

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 062015	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Susanne Eurlings	Tel.: (0495) 57 53 32
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007020

**ONDERWERP**

Bijdrage vanuit de regeling "Ruimte voor de Fiets"

**ADVIES**

Instemmen en akkoord gaan met:

1. Het financiële voorstel over de bijdrage van Prorail vanuit de regeling "Ruimte voor de Fiets".
2. De reactiebrief aan Prorail.

**TOELICHTING**

Relatie met vorig voorstel:

B&W advies 6019, datum akkoord 28 mei 2013.

Algemeen:

Vorig jaar heeft de gemeenteraad het benodigde krediet voor de herinrichting van de stationsomgeving gevoteerd. Binnen het voorstel is ook de dekking van het krediet aangegeven. Hierbij zijn alleen de bijdragen opgenomen waarvoor een beschikking is afgegeven of waarover schriftelijke afspraken zijn gemaakt. Inmiddels is ambtelijk een aanvraag gedaan vanuit de regeling "Ruimte voor de Fiets", voor een financiële bijdrage aan de twee openbare rijwielstallingen nabij het station.

Argumenten:

Nabij het station zijn op dit moment te weinig fietsrekken. Hierdoor wordt er wild gestald op het trottoir aan de Parallelweg en op het Stationsplein. In het project "herinrichting openbaar gebied stations- en stadhuisomgeving" is een uitbreiding van de twee rijwielstallingen meegenomen.

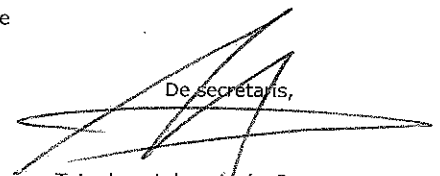
Weert, 24 februari 2014  De directeur,		S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 11 maart 2014								

**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Akkoord   | <input type="checkbox"/> Niet akkoord                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder | <input checked="" type="checkbox"/> Gewijzigde versie |
| <input type="checkbox"/> Anders, nl.:  |   |

Beslissing d.d.: 11-03-'14

Nummer: 8

  
 De secretaris,

Prorail is bereid om voor de rijwielstalling aan de Parallelweg 50% van de werkelijke civieltechnische kosten en 50% van de werkelijke kosten voor de nieuwe fietsrekken te betalen.

De rijwielstalling aan het Stationsplein (achter het nieuwe busstation) wordt voornamelijk gebruikt door busreizigers. Prorail is bereid om bij deze rijwielstalling 50% van de werkelijke kosten van de fietsrekken te betalen.

Prorail levert en monteert de fietsenrekken.

Kanttekeningen:

Niet van toepassing

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

De definitieve bijdrage van Prorail (vanuit de regeling "Ruimte voor de Fiets") vindt plaats onder de aanname dat het ministerie van I&M de toegezegde vervolgopdracht aan Prorail officieel bevestigt en het benodigde budget verstrekt. Tevens vindt de definitieve toekenning vanuit de regeling "Ruimte voor de Fiets" plaats op volgorde van bereiken van financiële overeenstemming.

**FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Begrotingspost:

Kredietnummer is P21006424

Beschikbaar bedrag:

Niet van toepassing. In het kredietvoorstel is opgenomen dat de kosten voor de rijwielstallingen 100% ten laste zijn voor de gemeente Weert. De bijdrage vanuit de regeling Ruimte voor de Fiets kan oplopen tot € 215.610,60. Een eventueel positief saldo vloeit na afronding van het project terug naar de post begrotingssaldo en naar de voorziening riolering.

**COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Raadsleden

*Nadere specificatie:*

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ TILS-lijst

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

**OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

Niet van toepassing

Extern:

Niet van toepassing

**BIJLAGEN**

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Prorail  
De heer ir. W. Minderhout  
Postbus 2038  
3500 GA UTRECHT

Weert, **13 MAART 2014**

Onderwerp : Uitbreiding openbare rijwielstallingen station Weert  
Uw kenmerk : P694292  
Ons kenmerk : 062015

Beste heer Minderhout,

Op 15 januari 2014 hebben wij van Prorail een brief ontvangen over een voorstel tot een bijdrage vanuit "Ruimte voor de Fiets" voor de onbewaakte rijwielstallingen nabij het station van Weert. Met deze brief reageren wij op uw voorstel.

#### **Rijwielstallingen station Weert**

De openbare rijwielstallingen nabij het station in Weert maken deel uit van het project "herinrichten openbaar gebied stations- en stadhuisomgeving". Gemeente Weert heeft de wens om het huidige aantal fietsrekken uit te breiden.

#### **Akkoord voorstel financiële bijdrage**

Gemeente Weert stemt in met het financieel voorstel dat wordt beschreven in de brief van 15 januari 2014. Dit voorstel houdt kort samengevat in:

- Prorail draagt 50% bij aan de civieltechnische kosten voor de realisatie van de rijwielstalling aan de Parallelweg.
- Gemeente Weert draagt 50% bij aan de kosten voor de fietsrekken aan de Parallelweg.
- Gemeente Weert draagt 50% bij aan de kosten voor de fietsrekken aan het stationsplein (achter het busstation).
- De bijdragen geschieden op basis van werkelijke kosten.
- Gemeente Weert hanteert de spelregels zoals deze in de brief van 15 januari 2014 worden beschreven.

Graag vernemen wij van u nadere informatie over de definitieve budgettoekenning.

Beekstraat 54 (Vanaf woensdag 23 april is het bezoekadres: Wilhelminasingel 101)  
Correspondentie: Postbus 950, 6000 AZ Weert  
Telefoon: 14 0495 of (0495) 57 50 00 - E-mail: gemeente@weert.nl  
Website: www.weert.nl - Twitter: www.twitter.com/gemeenteweert

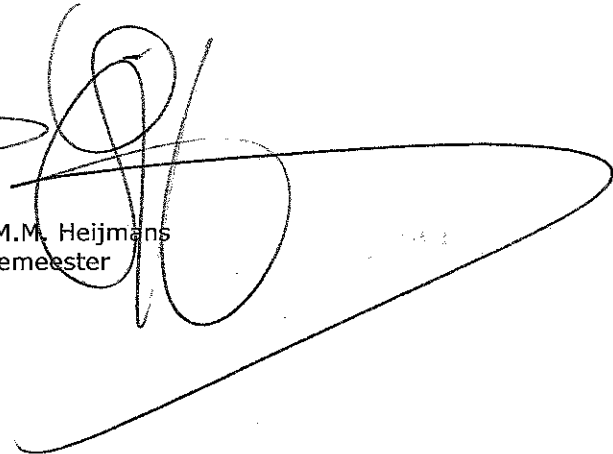

#### **ARCHIEFEXEMPLAAR (parafieren voor gezien; voor zover van toepassing)**

Samensteller:	Tegenlezer:	Jur. Contr.:	Fin. Contr.:	Hoofd:	Directeur:	Overl. andere afd./sector naam:	Afschrift naar:
							

**Tot slot**

Heeft u vragen? Neemt u dan contact op met Susanne Eurlings, projectleider projectontwikkeling. Zij is bereikbaar via 0495-575332 of via [s.eurlings@weert.nl](mailto:s.eurlings@weert.nl).

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris

A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester

Bijlage(n) : Geen

Gemeente Weert  
Tav College van Burgemeester en Wethouders  
Postbus 950  
6000 AZ Weert

SE

GEMEENTE WEERT	
INGEKOMEN OP	
17 JAN. 2014	
ZAKEN	062015
AFD. N.	PO/081914
RAADSN.	
KOPIE NAAR	

Datum	15-01-2014	Behandeld door	M. Nijssen
Kenmerk	P694292	Telefoonnummer	088 - 231 8112
Bijlage(n)	Investeringsvoorwaarden RvdF	E-mail	Maarten.Nijssen@prorail.nl
Onderwerp	uitbreiden rijwielstalling station Weert		

Geacht College,

**Bezoekadres**  
Tulpenburgh  
Moreeispark 2  
3511 EP Utrecht  
Nederland

**Postadres**  
Postbus 2038  
3500 GA Utrecht  
Nederland

Het programma Ruimte voor de Fiets (RvdF) bouwt in de periode t/m 2020 fietsenstallingen bij treinstations. Bij tellingen in onbewaakte stallingen is op veel plaatsen een groei in fietsgebruik en daarmee een tekort in rekken geconstateerd.

Inzet van ProRail RvdF is om in opdracht van het ministerie van Infrastructuur & Milieu zoveel mogelijk (on)bewaakte stallingsruimte te verwezenlijken.

Met ingang van 2011 is door de minister besloten om alleen investeringen vanuit RvdF te doen, onder de voorwaarde dat maximaal 50% uit het budget vanuit RvdF wordt gefinancierd en de rest door andere partijen wordt opgebracht.

U ontvangt deze brief naar aanleiding van een gesprek met mw. Eurlings van uw gemeente waarin ambtelijk het volgende is overeengekomen:

- Het bijgevoegde definitief ontwerp voor de uitbreiding van de onbewaakte fietsenstallingen voor station Weert waarbij locatie 1 verplaatsbare etagerekken worden en locatie 2 de standaard etagerekken (allen wel zwart gecoat)
- Opgave van de kosten voor de verplaatsbare en standaard dubbellaagse rekken gebaseerd op offerte JKN voor Weert is voor 1314 (906 verplaatsbare en 408 standaard) plaatsen een bedrag van € 301.121,21 ex BTW en ex indexering.
- Opgave van de kosten voor het civiele werk gebaseerd op offerte/raming (exclusief locatie 2) door de gemeente is een bedrag van € 130.100,- ex BTW.
- Er is in het verleden al een financiële afspraak vastgelegd om gezamenlijk een investering te doen in de stalling, groot € 203.000,- ex BTW, 50-50 te dragen. ProRail wendt het daarvoor bij ons vastgelegde budget aan om deze voorliggende afspraak mee te financieren.
- ProRail levert en monteert de (voor de kernis eenvoudig verplaatsbare) fietsenrekken.
- Gemeente Weert verzorgt alle conditionerende en civiele werkzaamheden nodig voor de aanleg van de stallingen.
- Kostenverdeling: ProRail 50% van de werkelijke kosten
- Resterende 50% van de werkelijke kosten voor de Gemeente Weert (inclusief eventuele andere subsidies).
- Bovenstaande kostenverdeling is exclusief civiele kosten ter hoogte van locatie 2. Voor het wijzigen van locatie 2 betaalt de gemeente Weert 100% van de civieltechnische kosten en de gemeente mag de vrijkomende materialen, indien gewenst, om niet overnemen.

- Dat de gemeente 50% van de werkelijke kosten van de investering door ProRail betaalt aan ProRail (verrekening na realisatie).
- Dat ProRail 50% van de werkelijke kosten van de civieltechnische investering ten behoeve van de stallingen bij locatie 1 betaalt aan de gemeente (verrekening na realisatie).

## Spelregels

Bij het aanbod gelden de volgende randvoorwaarden (Zie ook bijlage):

- Voorbereiding en uitvoering door ProRail, dit bevat o.a. kosten als engineering en toezicht door externe partijen. Deze kosten worden ook tot de werkelijke projectkosten gerekend.
- Prijzen zijn exclusief BTW en bij de afrekening zal de verschuldigde BTW in rekening gebracht worden.
- Per 1-1-2014 is door IenM een voorschot verplicht gesteld van 100% van de bijdrage van de derde te voldoen vóór start bouw. Na realisatie wordt een afrekening op werkelijke kosten opgesteld waarin de betaalde voorschotten worden verrekend.
- Afrekening vindt plaats op basis van werkelijk gemaakte kosten plus 4% projectmanagement + directievoering.
- De kosten voor een eventueel door u gewenste accountantsverklaring (controleverklaring) worden volledig bij u in rekening gebracht.
- Bij het tot stand komen van dit project zijn de in de bijlage opgenomen Investeringsvoorwaarden van kracht. Dit document is een compacte weergave van de voorwaarden zoals die door I&M aan ProRail zijn opgelegd in diverse brieven en beschikkingen met de volgende kenmerken:
  - o IenM/BSK-2012/195458 d.d. 24-10-2012
  - o Opdrachtbrief Actieplan Fietsparkeren aan ProRail en bijlage d.d. 18-10-2012
  - o IenM/BSK-2011/35807 en bijlagen d.d. 28-6-2011
- Ruimte voor de stalling wordt over en weer om niet ter beschikking gesteld.
- De fietsenstalling komt in beheer en onderhoud bij ProRail (reparaties en herstel etc.).
- De gemeente is verantwoordelijk voor handhaving in de stalling (wrakken en gevaarlijke gestalde fietsen ruimen etc.) en zal uitvoering geven aan het aanpakken van weesfietsen met als leidraad het Handboek Weesfietsenaanpak (sept. 2012) van het ministerie van I&M.
- De 'externe' communicatie wordt in samenspraak tussen de financierende organisaties nader uitgewerkt.

Ik wil benadrukken dat definitieve budgettoekenning bij RvdF plaats zal vinden op volgorde van bereiken van financiële overeenstemming (lees: uw schriftelijke akkoord op dit voorstel), en dat de bijdrage van ProRail toegezegd wordt onder de aanname dat het ministerie van I&M op korte termijn een aan ProRail toegezegde vervolgoopdracht officieel bevestigt en bijbehorende budgetten verstrekt!

Uw reactie of vragen kunt u richten aan de projectmanager RvdF ir. W. van Minderhout bereikbaar op 06-47272208 of via [wouter.vanminderhout@prorail.nl](mailto:wouter.vanminderhout@prorail.nl).

Met vriendelijke groeten,

  
Ir. M.P. Wienbelt

Cc W van Minderhout TB 2.08 Ut

Postbus 2038  
3500 GA Utrecht

## Voorwaarden Actieplan Fietsparkeren

Versie: 2.0

Datum: 6 januari 2014

Het aantal treinreizigers dat de fiets als voor- en/of natransportmiddel gebruikt stijgt nog steeds. Om de groei in het fietsgebruik te faciliteren en de ontstane tekorten weg te werken, worden vanuit het Actieplan Fietsparkeren - voorheen Ruimte voor de Fiets - tot en met 2020 op basis van co-financiering fietsenstallingen bij stations aangelegd<sup>1</sup>. Inzet van dit programma, uitgevoerd door ProRail, is om in opdracht van het Ministerie van Infrastructuur & Milieu de kwantiteit en kwaliteit van de fietsparkeerplaatsen op de stations te verbeteren.

Vanuit het Rijk zijn enkele voorwaarden gesteld aan het Actieplan Fietsparkeren. De belangrijkste voorwaarden zijn in dit memo op hoofdlijnen uiteengezet. De volledige voorwaarden volgen uit:

- Actieplan Fietsparkeren bij Stations (juni 2011, opgenomen in bijlage 1 en 1a)
- Kamerbrief Fietsparkeren bij Stations (oktober 2012, opgenomen in bijlage 2)

In 2015 heeft een evaluatie van deze voorwaarden plaats. Revisie van dit document is dan vereist.

### *Voorwaarden Actieplan Fietsparkeren*

- Bijdragen van het Rijk aan de realisatie van fietsenstallingen op stations geschieden op basis van co-financiering. De Rijksbijdrage bedraagt hierbij maximaal 50% van de werkelijke kosten benodigd voor de uitbreiding van het aantal fietsparkeerplaatsen. De bijdrage wordt vastgesteld op basis van de door ProRail gehanteerde normbedragen voor gangbare oplossingen
- Kosten van beheer en instandhouding worden naar rato van investeringskosten verdeeld. Dit geschiedt op basis van geraamde kosten of door ProRail vastgestelde normbedragen. Lokale co-financiering op beheer en onderhoud is niet vereist wanneer standaard maaiveld oplossingen aan worden gelegd.
- Het Rijk draagt niet bij aan de kosten voor bewaking en handhaving van fietsenstallingen op stations
- Er vindt geen dubbele financiering plaats. Voor stallingen welke onderdeel uit maken van projectafspraken wordt geen aanvullende financiering verleend, tenzij blijkt dat de projectscope onvoldoende is en uitbreiding of aanvulling benodigd is.
- Co-financiering vanuit het Rijk heeft betrekking op extra benodigde capaciteit. Indien capaciteitsuitbreiding enkel mogelijk is door een vervangingsinvestering (met opoffering van bestaande capaciteit), vindt behandeling in de Stuurgroep plaats
- Om in aanmerking te komen voor co-financiering dient er sprake te zijn van een aantoonbaar capaciteitstekort. De bestaande capaciteit wordt hiertoe aantoonbaar optimaal benut. De lokale overheid voert hiertoe een actief handhavingsbeleid, eventueel in combinatie met stallingsduurbepanking, beprijzing en/of tariefdifferentiatie
- Voor de nieuw aan te leggen fietsparkeerplaatsen geldt opnieuw een opgave om efficiënte benutting te borgen
- Basisinzet voor het aantal te realiseren fietsparkeerplaatsen is een prognose van ProRail, gebaseerd op NS groeicijfers

<sup>1</sup> Vanaf 2020 eindigt de Rijksbijdrage aan fietsenstallingen bij stations. Decentrale overheden dragen de volledige verantwoordelijkheid voor het fietsparkeren bij stations.

- Bij inpassende voorzieningen wordt een sluitende integrale business case overlegd waarin door Gemeente, NS en ProRail wordt omschreven hoe aanleg, bewaking, beheer en handhaving ter hand worden genomen. De herkomst en bestemming van gelden is hierin voor de komende 10 jaar weergegeven en belegd. Het opstellen van een business case is niet vereist wanneer standaard maaiveld oplossingen aan worden gelegd
- Op elk station, waar overwegend betaald stallingen aan wordt geboden, dient op maximaal 400 meter afstand van het station de mogelijkheid te bestaan de fiets gratis te stallen, al dan niet met tariefdifferentiatie en/of stallingsduurbepaling

De volgende richtlijnen worden additioneel toegepast:

- Lokaal maatwerk is mogelijk. Extra eisen en wensen van lokale overheden dienen door de partijen zelf gedragen te worden
- Vanuit het programma zijn er standaard oplossingen voor de uitbreiding van de fietsparkeercapaciteit. Deze worden beschreven in de Menukaart Fietsenstallingen bij Stations
- Vanuit het Actieplan Fietsparkeren vindt aanleg van stallingen in principe functioneel en veilig plaats
- Op de aanleg van fietsenstallingen is het OVS219 PvE van toepassing
- Wanneer op een station een bewaakte fietsenstalling aanwezig is, vindt de uitbreiding van onbewaakte voorzieningen in principe onoverkapt plaats
- Waar mogelijk dient de betalingsbereidheid van de fietser benut te worden

Per 1-1-2014 is door lenM een voorschot verplicht gesteld van 100% van de bijdrage van de derde te voldoen vóór start bouw.