

advies  
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 062371	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Rob van Ekeren Tel.: (0495) 57 53 50	
Portefeuillehouder(s)	: A.F. van Eersel	Nummer B&W-advies: BW-007092

**ONDERWERP**

Zienswijze op ontwerp programma van eisen concessie openbaar vervoer Limburg

**ADVIES**




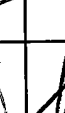
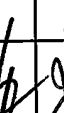


1. Instemmen met de zienswijze van de Regio Noord- en Midden Limburg op het ontwerp programma van eisen concessie openbaar vervoer Limburg.
2. Instemmen met één gezamenlijke reactie van de gemeenten in Noord- en Midden Limburg op het ontwerp programma van eisen concessie openbaar vervoer Limburg conform bijgevoegde brief.
3. Instemmen met bijgevoegde conceptbrief over onze aanvullende zienswijze op het ontwerp programma van eisen concessie openbaar vervoer Limburg.

**TOELICHTING**Relatie met vorig voorstel:

In B&amp;W van 8 oktober 2013 heeft het college besloten:

1. Instemmen met de zienswijze van de Regio Noord- en Midden Limburg op de concept Nota van Uitgangspunten Openbaar Vervoer Limburg.
2. Instemmen met één gezamenlijke reactie van de gemeenten in Noord- en Midden Limburg op de Nota van Uitgangspunten Openbaar Vervoer Limburg conform bijgevoegde brief.
3. Instemmen met bijgevoegde conceptbrief over onze zienswijze op de Nota van Uitgangspunten Openbaar Vervoer Limburg aan de provincie Limburg.
4. De raad informeren door middel van bijgevoegde brief.

Algemeen:

Weert, 18 maart 2014		S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
De directeur, 		Behandeling uiterlijk in college van 1 april 2014						

**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:
- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.:

Akkoord met advies

01 APR. 2014

Nummer: 7

De secretaris,

Totaal aantal pagina's: 3  
Pagina 1

De huidige openbaar vervoerconcessie voor Noord- en Midden Limburg loopt in december 2016 af. Het openbaar vervoer dient ruimschoots van te voren opnieuw aanbesteed te worden om de vervoerder voldoende tijd te geven de concessie in te richten.

Het programma van eisen is bestemd voor de aanbesteding van het openbaar vervoer vanaf december 2016 in de provincie Limburg. De openbaar vervoerconcessie loopt tot december 2031.

Het ontwerp programma van eisen is een concrete uitwerking van het provinciaal openbaar vervoerbeleid zoals dat is opgenomen in de Nota van Uitgangspunten. Het programma van eisen wordt ter inspraak gelegd voor belanghebbenden. Na inspraak zullen de inspraakreacties opgenomen worden in een reactienota en zal het ontwerp van het programma van eisen waar nodig worden aangepast. Het programma van eisen wordt vervolgens onderdeel van het bestek voor de aanbesteding van het openbaar vervoer in Limburg.

#### Planning

- |  |                                |
|--|--------------------------------|
| • Inspraak ontwerp programma van eisen | maart en april 2014            |
| • Definitief programma van eisen       | eind juni 2014                 |
| • Start aanbesteding                   | eind juni 2014                 |
| • Inschrijvingsperiode                 | eind juni – begin oktober 2014 |
| • Gunning concessie                    | december 2014                  |
| • Start nieuwe concessie               | december 2016                  |

#### Gezamenlijke reactie

De belangrijkste items van de gezamenlijke reactie zijn:

- Gemeenten in Noord- en Midden Limburg zijn positief over de wijze waarop samenwerking met hen verloopt.
- De opgenomen ambities voor de Maaslijn, realisatie van het station Greenport Venlo en het streven naar een stoptrein Roermond –Weert inclusief de stations Baexem en Haelen kan onze goedkeuring dragen.
- Er is nog geen garantie voor concrete uitwerkingen om het openbaar vervoer en het doelgroepenvervoer te koppelen.
- Er dient één gezamenlijke regiecentrale te worden gerealiseerd. Dit leidt tot een maximale efficiency waarbij de ritaanname gekoppeld wordt aan de vervoerplanning van zowel openbaar vervoer als het doelgroepenvervoer.
- In de avonduren en in de weekenden verschaalt het openbaar vervoer. Tegen deze achtergrond dient er een vangnet te komen voor reizigers in de avonduren en in de weekenden.
- De sociale betekenis van het openbaar vervoer heeft ten opzicht van de nota van uitgangspunten duidelijk in waarde gewonnen. De balans slaat echter nog steeds door naar de economische kant, wat wij in Noord- en Midden Limburg met een groot en minder dicht bevolkt buitengebied betreuen.
- De inzet van vrijwilligers vinden wij als gemeenten eveneens zeer belangrijk. Echter onze kritische kanttekeningen daarbij blijven overeind, dat het vervangen van beroepskrachten door vrijwilligers geen oplossing is voor beter openbaar vervoer. Daar waar initiatieven ontstaan van onderop ondersteunen wij deze van harte, de wensbussen zijn daarvan een mooi voorbeeld.

#### Zienswijze gemeente Weert:

De gemeente Weert heeft de volgende belangrijke aanvullende aandachtspunten:

- Wij vinden dat het openbaar vervoer en het doelgroepen vervoer in samenhang moet worden opgezet. Het programma van eisen moet dusdanig worden vormgegeven dat de aanbidding optimaal is voor het openbaar vervoer en voor het doelgroepenvervoer samen. De afstemming tussen deze verschillende vervoerswijzen dient maximaal te zijn. Dit is nodig voor de reiziger en voor het verlagen van de kosten. Deze afstemming ontbreekt momenteel nog.
- Naar aanleiding van de motie Weert – Antwerpen in Provinciale Staten van december 2012 vragen wij u de exploitatie van deze lijn te nemen. Momenteel

onderzoekt de NMBS de mogelijkheid om het personenvervoer tussen Weert, Hamont en Antwerpen te rijden. Immers de trein zal in Hamont vijftig minuten stilstaan voordat deze weer vertrekt naar Antwerpen. Praktisch kan deze trein in die tijd op en neer naar Weert rijden.

- Ook vragen wij een vorm van openbaar vervoer naar onze dorpen: Altweerderheide, Laar, Swartbroek en Tungelroy.
- Het Limburgnet in Weert rijdt nu niet langs de middelbare scholen. Dit is een omissie. Wij willen dat ook onze middelbare scholen in Weert via een openbaarvervoersysteem bereikbaar zijn.
- Op zondagen en in de avonden is het openbaar vervoer in Weert en omgeving zeer beperkt. Wij willen dat er in deze uren een vangnet komt voor reizigers die afhankelijk zijn van openbaar vervoer.

Graag zien wij dat het programma van eisen openbaar vervoer Limburg op de bovenstaande punten wordt aangepast.

### **JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Niet van toepassing

### **FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Het ontwerp programma van eisen openbaar vervoer Limburg heeft vooralsnog geen invloed op financiën en/of personeel. De financiën staan echter onder druk als gevolg van een aantal ontwikkelingen. Bij de Provincie staat de Brede Doeluitkering (BDU) onder druk en de OV kaart voor studenten wordt ingeperkt. Bij de gemeenten zijn het vooral demografische ontwikkelingen zoals toenemende vergrijzing en de overheveling van een aantal AWBZ taken en het daarmee samenhangende vervoer. Ook moet bij de nieuwe aanbesteding rekening gehouden worden met een hoger kostenniveau dan in de huidige concessie en dat geldt zowel voor openbaar vervoer als voor doelgroepenvervoer.

### **COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Wijk- of dorpsraden
- ❖ Raadsleden
- ❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

*Nadere specificatie:* Gedeputeerde Staten provincie Limburg  
Dorpsraden Swartbroek, Altweerderheide en wijkraad Leuken

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Beide zienswijzen naar de raadsleden sturen

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

### **OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

M. Janssen, OCSW

Extern:

P. van Wijlick, RMO coördinator Noord- en Midden Limburg

### **BIJLAGEN**

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



Provincie Limburg  
T.a.v. het College van Gedeputeerde Staten  
Postbus 5700  
6202 MA MAASTRICHT

Weert, **01 APR. 2014**

Onderwerp : Inspraak ontwerp programma van eisen openbaar vervoer Limburg  
Ons kenmerk : 062371/RB/004102

Geacht College,

Op 6 maart 2014 ontvingen wij uw brief, waarin u vraagt om een reactie over het ontwerp programma van eisen openbaar vervoer Limburg. In deze brief leest u onze reactie.

#### **Nota van Uitgangspunten**

In oktober hebben wij een reactie gestuurd naar aanleiding van de nota van uitgangspunten. Wij hebben geen reactie van u terug ontvangen. Het is onduidelijk wat er met onze reactie gedaan is.

#### **Gezamenlijke reactie**

In het kader van afstemming met het doelgroepenvervoer en afstemming met de regio hebben gemeenten in Noord- en Midden-Limburg besloten een gezamenlijke reactie op het ontwerp programma van eisen openbaar vervoer naar de provincie uit te brengen. Wij kunnen ons vinden in deze gezamenlijke bestuurlijke reactie van de regio's Noord- en Midden Limburg.

#### **Standpunt gemeente Weert**

Daarnaast hebben wij aanvullend nog de volgende belangrijke aandachtspunten:

- Wij vinden dat het openbaar vervoer en het doelgroepen vervoer in samenhang moet worden opgezet. Het programma van eisen moet dusdanig worden vormgegeven dat de aanbieder optimaal is voor het openbaar vervoer en voor het doelgroepenvervoer samen. De afstemming tussen deze verschillende vervoerswijzen dient maximaal te zijn. Dit is nodig voor de reiziger en voor het verlagen van de kosten. Deze afstemming ontbreekt momenteel nog.
- Naar aanleiding van de motie Weert – Antwerpen in Provinciale Staten van december 2012 vragen wij u de exploitatie van deze lijn te nemen. Momenteel onderzoekt de NMBS de mogelijkheid het personenvervoer tussen Weert, Hamont en Antwerpen te rijden. Immers de trein zal in Hamont vijftig minuten stilstaan voordat deze weer vertrekt naar Antwerpen. Praktisch kan deze trein in die tijd op en neer naar Weert rijden.
- Ook vragen wij een vorm van openbaar vervoer naar onze dorpen: Altweerderheide, Laar, Swartbroek en Tungelroy.
- Het Limburgnet in Weert rijdt nu niet langs de middelbare scholen. Dit is een omissie. Wij willen dat ook onze middelbare scholen in Weert via een openbaarvervoersysteem bereikbaar zijn.

- Op zondagen en in de avonduren is het openbaar vervoer in Weert in omgeving zeer beperkt. Wij willen dat er in deze uren een vangnet komt voor reizigers die afhankelijk zijn van openbaar vervoer.

Graag zien wij dat het programma van eisen openbaar vervoer Limburg op de bovenstaande punten wordt aangepast.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester



Aan: Gedeputeerde Staten van Limburg, t.a.v. drs. Ing. P.F.C.W. van der Broeck

Van: wethouder G. IJff, voorzitter RMO Midden-Limburg, wethouder R. Testroote, voorzitter Regiotaxi Noord- en Midden-Limburg en wethouder I. Busser, voorzitter RMO Noord-Limburg.

Datum: 27 maart 2014

Betreft: Zienswijze op ontwerp-Programma van Eisen 'Concessie Openbaar Vervoer Limburg 2016-2031'

Bijlage: Opmerkingen Ontwerp Programma van Eisen

Geacht College van Gedeputeerde Staten,

In deze brief en bijlage hebben wij onze zienswijze opgenomen op het ontwerp Programma van Eisen 'Concessie Openbaar Vervoer Limburg december 2016 - december 2031'. Wij sluiten daarbij aan op onze eerdere reactie op de Nota van Uitgangspunten. Deze zienswijze sturen wij u als leden van de provinciale stuurgroep OV en als voorzitters van respectievelijk het RMO Noord-Limburg, RMO Midden-Limburg en Regiotaxi Noord- en Midden-Limburg.

Openbaar vervoer zien wij samen met u als een basisvoorziening voor alle Limburgers. Wij stellen het daarom ook zeer op prijs, dat wij de gelegenheid hebben onze zienswijze te kunnen uitbrengen op het programma van eisen.

Samenvattend kunnen wij stellen, dat wij in grote lijnen positief zijn over het programma van eisen en de wijze waarop de provincie de aanbesteding van de concessie in samenwerking met de gemeenten oppakt.

Wij constateren dat in het programma van eisenop meerdere plaatsen rekening is gehouden met onze reactie op de Nota van Uitgangspunten.De in het programma van eisen opgenomen ambities voor de Maaslijn en de realisatie van het station Greenport Venlo stemt ons tot tevredenheid. Ondanks de recente negatieve opstelling van de Tweede Kamer ten aanzien van een stoptreindienst Roermond – Weert, inclusief de stations Baexem en Haelen, gaan wij er van uit dat u en wij deze ambitie alsnog gezamenlijk blijven bepleiten in Den Haag.

Op een aantal punten is echter nog onvoldoende tegemoet gekomen aan de wensen van de regio's Noord en Midden Limburg en haar inliggende gemeenten. Vooral samen te vatten in onze nadrukkelijke oproep aan u om tot een nog verdere samenwerking te komen tussen gemeenten en provincie.

Dat uit zich in drie hoofdpunten. In de bijlage bij deze brief zijn de overige opmerkingen paginagewijs opgenomen die in samenwerking met de Noord- en Midden-Limburgse gemeenten tot stand zijn gekomen.

#### 1. Koppeling tussen Doelgroepenvervoer en Openbaar Vervoer;

Als één van de centrale ambities van de provincie wordt in het programma van eisen genoemd *'Bevorderen maatschappelijke participatie: het Openbaar Vervoer draagt eraan bij dat elke burger zich kan verplaatsen door de provincie – dit in samenhang met andere vervoervormen'*.

Hiermee erkent de provincie expliciet dat Openbaar Vervoer (provincie) en Doelgroepenvervoer (gemeenten) in samenhang moeten worden opgezet. De noodzaak dat provincie (OV-autoriteit) en gemeenten (autoriteiten DGV) samenwerken om onderlinge afwentelingsrisico's te voorkomen is overduidelijk.

Eerder hebben wij reeds onze zorgen uitgesproken dat met het nieuwe Limburgnet de afstand tot het openbaar vervoer voor veel burgers toeneemt. Dit beïnvloedt de mogelijkheid om gebruik te maken van het openbaar vervoer. Daardoor ontstaat er een ongewenste instroom in het doelgroepenvervoer en nemen de mogelijkheden van instroom vanuit het doelgroepenvervoer naar het openbaar vervoer af. Gemeenten worden hierdoor geconfronteerd met hogere kosten en de aanbieder van OV zal in zijn offerte rekening houden met minder gebruikers en dus minder opbrengsten.

In het Programma van eisen zijn er een aantal raakvlakken tussen het openbaar vervoer en doelgroepenvervoer opgenomen, maar er worden geen garanties of concrete uitwerkingen geboden. Uit landelijke en regionale onderzoeken blijkt dat er juist veel winst te boeken is door het openbaar vervoer en het doelgroepenvervoer te beschouwen als één systeem, beide zijn als het ware communicerende vaten.

In deze fase, waarbij de aanbesteding voor het openbaar vervoer voorop loopt ten opzichte van de aanbesteding van het doelgroepenvervoer, zien wij de unieke kans om gezamenlijk te gaan voor een bijna integraal vervoermodel. In het OV-gunningmodel moet worden opgenomen dat er punten worden toegekend aan onderdelen van de aanbesteding die de integratie van het openbaar vervoer en doelgroepenvervoer maximaliseert en voor de nog te starten aanbesteding van het doelgroepenvervoer (actie gemeenten/regio's) zeer bruikbaar zijn. Wij verzoeken u dat expliciet kenbaar te maken in het programma van eisen, zoals ook voor een aantal andere onderdelen nu al wordt aangekondigd dat er punten mee verdiend kunnen worden.

De daaruit volgende samenwerking is niet vrijblijvend en vereist dat Provincie, gemeenten en vervoerder zich tot elkaar verbinden. Deze samenwerking kan worden geborgd in een vervoersconvenant waarin heldere afspraken worden gemaakt over rolverdeling, verantwoordelijkheden en budgettaire kaders. Eén van de eerste opgaven voor het integrale Ontwikkelteam, waarin provincie, vervoerder en gemeenten gezamenlijk en gelijkwaardig moeten

participeren. Onderzocht moet worden of het instellen van meerdere regionale ontwikkelteams tactische en operationele voordelen biedt.

2. De ontwikkeling van een gezamenlijke Regiecentrale;

In het programma van eisen is opgenomen dat de inschrijver ook een prijs moet afgeven voor de optie van één regiecentrale OV en DGV. Deze optie moet wat ons betreft steviger in het programma van eisen worden opgenomen en ook rekening houden met de mogelijkheid dat er meerdere regionale regiecentrales ontstaan in het DGV. De gezamenlijke regiecentrale(s) maakt/maken een essentieel onderdeel uit van een geslaagde aanbidding waarmee optimale efficiency kan worden bereikt. Maximale efficiency is alleen mogelijk wanneer er sprake is van een "gezamenlijke" regiecentrale(s) waarbij de ritaanname gekoppeld aan de vervoersplanning, voor zowel OV als het DGV plaatsvindt. In Noord- en Midden Limburg wordt gedacht aan wellicht twee regionale DGV-centrales, maar gelet op de vergaande ICT-mogelijkheden zouden die fysiek ook één locatie kunnen worden ondergebracht.

3. De verschraling van het OV in de avonduren en in de weekeinden

Ook wij ondersteunen het uitgangspunt dat het OV meer vraaggericht moet gaan worden. Daarbij beseffende dat dit in de avonduren en in de weekeinden tot verschraling van het OV-aanbod zal leiden. Gemeenten hebben op dit punt een groot aantal kanttekeningen geplaatst op vele lijnen van het Limburgnet. Deze treft u aan in de bijlage van deze brief.

Wij roepen u op om samen met ons te zoeken naar een integrale vorm van regiesering – een gezamenlijke OV- en DGV-regiecentrale- die het middelpunt vormt van 'vraag en aanbod' en in de avonduren en weekeinden de efficiënte samenwerking mogelijk tussen de reguliere OV-lijnen, het maatwerk ( en het doelgroepenvervoer. Samen gebruik maken van DGV-busjes en wensbussen om te voldoen aan de vraag in deze 'dunnere uren' en als laatste redmiddel voor reizigers om met een vorm van OV op zijn of haar bestemming te komen. Gelet op de grote toeristische en recreatieve functie van onze regio's, en van de hele provincie Limburg, is dat laatste OV-redmiddel van essentiële waarde.

Betaalbaarheid voor de burger en overheden is daarbij ook een belangrijk thema en het bevordert de maatschappelijke (arbeids-)participatie. Dat laatstgenoemde aspect is ook een van uw provinciale ambities.

Resumerend komen wij het geheel overziend terug op de in onze reactie op de Nota van Uitgangspunten aan ons zelf gestelde vragen!

1. *Krijgen we een goed gevoel bij de gekozen aanpak en koers van de provincie?*
2. *Hoe zal in grote lijnen het openbaar vervoer wijzigen? En zijn deze wijzigingen positief te noemen?*
3. *Blijft de balans tussen de economische en sociale functie van openbaar vervoer goed?*
4. *Komt door versobering van het openbaar vervoer er geen toevlucht naar het doelgroepen vervoer waardoor dit voor gemeente leidt tot hogere kosten?*
5. *Worden voldoende garanties en randvoorwaarden meegegeven zodat we er op kunnen vertrouwen dat de synergie tussen openbaar vervoer en doelgroepen vervoer kan worden geëffectueerd?*



6. *Wij staan niet negatief tegenover de inzet van vrijwilligers in het openbaar vervoer, maar het mag niet zo zijn dat het aanbieden van OV-diensten afhankelijk wordt van vrijwilligers. Krijgen wij een heldere omschrijving van hun rol en positie bij de keuze voor het inzetten van vrijwilligers?*

Eerder hebben we gesteld dat we deze vragen nog onvoldoende konden beantwoorden. Feitelijk is dat nog steeds zo, toch is er duidelijk sprake van een nadere concretisering in het programma van eisen. Uiteindelijk zal na de aanbesteding pas duidelijk worden wat de gevolgen zijn voor de gemeenten in het algemeen en in het bijzonder voor het doelgroepenvervoer. Graag willen wij ook bij de verdere aanbestedingsprocedure een actieve rol blijven vervullen, mede in het belang van uw en onze burgers.

Ad 1]

De samenwerking met de provincie in deze aanbesteding is bijzonder constructief vanuit ieders verantwoordelijkheden. Tot nu toe hebben wij een goed gevoel bij de door u gekozen aanpak en koers.

Ad 2]

Inmiddels is op basis van het Limburgnet en de Lijnbeschrijvingen in het Programma van Eisen redelijk helder wat er kan gaan wijzigingen. Echter uit de vele detailopmerkingen over de lijnvoering kunt u opmaken dat de gemeenten zeker niet tevreden zijn over alle wijzigingen. Aan de andere kant leeft er ook een breed besef dat het OV-systeem betaalbaar moet zijn en dat rijden met 'lege bussen' geen doelstelling is. Wij roepen u op om de wensen en opmerkingen van de individuele gemeenten nog eens te bekijken en daar waar mogelijk tot oplossingen te komen.

Ad 3]

De sociale betekenis van het openbaar vervoer heeft ten opzichte van de Nota van Uitgangspunten duidelijk aan waarde gewonnen. De balans slaat echter nog steeds door naar de economische kant, wat wij in Noord- en Midden-Limburg met een groot en minder dicht bevolkt buitengebied betreuren.

Ad 4]

Ondanks dat er 'haakjes' worden geboden in het Programma van Eisen voor de aankoppeling van het Doelgroepenvervoer is het voor de gemeenten nog niet te beoordelen wat de gevolgen zijn voor (een toeloop naar) het doelgroepenvervoer. De uitwerking van het maatwerk is nog te zeer een open eind in het Programma van Eisen en de uiteindelijke gunning.

Ad 5]

In het Programma van Eisen is een aantal koppelpunten benoemd voor de samenwerking tussen de provincie en de gemeenten en haar onderscheidenlijke vervoerders. Een positieve ontwikkeling, maar de provincie zou daarin verdergaande stappen kan zetten. Wij houden u eraan dat bij de uitwerking van de gunning in de Ontwikkelteams en tijdens de looptijd van de concessie nu nog deels vage koppelpunten omgezet kunnen worden in een effectieve samenwerking tussen het doelgroepenvervoer en het openbaar vervoer, zodat 'naadloos' reizen voor alle Limburgers mogelijk wordt. Zelfs een structurele budgettaire provinciale bijdrage moet bespreekbaar zijn. In enkele andere provincies is dat al realiteit.

Ad 6]

De inzet van vrijwilligers vinden wij als gemeenten eveneens zeer belangrijk. Echter onze kritische kanttekeningen daarbij blijven overeind, dat het vervangen van beroepskrachten door vrijwilligers geen oplossing is voor beter OV. Daar waar initiatieven ontstaat van onderop ondersteunen wij deze van harte, de wensbussen zijn daarvan een mooi voorbeeld.

Wij vragen u bij het opstellen van het definitieve Programma van Eisen rekening te houden met onze gezamenlijke zienswijze en zijn graag bereid om samen met u verder werken aan een nog betere koppeling van het openbaar vervoer met het doelgroepenvervoer. Dat we samen ook het juiste klimaat kunnen creëren voor de realisering van de knooppunten en (top)halten zodat maximaal van het openbaar vervoer gebruik kan worden gemaakt en dat een naadloze overstap wordt gerealiseerd van doelgroepenvervoer naar openbaar vervoer en omgekeerd.

Wij zien uit naar een verdere samenwerking bij de aanbesteding van het openbaar vervoer, het doelgroepenvervoer en in de Ontwikkelteams.

Wij zijn graag bereid tot een nadere toelichting en zien uw reactie op onze zienswijze graag tegemoet.

Hoogachtend,

Wethouder R. Testroote, gemeente Venlo,

Wethouder G. IJff, gemeente Roermond,

Voorzitter Stuurgroep Regiotaxi NML

Voorzitter RMO Midden Limburg

Wethouder I. Busser, gemeente Venray,  
Voorzitter RMO Noord-Limburg