

TILS 847

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Roeland Kolkmeijer Tel.: (0495) 57 53 30	
Portefeuillehouder(s)	: primair: H.A. Litjens en: A.F. van Eersel	Nummer B&W-advies: BW-006830

ONDERWERP

Fiets- en voetgangersverbinding tussen Boshoven en de fietstunnel ter hoogte van de Maesenburg in het kader van het afsluiten van het project turborotonde.

ADVIES

Instemmen met het maken van een fiets- en voetgangersverbinding tussen Boshoven en de fietstunnel ter hoogte van de Maesenburg in het kader van het afsluiten van het project turborotonde.

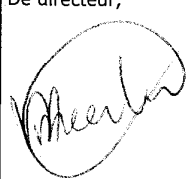









TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

BW 3175 en RAD 000438: Kredietaanvraag aanleg spiraalrotonde Eindhovenseweg - Ringbaan Noord

Algemeen:

In zijn vergadering van 25 mei 2011 heeft de Raad het totaalkrediet van € 4.119.500 beschikbaar gesteld voor de aanleg van de spiraalrotonde (later turborotonde genoemd) op de kruising van de Eindhovenseweg en de Ringbaan Noord.

Deze rotonde is in mei 2013 opgeleverd en inmiddels is de onderhoudstermijn verstreken. Resteert nog het innen van de subsidie van circa € 700.000 van de provincie Limburg en het intern gereedmelden van het project.

Weert, 3 januari 2014 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 21 januari 2014								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:
- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 21-01-2014

Nummer: 19

De secretaris

Afgezien van de –nog te innen- subsidie heeft het project op dit moment een restantkrediet van circa € 100.000,-

Tijdens de voorbereiding van het raadsvoorstel in april/mei 2011 heeft de wijkraad Boshoven, voornamelijk namens bewoners van de Maesenburg bezwaar gemaakt tegen een onderdeel van het project, t.w. een verbinding voor fietsers en voetgangers van de fietstunnel naar de Maesenburg in Boshoven. Inmiddels heeft de wijkraad Boshoven, mede als gevolg van vragen uit de wijk, haar standpunt in deze gewijzigd. Het ambtelijk standpunt is onveranderd gebleven en is sterk vóór het (alsnog) realiseren van deze verbinding, die voor fietsers en voetgangers uit Boshoven, via de fietstunnel, een verkeersveilige passage van de Ringbaan Noord mogelijk maakt.

Argumenten:

- 1 De verbinding zorgt voor een aansluiting van Boshoven op de fietstunnel onder de Ringbaan Noord. Hierdoor ontstaat ook voor de bewoners van Boshoven een (korte) verkeersveilige route naar het Centrum.
- 2 De wijkraad Boshoven is voorstander van deze verbinding (mits aan een aantal voorwaarden wordt voldaan);
- 3 Het project Turborotonde is nog niet afgesloten en er resteert een krediet van € 100.000,- . Als het project is afgesloten is het moeilijker om dekking te vinden;
- 4 Deze doorsteek kan, zowel wat betreft participatie, voorbereiding, aanbesteding en uitvoering, worden meegenomen met het project geluidsscherm Ringbaan Noord bij Boshoven. Voor dit project is een krediet van € 510.000,- opgenomen in de prioriteitenlijst 2013.

Kanttekeningen:

- 1 In het kader van de voorbereiding van het geluidsscherm is op 28 november 2013 een bewonersavond gehouden voor een gedeelte van de wijk Oda-Boshoven. Als onderdeel van een totaalplan is hierbij ook de realisatie van de verbinding bij de Maesenburg gepresenteerd. Aan bewoners is het idee voorgelegd om het geluidsscherm zonder opening naar de Ringbaan Noord aan te leggen, waardoor de (relatief gevaarlijke) oversteek over de Ringbaan ter hoogte van de Gouverneurlaan kan komen te vervallen. Het alternatief is de fietstunnel onder de turborotonde. Het opheffen van de oversteek bij de Gouverneurlaan stuitte (zoals verwacht) tijdens deze avond en tijdens een vragenronde per brief op breed verzet. De aanleg van de doorsteek van de Maesenburg echter niet.
- 2 Een aantal bewoners van de straat Maesenburg zijn tegen een doorsteek omdat de nu doodlopende straat, met aan het eind een speelterreintje, meer gebruikt zal gaan worden door (brom)fietsers. Daarnaast zal de groenwal doorbroken worden, die nu voor een groot deel geluid vanaf de Eindhovenseweg tegen houdt. Dit mag geen reden zijn om de doorsteek, die zeer nuttig is voor een groot aantal Boshovenaren, niet te maken. Bij het ontwerp zal worden getracht de nadelige effecten voor bewoners van de Maesenburg en gebruikers van het speelterreintje, zoveel mogelijk te beperken.
- 3 Binnen het kader van het project Geluidsscherm lijkt een grote meerderheid van de bewoners van Boshoven vóór behoud van de fiets/voetgangers oversteek bij de Gouverneurlaan (hoewel nog een wijkbrede Enquête wordt gehouden). Door het realiseren van een verbinding bij de Maesenburg zijn er dan drie fiets/voetgangers oversteken tussen Boshoven en het centrum, te weten:
 - de oversteek bij de St. Luciastraat (gelijkvloers, geregeld met verkeerslichten);

- de oversteek bij de Gouverneurlaan (gelijkvloers, ongeregeld);
- de oversteek (via doorsteek Maesenburg) bij de Eindhovenseweg (ongelijkvloers).

(zie situatieschets in bijlage)

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

N.v.t.

FINANCIËLE GEVOLGEN

De kosten voor het maken van de doorsteek bij de Maesenburg zijn op dit moment moeilijk te bepalen. De bedoeling is om de doorsteek mee te nemen met het project Geluidsscherm Ringbaan Noord, en wordt daarmee onderdeel van een uitgebreid participatietraject. Dit kan betekenen dat het ter plaatse aanwezige speelterreintje wordt verplaatst, de geluidwal tot voorbij de doorsteek wordt doorgetrokken etc. Aangezien het beschikbare budget van € 510.000 voor het geluidsscherm hiervoor geen ruimte biedt en de (aan te vragen) subsidie "Leefbaarheid en groen" niet zeker is, is dekking via het krediet Turborotonde voor de hand liggend. De kosten kunnen binnen het eerder genoemde bedrag van € 100.000 worden opgevangen.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Omwonenden
- ❖ Wijkraad Boshoven
- ❖ Fietsersbond

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst
- ❖ Brief
- ❖ Persbericht
- ❖ Gemeentelijke website

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Enquête

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

C. van Barneveld
R. van Ekeren
H. Klomp
A. Cramers
W. Mentens
H. Driessens

Extern:

Politie
Fietsersbond
Wijkraad Boshoven
Geluidsc comité Oda

BIJLAGEN

