dit onder voorwaarde dat de raad akkoord gaat met de overhevelingvoorstellen 2013. Ook is door de Politie extra inzet toegezegd specifiek voor de Oranje Vrijmarkt 2014.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert
 - ❖ Omwonenden
 - ❖ Wijk- of dorpsraden
- Nadere specificatie: B.O.B.*

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst
- ❖ Persbericht
- ❖ Overig: digitale borden, websites en kranten wijk- en dorpsraden.

De boodschap over de datum en de spelregels moet tijdig verteld worden. De communicatie start met het openbaar worden van het B&W advies. Vanaf maart 2014 is regelmatige herhaling van de boodschap nodig om ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk bezoekers op de hoogte zijn van de spelregels voor de Oranje Vrijmarkt 2014.

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Openbaar Gebied: Minke Weijers, Ton Peeters, Noel Gofers en Herman Uiterwijk.
Vergunningen, Toezicht en Handhaving: Gerard van der Hoeven, Hugo Janssen, Willy Konings en Lilian Creemers.
Financiën: Huub Driessens.
OCSW: Coördinator integrale veiligheid, Gerard Lenders

Extern:

Politie: Paul Baert, Thijs Moons
CMW: Sonja Blok

BIJLAGEN

Openbaar:

Evaluatieverslag Oranje Vrijmarkt 2013

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



VRIJMARKT 2013

EVALUATIE

Aanbevelingen Verbeterpunten vrijmarkt 2014.

- **Meer en duidelijke communicatie tijdig via de eigen gemeentelijke kanalen en de diverse plaatselijke media.**
- **Het nog duidelijker verwoorden dat er geen commerciële verkoop mag plaatsvinden.**
- **Het tijdig extra plaatsen van bebording op de binnensingels met duidelijke tekst wanneer er opgebouwd en verkocht mag gaan worden.**
- **Het direct openstellen van het stadspark.**
- **Het opschalen van fte's voor toezicht en handhaving en extra inzet verkeersregelaars.**
- **Ook een verbeterpunt kan zijn om een bedrijfsvoertuig van het Openbaar Gebied met mensen in te zetten. Dit om spullen die te vroeg worden geplaatst direct te kunnen ruimen.**

Er hebben na de Oranje Vrijmarkt 2013 van 30 april jl. twee evaluaties plaatsgevonden.

- 1) Een onder de medewerkers van Vergunning Toezicht en Handhaving, d.d. 23 mei 2013.
- 2) Een onder de medewerkers van Openbaar Gebied, d.d. 29 mei 2013.

Ad 1) Zoals algemeen bekend heeft de gemeente Weert al jaren een Oranje Vrijmarkt in de gemeente Weert. Deze vrijmarkt wordt gehouden op de verjaardag van de Koningin, 30 april. Nu wij per 30 april 2013 een nieuwe koning hebben zal de Oranje Vrijmarkt verplaatst worden naar de verjaardag van de Koning. Dit wordt nu gevierd op 27 april. De Oranje Vrijmarkt is tot en met 2010 gehouden op de promenades in het centrum van Weert.

Sinds 2011 vindt de traditionele Oranje Vrijmarkt in onze gemeente plaats op de binnenring van de singels. De keuze voor deze locatie is destijds naar aanleiding van het bezoek van Koningin Beatrix en haar familie aan onze stad gemaakt. Inzet was de bereikbaarheid en veiligheid van de binnenstad tijdens de Oranje Vrijmarkt te verbeteren. Ook het schoonmaken na de Oranje Vrijmarkt bleek op deze locatie gemakkelijker dan in de binnenstad.

Algemeen:

De Oranje Vrijmarkt in onze stad kenmerkt zich door een gezellige en gemoedelijke sfeer. Waarbij de verkoop van spullen is toegestaan tussen 06.00 uur en 17.00 uur op de dag dat de Oranje Vrijmarkt plaatsvindt. Vanwege het spontane karakter van het evenement is het uitgangspunt voor de gemeente steeds een leuke, gezellige dag voor zowel de deelnemers als de bezoekers. Waarbij sturen daar waar wenselijk en noodzakelijk (waarborgen van de veiligheid en overlast beperken) het uitgangspunt is en het spontane karakter van het evenement behouden blijft.

Argumenten:

In het bijzonder deze spontaniteit en de ongedwongen gezellige sfeer van de Oranje Vrijmarkt in onze stad is ook buiten Weert niet onopgemerkt gebleven. Als gevolg hiervan is sinds de verhuizing van de binnenstad naar de singels een enorme toeloop in deelnemers aan het evenement ontstaan. In 2012 is hierom al gekozen om het gebied waar de deelnemers een plek kunnen innemen om hun spullen te verkopen uit te breiden

met het Stadspark als overloopterrein. De tijden dat de verkeersmaatregelen ingaan zijn vervroegt en extra toezicht en handhaving is gerealiseerd.

Verbetering vrijmarkt 2013 t.o.v 2012:

Afgesproken is om de binnensingels in het centrum van Weert op 29 april te 18.00 uur na winkelsluitingstijd voor alle verkeer af te sluiten. Door dit tijdstip in te voeren konden de bezoekers en verkopers aan deze vrijmarkt gereguleerd plaats innemen. Het verkeersplan voorzag in borden met daarop de tekst dat de binnensingels op 29 april 2013 vanaf 18.00 uur gesloten zou worden. Door het vroegtijdig opbouwen van de vrijmarkt konden een aantal voertuigen niet meer verplaatst worden.

Op de gemeentelijke website is aangekondigd dat de verkoop pas op 30 april om 06.00 uur mocht beginnen.

Verder werd het toezicht en handhaving op en rond de vrijmarkt 2013 opgeschaald.

Op 29 april 2013 waren in totaal vanaf 08.00 uur tot 24.00 uur 6 fte's á 8 uur actief.

Vanaf 19.00 uur tot 23.00 uur zijn extra 2 verkeersregelaars ingezet. Dit om het verkeer te kunnen begeleiden. Vanaf 00.00 uur op 30 april tot 19.30 zijn in totaal 12 fte's á 8 uur ingezet. Dit exclusief de 14 uur die ik als marktmeester op beide dagen heb meegedraaid.

In totaal is er 168 uur inzet en handhaving geweest tijdens de vrijmarkt 2013.

Hiervan was 32 uur personeel ingehuurd van bureau Sinvest. De handhavings uren zijn exclusief de uren die de lokale politie op het evenemententerrein aanwezig is geweest.

Maar ook nu ondanks de extra inzet hebben we helaas moeten constateren dat de opkomst van "verkopers" weer erg vroeg op gang kwam. De eerste verkopers meldde zich al op 29 april 2013 rond het middaguur. Vele plekken op de binnensingels waren al geclaimd en afgebakend! Later in de middag die dag was het merendeel van de plekken al bezet. Het handhaven van een zo groot aantal bezoekers was niet meer mogelijk. Getracht werd om het beheersbaar te houden.

Parkeren/stremmingen:

Alle gemeentelijke garages en parkeerterreinen waren opengesteld en waren gratis toegankelijk. Geconstateerd is dat van deze mogelijkheid om gratis te kunnen parkeren weinig gebruikt gemaakt is. Nabij iedere ingang naar deze parkeermogelijkheid in de binnenstad was een extra bord geplaatst met verwijzing dat deze parkeerplaatsen bereikbaar waren. Veel bezoekers komen met auto met aanhangwagentje en willen dan zo kort mogelijk bij hun eigen verkoopplek de auto hebben staan. Door geen gebruik te maken van het gratis parkeren in de daarvoor bestemde garages/pleinen, ontstaat in de woonwijken rondom enige parkeerdruk.

Verder ontstaan er stremmingen doordat bezoekers met hun voertuigen moeten stilstaan om de goederen uit te laden maar ook later weer in te laden. Dit gebeurt zowel aan de binnen dan wel buitensingel.

Bezwaren/opmerkingen:

Vanuit de BewonersOrganisatieBinnenstad, (BOB) zijn enkele opmerkingen maar ook aanbevelingen gedaan. Een aanbeveling is om nog meer en duidelijker naar de bezoekers te communiceren. Deze aanbeveling is meegenomen in het advies richting B&W.

Verder was een opmerking dat de bebording niet conform was. Hier ligt het probleem dat bezoekers deze borden negeren dan wel verschuiven en niet terugplaatsen.

Hier is door de toezichthouders constante aandacht voor.

Stadstoezicht:

Er stond op de locatie Stationsstraat- Langstraat een verkoopwagen (met vergunning) die het uitzicht beperkte voordat de wegen afgesloten werden. Verder werd opgemerkt dat er veel vroege verkopers waren die dan ook al veel te vroeg bezig waren met de verkoop.

Zo goed als het kon is door de eenheid stadstoezicht hierop ingespeeld. Ook de commerciële verkoop is veel te vroeg begonnen. Deze ondernemers met vergunning werden dan ook gesommeerd om te stoppen met hun activiteiten.

In totaal zijn op de Oranje Vrijmarkt 11 commerciële verkopers zonder vergunning aangesproken. Deze hebben de Oranje Vrijmarkt moeten verlaten. Tegen een verkoper is proces-verbaal opgemaakt.

Omdat de binnensingels op 29 april te 18.00 uur werden gesloten voor alle verkeer en dat er al ruimschoots voor aanvang vrijmarkt werd opgebouwd, zijn een aantal personenauto's ingebouwd waardoor deze niet meer verplaatst konden worden.

Voorstel Oranje Vrijmarkt 2014 en verder.

Voorstel is om de opbouw en het innemen van verkoopplaats te laten ingaan de dag voor Koningsdag te 20.00 uur. Goede informatie is hiervoor zeker noodzakelijk. Tevens kan dan een aanvang worden gemaakt met de verkoop van de *spulletjes*. Ook het direct beschikbaar en open stellen van het stadspark voor de vrijmarkt. Hierdoor zal de druk om een plek te vinden op de singels afnemen!

Verder zal het toezichthoudend personeel opgeschaald dienen te worden. Ook zal er op meerdere gevaarlijke verkeerspunten extra inzet nodig zijn van verkeersregelaars.

EVALUATIE OG

Ad 2) De evaluatie met medewerkers van Openbaar Gebied vond plaats op woensdag 29 mei 2013.

Opbouw verkeersmaatregelen niet volgens tekening:

Gebleken is dat niet conform tekening de borden zijn geplaatst. Diverse borden ontbraken. De reden waarom niet alle verkeersborden geplaatst zijn, is niet duidelijk geworden.

Er zal dan ook gekeken worden om dergelijke verkeersmaatregelen uit te besteden.

Hiervoor zal offerte aangevraagd worden..

Op het kruisingsvlak Penitentenstraat- Bassin zal een nog duidelijker afsluiting dienen te komen. Het is gebleken dat men vanuit de richting Penitentenstraat richting Bassin rijdt wat weer verkeergevaarlijke situaties oplevert.

Vanuit Penitentenstraat oprijden Bassin onmogelijk maken!

Plaatsen bebordingen voor de Oranje-Vrijmarkt

Bebording minimaal 1 week voor de Oranje vrijmarkt plaatsen.

Vanuit Penitentenstraat oprijden Bassin fysiek onmogelijk maken!

Opnemen in werkplan.

Bebording afsluiting parkeerplaats Bassin niet geplaatst waardoor het parkeerterrein tijdens de vrijmarkt vol stond met geparkeerde voertuigen.

Gebleken is dat de buitendienst medewerkers te vroeg zijn begonnen met het ruimen van achtergelaten goederen. Hierdoor ontstond een gevaarlijke situatie voor de bezoekers maar ook voor onze medewerkers.

Maatregelen:

Voor einde vrijmarkt boa's laten mededelen dat men moet beginnen met opruimen.

Minimaal een uur na afloop Oranje Vrijmarkt beginnen met ruiming/ schoonmaak.

Afvalcontainers:

In totaal staan op diverse locaties 8 containers met 30 kuub inhoud klaar om de achtergebleven afval te kunnen ruimen. Rondom deze containers ligt veel afval omdat de containers veelal gesloten zijn. Voorstel om deze al bij plaatsen te openen.

Veiligheid bij ruiming:

Er is gevraagd om extra inzet van boa's dan wel verkeersregelaars of toezichthouders bij het ruimen/schoonmaken. Blijkt dat veel automobilisten de bebording na einde vrijmarkt negeren en dan toch via de afgesloten binnensingels gaan rijden! Dit voor ophalen van de niet verkochte spulletjes.

In kader veilig werken het verzoek om extra maatregelen hiervoor te nemen.

Huub van Buggenum