

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 053819	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Susanne Eurlings Tel.: (0495) 575 332 en: P. Trines	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-006900

ONDERWERP

Tweede reactie op verzoek aanpassing ontwerp Driesveldlaan

ADVIES

Kennissen van en instemmen met de reactie brief aan de VVE Wilhelminaveste

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Op 21 mei 2013 heeft het college het ontwerp voor de herinrichting van de stations- en stadhuisomgeving vastgesteld (BW-005995). De Driesveldlaan maakt deel uit van het ontwerp voor de herinrichting.

Algemeen:

Op 22 november 2013 heeft de VVE Wilhelminaveste een tweede brief gestuurd aan het college. In deze brief verzoekt de VVE opnieuw het college om de middenberm in het ontwerp van de herinrichting voor de Driesveldlaan aan te passen.

Argumenten:

De verhoogde middenberm in de Driesveldlaan, vanaf de Wilhelminasingel, eindigt in het ontwerp voor de ingang naar de parkeergarage van De Waltoren. De VVE Wilhelminaveste wenst dat de middenberm doorgetrokken wordt tot vlak voor de entree van hun parkeergarage. Hierdoor wordt volgens de VVE onmogelijk gemaakt dat vrachtwagens ter hoogte van de inrit van de parkeergarage keren en zo zorgen voor verkeersonveilige situaties.

Kanttekeningen:

Het verhogen van de middengeleider zal de veiligheid ter hoogte van het gebouw Wilhelminaveste niet bevorderen. Verwacht wordt dat vrachtwagens iets verderop ter

Weert, 22 januari 2014		S		B	W	W	W	W
		akkoord						
De directeur,		bespreken						
		Behandeling uiterlijk in college van 11 februari 2014						

Beslissing d.d.:

Akkoord met adviesnummer: 7

11 FEB. 2014

De secretaris

Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1

hoogte van de Smeetspasage alsnog keren en parkeren of laden en lossen voor het gebouw Wilhelminaveste. Daarbij zal het verkeer dat achter de geparkeerde vrachtauto staat niet blijven wachten, maar over de verhoging er langs proberen te rijden. Het verhogen van de middengeleider zorgt er ook voor dat hulpdiensten belemmerd worden. Bij een verlaagde middengeleider, zoals in het definitief ontwerp is opgenomen, kunnen hulpdiensten over de verlagings langs het andere verkeer rijden.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

Nadere specificatie: VVE Wilhelminaveste, bestuurder J.H.B. Kremers, Driesveldlaan 65
6001 KD Weert

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Rob van Ekeren, beleidsadviseur verkeer

Charlotte van Barneveld, beleidsadviseur verkeer

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

Brief aan VVE Wilhelminaveste

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



VVE Wilhelminaveste
De heer J.H.B. Kremers
Driesveldlaan 65
6001 KD WEERT

Weert, **13 FEB. 2014**

Onderwerp : Verzoek aanpassing verhoogde middengeleider Driesveldlaan
Uw kenmerk : uw brief van 22 november 2013
Ons kenmerk : 053819

Geachte heer Kremers,

Op 22 november 2013 heeft u, naar aanleiding van de brief van het college van B&W, opnieuw een brief aan het college gestuurd. In deze brief geeft u aan dat het eerdere verzoek van Wilhelminaveste over het doortrekken van de middengeleider op de Driesveldlaan verkeerd geïnterpreteerd is en dat het college een verkeerd besluit heeft genomen. In deze brief leest u de reactie van het college op uw toelichting.

Naar aanleiding van uw laatste brief heeft u een gesprek gehad met de heer Trines en mevrouw Eurlings van de gemeente. In dit gesprek heeft u toegelicht wat de VVE Wilhelminaveste beoogt met het eerdere verzoek. U hebt aangegeven dat het verzoek volledig gedragen wordt door alle bewoners van het pand Wilhelminaveste.

De afspraak

Met u is afgesproken dat uw verzoek opnieuw wordt voorgelegd aan beide verkeerskundigen van de gemeente. Hierbij worden ook uw argumenten over mogelijke verkeersonveilige situaties bij kerende vrachtwagens in acht genomen. Wanneer er verkeerskundig geen beperkingen of belemmeringen zijn, zal de gemeente een enquête aan alle bewoners van Wilhelminaveste en de eigenaren/gebruikers van de naastgelegen parkeergarage sturen. In deze enquête vraagt de gemeente of de gebruikers van de 2 inritten geen bezwaren hebben tegen het doortrekken van de middengeleider in de Driesveldlaan.

Argumenten verkeerskundigen

De Driesveldlaan is een ontsluitingsweg. Bij een verlengde middengeleider ontstaan er eerder ongewenste en onveilige situaties, wanneer de doorstroming wordt belemmerd. Hulpdiensten en regionale bussen worden geblokkeerd, personenauto's gaan achteruit rijden en/of keren. Dat vinden we ongewenst.

Ondanks dat we begrip hebben voor de complexe situatie bij het in- en uitrijden van uw inritten en de overlast van laden en lossen, verwachten we geen oversteekbaarheidsproblemen. Mensen die het toch te druk vinden om vanuit uw inritten de weg over te steken, staat het vrij om rechtsaf te slaan. Zonder middengeleider wordt de mogelijkheid geboden om ook linksaf te slaan. Dat waarborgt uw bereikbaarheid, ook tijdens calamiteiten of tijdens afsluitingen van de Singels.

Op basis van deze verkeerskundige argumenten houdt het college vast aan het ontwerp en wordt de middengeleider niet aangepast. Er wordt dan ook geen enquête onder de belanghebbenden/gebruikers gehouden over consequenties van de aanpassing.

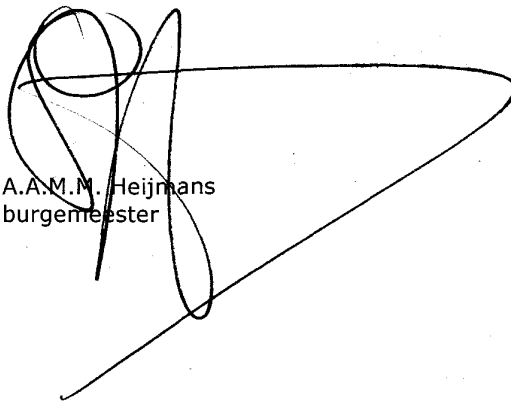
Tot slot

Heeft u vragen over deze brief? Neem dan contact op met Susanne Eurlings, projectleider afdeling projectontwikkeling. Zij is telefonisch bereikbaar via 0495-575332.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Bijlage(n) : Geen