

advies  
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Sector Ruimte	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er:	Huub Keijzers Tel.: (0495) 575 309 en: Rob van Ekeren primair: A.F. van Eersel	
Portefeuillehouder(s)	: en: J.M. Cardinaal	Nummer B&W-advies: BW-006789

**ONDERWERP**

Stoomtrein Weert - Neerpelt v.v. in 2014.

**ADVIES**

1. In beginsel instemmen met het verzoek van de genoemde werkgroepen om een trekkende rol te vervullen in het laten rijden van een stoomtrein.
2. De juridische, financiële en technische gevolgen nader uitwerken.
3. Bij voldoende belangstelling (voorinschrijving) het aantal momenten uitbreiden.
4. De eerste rit richten op de "verjaardag" van Weert (11 mei 2014).
5. De uitgewerkte businesscase voor deze stoomtrein kostenneutraal uitwerken en ter besluitvorming aan het college voorleggen.
6. Met de gemeente Neerpelt, Hamont-Achel, Cranendonck overleggen om samen garant te staan voor een mogelijk tekort.

**TOELICHTING**Relatie met vorig voorstel:

Niet van toepassing.

Algemeen:

Het gemeentebestuur van Weert heeft de ambitie om het personenvervoer tussen Weert en Antwerpen tot stand te laten komen. Samen met de provincie Limburg, de gemeente Cranendonck en de Belgische partnergemeenten Hamont-Achel, Neerpelt, Overpelt en Lommel worden de mogelijkheden onderzocht.

In Hamont wordt in het weekend van 7 april 2014 het station Hamont in gebruik genomen en zal de NMBS dagelijks, gedurende de spijtijden, een treinverbinding exploiteren tussen

Weert, 12 december 2013	De directeur,	S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
		Behandeling uiterlijk in college van 17 december 2013						

**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- Akkoord
  Niet akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
  Gewijzigde versie  
 Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 17-12-2013

Nummer: 49

De secretaris

Hamont en Antwerpen. Vanaf 14 december 2014 zal er een vaste uurdienst gaan rijden tussen Hamont en Antwerpen.

De Werkgroep Treinreizigers Neerpelt – Weert (WTNW) alsook de Werkgroep Openbaar Vervoer Kempen (WOVK) en de Vlaamse reizigersorganisatie “Trein – Tram – Bus” hebben op 12 december 2013 aan de gemeente Weert het idee voorgelegd en besproken om in 2014 op een of meerdere dagen een stoomtrein te laten rijden tussen Neerpelt en Weert. Op basis van hun ervaringen is de verwachting dat:

- dit kostenneutraal kan worden georganiseerd,
- de wenselijkheid van deze reizigersverbinding voor het voetlicht brengt,
- aansluit bij diverse activiteiten in het jubileumjaar 2014 (Weert 600 jaar stad),
- Weert en ook W600 extra profileert,
- en gelijktijdig een toeristische attractie is voor gezinnen met kinderen.

Binnen de werkgroepen is ervaring met het laten rijden van stoomtreinen. Uit het verleden kan de Teuten express worden aangehaald als een voorbeeld van hun organisatievermogen.

De werkgroepen hebben de gemeente Weert gevraagd of zij een trekkende rol willen vervullen. Dit als het gaat over de formele aanvraag voor toestemming en vergunningen, garantiestelling en de organisatie van de kaartverkoop.

De werkgroepen zullen daarbij zorg dragen voor het feitelijke rijden van de stoomtrein, de inzet van vrijwilligers, de operationele afspraken met de spoorwegen in Vlaanderen en Nederland alsook het begeleiden van de reizigers. Voorgesteld wordt om deze trekkende rol als centrumgemeente in onze internationale regio te aanvaarden.

#### Argumenten:

1. Weert heeft de ambitie om de treinverbinding Weert – Antwerpen tot stand te laten komen. In Vlaanderen bestaat de ambitie om een extra treinverbinding te leggen tussen Neerpelt en Hasselt. Deze ambitie maakt de verbinding tussen Weert en Neerpelt extra waardevol en opent de mogelijkheden om een extra verbinding via Hasselt naar Brussel te ontsluiten. Het laten rijden van een stoomtrein brengt deze ambitie in een ruime regio onder de aandacht.
2. Het biedt een mogelijkheid om beslissers uit Nederland en België uit te nodigen om een rit in deze stoomtrein mee te maken en een statement af te geven over de wenselijkheid van dit personenvervoer tussen Nederland en België via de verbinding Weert – Hamont. In combinatie met evenementen van “Weert 600 jaar stad” ook nog eens extra aantrekkelijk om aan deel te nemen.
3. Een rit met een stoomtrein is niet meer alledaags mogelijk en voor velen een belevenis. De combinatie van Weert 600 jaar stad, evenementen in Weert en het kunnen reizen met een stoomtrein tussen Weert en Vlaanderen zal naar verwachting aanzienlijke publieke aandacht trekken. Hierbij te denken aan (groot)ouders met kinderen, liefhebbers uit de ons omringende landen. Dit om de sfeer van een stoomtrein te proeven. De verwachting mag dan ook zijn dat op basis van voorinschrijving en reservering van zitplaatsen de ritten zullen worden “volgeboekt”. Op basis van een boekingspercentage van 80 – 90 % is een kostendekkende exploitatie mogelijk (2.500 zitplaatsen, > 2.000 reizigers, 5 euro retourtarief, 10.000 euro exploitatiekosten).
4. Door gebruik te maken van voorinschrijving (via VVV, gemeentehuizen en internet) kan vroegtijdig zekerheid worden verschaft over het aantal treinreizigers. Ook kan duidelijk worden of de behoefte om deze stoomtrein in te zetten groter is dan 1 dag. Bij grote belangstelling kunnen op meerdere momenten in 2014 dit arrangement worden aangeboden.
5. Gezien het programma van Weert 600 jaar stad wordt voorgesteld om de volgende dagen in volgorde van prioriteit aan te merken als extra kansrijk. Bij de uiteindelijke keuze zal vanzelfsprekend ook rekening worden gehouden met Belgische feestdagen.
  - a. Zondag 11 mei 2014 (Krönungsmesse, Marktrechten en Historische markt) in combinatie met een historische stoomtrein.
  - b. Zondag 28 september 2014 (Weert kermis).
  - c. Zondag en maandag 8 en 9 juni 2014 (Pinksterculiance en Langste ontbijt).
  - d. Zondag 14 september (open monumentendag).

- e. Zondag 27 april (feestelijkheden rondom Koningsdag en Oranjeweekend)
6. Op de promotie van Weert 600 jaar stad kan dit "stoomtrein arrangement" uitstekend meeliften en aan kracht winnen. Ook Weert zal op die wijze als kansrijk knooppunt in het spoorwegennet van de Benelux worden geprofileerd. Ook het profiel van Groenste stad van Europa en de prachtige natuurgebieden in de regio tussen Eindhoven, Weert, Hasselt en Bergeijk worden onder de aandacht gebracht.

Kanttekeningen:

De initiatiefnemers hebben alle vertrouwen dat een kostenneutrale exploitatie uitvoerbaar is, maar hebben niet de middelen om mogelijke tegenvallers op te vangen. Het verstrekken van een garantie voor mogelijke tegenvallers (slecht weer, onvoorziene omstandigheden e.d.) zijn door hen niet op te vangen. Om deze redenen vragen de genoemde werkgroepen een garantie van de belanghebbende gemeente(n).

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

In de businesscase zullen deze nader worden verkend.

**FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Uitgegaan wordt van een kostenneutrale opzet en een garantiestelling vanuit tenminste vier gemeenten. Mogelijk kunnen de beide provincies Limburg en Noord Brabant in deze garantiestelling ook een rol spelen. De garantiestelling maakt onderdeel uit van de uitwerking van de businesscase.

**COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Raadsleden

*Nadere specificatie:* TILS lijst

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst
- ❖ Persbericht

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

**OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

Rob van Ekeren  
Myriam Meertens

Extern:

Werkgroep Treinreizigers Neerpelt - Weert (WTNW)  
Werkgroep Openbaar Vervoer Kempen (WOVK)  
Vlaamse reizigersorganisatie "Trein - Tram - Bus"

**BIJLAGEN**

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing