



| | | |
|--------------------------------------|-------------------------------------|---|
| Sector | : Ruimte | Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/> |
| Afdeling | : Openbaar Gebied | Niet openbaar: <input type="checkbox"/> |
| Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken) | : | Kabinet: <input type="checkbox"/> |
| Behandelend medewerk(st)er | : Peter Tobben Tel.: (0495) 575 326 | |
| Portefeuillehouder(s) | : A.F. van Eersel | Nummer B&W-advies: BW-006533 |

ONDERWERP

Ondertekening overeenkomst KAR voorrangsvoertuigen

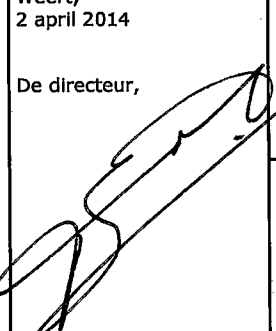





ADVIES

1. In te stemmen met de overeenkomst KAR voorrangsvoertuigen
2. Instemmen met het ondertekenen van de overeenkomst tijdens de vergadering van het algemeen bestuur van de Veiligheidsregio Noord-Limburg
3. Directeur Ruimte, M. Meertens te mandateren namens college van b&w wijzigingen in de overeenkomst aan te brengen en te ondertekenen

TOELICHTING**Algemeen:**

Hulpdiensten hebben de VRI (verkeerslichten) beheerders gewezen op het belang van een snelle en, met name, veilige passage van VRI-kruispunten. Door het toepassen van de Korte Afstand Radio (KAR) techniek kunnen hulpdiensten veiliger, sneller en met meer comfort uitrukken bij spoedeisende hulp. Verschillende betrokken partijen (de VRI beheerders, ambulancezorg, brandweer, huisartsenposten en de Provincie Limburg en de OV concessiehouders) onderkennen het belang.

In een eerder stadium is een plan van aanpak opgesteld samen met alle betrokken organisaties. Vervolgstep binnen deze aanpak is dat de afspraken over KAR met de betrokken partijen worden vastgelegd in een overeenkomst. De afgelopen tijd is in samenwerking met de betrokken partijen gewerkt aan het opstellen van deze overeenkomst. De intentie is de overeenkomst te ondertekenen tijdens de vergaderingen van het Algemeen Bestuur van de Veiligheidsregio's op 9 mei 2014 (Noord- en Midden-Limburg) Voorafgaand wordt bij alle partijen intern het bestuurlijke proces van vaststelling van de overeenkomst doorlopen.

| | | | | | | | | |
|--|---|---|-----------|--|---|---|---|---|
| Weert, 2 april 2014 |  | S | | B | W | W | W | W |
| | | | akkoord |  |  |  |  |  |
| | | | bespreken | | | | | |
| Behandeling uiterlijk in college van 15 april 2014 | | | | | | | | |

Beslissing d.d.:

Akkoord met advies

Nummer: 2

15 APR. 2014

De secretaris

Totaal aantal pagina's: 3
Pagina 1

Argumenten:**Beoogd resultaat**

Beoogd resultaat is volledige dekking van Korte Afstand Radio voor voorrangsvoertuigen in Limburg. Om volledige dekking van het KAR systeem mogelijk te maken, moet integraal ervoor gezorgd worden dat:

1. de (verkeersregelininstallaties) VRI's zijn voorzien van het KAR systeem (hardware en software, zowel voor openbaar vervoer als hulpdiensten), en;
2. de voorrangsvoertuigen zijn voorzien van de benodigde apparatuur om KAR berichten te verzenden, zodanig dat het samenstel van beide goed functioneert.

Toelichting

Samen met vertegenwoordigers van grote gemeenten, ambulancezorg en brandweer is in navolging van het plan van aanpak een overeenkomst uitgewerkt. Hierin zijn de afspraken opgenomen om een Limburgbrede uitrol van het KAR systeem te realiseren. In de bijlage treft u de concept overeenkomst aan.

Kanttekeningen:**Bestuurlijke aandachtspunten**

De politie doet (vooralsnog) niet mee omdat deze organisatie landelijk beslissingen neemt over de voertuigen en op dit niveau nog geen draagvlak bestaat voor het uitrusten van de voertuigen met KAR.

De mogelijkheid bestaat om in de toekomst nieuwe organisaties toe te voegen bij het KAR project / overeenkomst. Vooralsnog stellen we voor, in ieder geval voor de periode dat de implementatie (en testfase) loopt, géén nieuwe organisaties aan de voertuigzijde toe te voegen. Eerst willen we vaststellen in samenwerking met de hulpdiensten en de OV concessiehouder (ook een belangrijke gebruiker van het KAR systeem) hoe de brede uitrol van KAR uitpakt in de praktijk en in hoeverre dit de totale verkeersregeling beïnvloedt. We willen voorkomen dat het systeem aan haar eigen succes ten onder gaat.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

De belangrijkste voorwaarde is dat in alle VRI's een KAR installatie moet worden ingebouwd. Dit dient te gebeuren bij vervanging van een VRI. Tot 1 november 2017 kan hiervoor provinciale subsidie worden aangevraagd.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

De provincie draagt 50% bij aan de KAR gerelateerde kosten.
De overige kosten aan de VRI zijde worden gedragen door de VRI beheerder.

Dit betekent dat 50% van de kosten voor het aanpassen van de installaties door de gemeente Weert gedragen moeten worden. De kosten worden geraamd op € 6.500, - per saldo. Deze kosten kunnen uit het reguliere onderhoudsbudget betaald worden. Alle inkomsten inzake subsidie dienen dan ten gunste te komen van het reguliere onderhoudsbudget verkeerslichten.

Er is géén verplichting vanuit de overeenkomst voor de VRI beheerders dat de VRI's binnen een bepaalde tijd van KAR voorzien moeten zijn. Wel is er een eindtermijn opgenomen voor het verkrijgen van een bijdrage. Streven is wel de VRI's waarvoor dit qua kosten verantwoord is zo snel mogelijk van KAR te voorzien.

In de gemeente Weert zijn bij de volgende VRI's al (gedeeltelijk) met een KAR installatie uitgerust.

- VRI St. Luciastraat-Ringbaan Noord alleen OV
- VRI Graafschap Hornelaan-Herenstraat alleen OV
- VRI Stadsbrug OV en hulpdiensten
- VRI Eindhovenseweg-Hushoverweg OV en hulpdiensten

De nieuwe verkeersregelinstallaties van het Stationsplein en de groene golf Ringbaan Noord worden ook met KAR voor OV en hulpdiensten uitgerust.
Bij alle VRI's dienen de inmeldpunten voor de voorrangvoertuigen nog bepaald te worden.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Niet van toepassing
- Nadere specificatie: n.v.t.*

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Rob van Ekeren
Charlotte van Barneveld

Extern:

Provincie Limburg

BIJLAGEN

Openbaar:

Concept overeenkomst

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Vertrouwelijk, concept versie 17-3-2014

OVEREENKOMST KAR VOORRANGSVOERTUIGEN

Ondergetekenden / partijen:

De Provincie Limburg, dan wel voor zover het hun publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van Gedeputeerde Staten van Limburg, ten dezen krachtens artikel 176 van de Provinciewet vertegenwoordigd door haar Gedeputeerde, de heer E.J. Koppe, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Gedeputeerde Staten van die Provincie d.d. met nummer....., verder genoemd 'Provincie Limburg';

De Gemeente Beek, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester,, hierna te noemen 'Gemeente Beek';

De Gemeente Brunssum, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, L.M.C Winants, hierna te noemen 'Gemeente Brunssum';

De Gemeente Echt-Susteren, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester,, hierna te noemen 'Gemeente Echt-Susteren';

De Gemeente Heerlen, gevestigd en kantoorhoudende te Heerlen, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders d.d. ..., en op grond van artikel 171 van de Gemeentewet ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer dr. P.F.G. Depla, hierna te noemen 'Gemeente Heerlen';

De Gemeente Horst aan de Maas, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester,, hierna te noemen 'Gemeente Horst aan de Maas';

De Gemeente Kerkrade, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester,, hierna te noemen 'Gemeente Kerkrade';

De gemeente Landgraaf, dan wel voor het zover het zijn publiekrechtelijke bevoegdheden betreft, het college van burgemeester en wethouders, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, mr. R.J.H. Vlecken, handelend ingevolge het besluit van burgemeester en wethouders d.d., hierna te noemen 'Gemeente Landgraaf';

De Gemeente Maastricht, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, O. Hoes, hierna te noemen 'Gemeente Maastricht';

De Gemeente Meerssen, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, mr. H.W. Schmidt, hierna te noemen 'Gemeente Meerssen';

De Gemeente Roermond, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester,, hierna te noemen 'Gemeente Roermond';

De Gemeente Sittard-Geleen, gevestigd en kantoorhoudende te Sittard, handelende ter uitvoering van het besluit van het College van Burgemeester en Wethouders d.d., en op grond van artikel 171 van de Gemeentewet ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar burgemeester, de heer drs. G.J.M. Cox, hierna te noemen 'Gemeente Sittard-Geleen';

De Gemeente Stein, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, mevr. M.F.H. Leurs-Mordang, hierna te noemen 'Gemeente Stein';

De Gemeente Valkenburg aan de Geul, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, drs. M.J.A. Eurlings, hierna te noemen 'Gemeente Valkenburg aan de Geul';

De Gemeente Venlo, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, A.S. Scholten, hierna te noemen 'Gemeente Venlo';

De Gemeente Venray, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester,, hierna te noemen 'Gemeente Venray';

De Gemeente Voerendaal, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester,, hierna te noemen 'Gemeente Voerendaal';

De Gemeente Weert, krachtens artikel 171 van de Gemeentewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door de burgemeester, A.A.M.M. Heijmans, hierna te noemen 'Gemeente Weert';

De Minister van Infrastructuur en Milieu, handelende als bestuursorgaan en als vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden, vertegenwoordigd door de directeur Netwerk Management, de heer drs. ing. L.A.J. Smit, verder te noemen 'de Staat';

AmbulanceZorg Limburg-Noord, ten dezen vertegenwoordigd door Tjerk Hiddes, bestuurder AmbulanceZorg Limburg-Noord, hierna te noemen 'AmbulanceZorg Limburg-Noord';

GGD Zuid Limburg Ambulancezorg, ten dezen vertegenwoordigd door F.C.W. Klaassen, directeur Publieke Gezondheid, voorzitter Directie GGD Zuid Limburg, hierna te noemen 'GGD Zuid Limburg';

Centrale Huisartsenpost Nightcare BV, ten dezen vertegenwoordigd door Roger Eurelings, manager Centrale Huisartsenpost Nightcare BV, hierna te noemen 'Huisartsenpost Nightcare BV';

Huisartsendienst Westelijke Mijnstreek BV en Huisartsenposten Midden Limburg BV, ten dezen vertegenwoordigd door J.H.G. Cober, hierna te noemen 'Huisartsenposten Midden Limburg en Westelijke Mijnstreek';

Huisartsenpost Maastricht & Heuvelland, ten dezen vertegenwoordigd door mevr. drs. E.M.H. Posma, hierna te noemen 'Huisartsenpost Maastricht & Heuvelland';

Medical Emergency Transport, ten dezen vertegenwoordigd door ..., hierna te noemen 'Medical Emergency Transport';

Veiligheidsregio Limburg-Noord, onderdeel Brandweer Limburg-Noord, ten dezen vertegenwoordigd door ..., hierna te noemen 'Brandweer Limburg-Noord';

En;

Veiligheidsregio Zuid-Limburg, onderdeel Brandweer Zuid-Limburg, ten dezen vertegenwoordigd door G. van Klaveren, hierna te noemen 'Brandweer Zuid-Limburg'.

In aanmerking nemende, dat:

Partijen een gezamenlijk belang hebben in de verdere uitrol en de instandhouding van Korte Afstand Radio (KAR) voor voorrangsvoertuigen.

Partijen zich in hun rechtsverhouding zullen gedragen conform de eisen van redelijkheid en billijkheid.

Partijen de in dit kader gemaakte afspraken schriftelijk wensen vast te leggen door middel van deze overeenkomst.

Verklaren te zijn overeengekomen als volgt:

Artikel 1: Begripsomschrijvingen

In deze overeenkomst wordt verstaan onder:

- Derde: een organisatie niet zijnde een partij;
- Dynamische gebiedsafsluitingen: beweegbare voorzieningen, meestal in de vorm van verzinkbare palen, waarmee een bepaald gebied wat betreft (bepaalde soorten) gemotoriseerd verkeer alleen toegankelijk wordt gemaakt voor bepaalde doelgroepen;
- Hulpdiensten: AmbulanceZorg Limburg-Noord, GGD Zuid Limburg, Huisartsenpost Nightcare BV, Huisartsenposten Midden Limburg en Westelijke Mijnstreek, Huisartsenpost Maastricht & Heuvelland, Brandweer Noord-Limburg, Brandweer Zuid-Limburg en Medical Emergency Transport;
- In- en -uitmeldpunten: Punten die zijn vastgelegd middels coördinaten waar voertuigen een inmeld-respectievelijk uitmeldbericht sturen naar de Verkeersregelininstallatie (VRI);
- KAR: Korte Afstand Radio ingericht conform het landelijke KAR-protocol, in dit verband met als doel om voorrangsvoertuigen prioriteit te verlenen bij verkeersregelininstallaties;
- KAR-gerelateerde kosten:
 - Kosten voor de aanschaf en montage van KAR-antenne en -modem aan de VRI-zijde;
 - Kosten voor de verwerving, aanschaf en montage van KAR-(zend)apparatuur in de voertuigen;
 - Kosten van de wijziging van de regeling (software) voor zover noodzakelijk voor het correct functioneren van KAR;

- Kosten voor aanpassing van het kruispuntplaatje in de automaat (VRI-zijde), indien deze aanpassing noodzakelijk is om het functioneren van KAR te testen;
- Kosten van de wijziging van hardware om KAR-antenne en -modem te kunnen aansluiten op de VRI;
- Kosten voor de in relatie tot KAR noodzakelijke aanpassingen van de documentatie;
- Kosten voor het testen of het KAR-systeem correct functioneert;
- OV-concessiehouder: de houder(s) van de regionale OV-concessie(s) die de Provincie Limburg heeft verleend of zal verlenen;
- Partijen: de organisaties die deze overeenkomst hebben ondertekend;
- Potentheorie: een theorie waarbij het aantal poten (takken) van het kruispunt dat in beheer is van een VRI-beheerder in verhouding tot het totaal aantal poten (takken) van het kruispunt bepaalt wat het aandeel van de betreffende VRI-beheerder in de totale kosten is;
- SID-nummer: System Identification Destination nummer ("het adres van het KAR-modem");
- Voorrangsvoertuigen:
 1. Voertuigen van de hulpdiensten die in Limburg worden ingezet als bedoeld in artikel 29 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), en in Limburg een standplaats hebben, en;
 2. De voertuigen van de houder van de regionale OV-concessies die zijn of worden verleend door de Provincie Limburg, die openbaar vervoer in Limburg verzorgen en volgens de OV-concessie dienen te zijn voorzien van KAR-apparatuur;
- VRI: Verkeersregelinstallatie binnen de provincie Limburg, niet zijnde een dynamische gebiedsafsluiting;
- VRI-beheerder: de partij die de verkeersregelinstallatie beheert. In geval van meerdere beheerders voor één VRI, wordt de partij bedoeld die als eerste aanspreekpunt fungeert voor de VRI.

Artikel 2: Doel van de overeenkomst

Beoogd resultaat is een Limburgdekkende uitrol en instandhouding van het KAR-systeem. Dit impliceert dat de VRI's zijn ingericht en geprogrammeerd met het KAR-systeem en de voorrangsvoertuigen zijn voorzien van de benodigde apparatuur en informatie. Partijen beogen hiermee dat:

- a. voertuigen van de hulpdiensten absolute prioriteit krijgen indien sprake is van een inzet conform artikel 29 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- b. voertuigen van de OV-concessiehouder prioriteit krijgen zoals gezamenlijk met de VRI-beheerders wordt vastgelegd in de Limburgse VRI-nota.

Daarnaast impliceert dit dat het beheer en onderhoud van KAR adequaat is georganiseerd.

Artikel 3: Begin, duur en einde van de overeenkomst

3.1. Deze overeenkomst treedt in werking op het moment dat alle partijen deze overeenkomst getekend hebben;

3.2. Deze overeenkomst eindigt op 31 december 2027 of indien zich één of meerdere van de navolgende situaties voordoen:

- a. Alle partijen zijn schriftelijk overeengekomen op een andere wijze de achterliggende doelen van deze overeenkomst (prioriteit verlening aan voorrangsvoertuigen) te realiseren en borgen;
- b. Alle partijen zijn schriftelijk overeengekomen dat nieuwe omstandigheden een wijziging of beëindiging van deze overeenkomst noodzakelijk maken;

- 3.3. De overeenkomst kan niet tussentijds door een partij worden opgezegd;
- 3.4. Indien een partij komt te vervallen in verband met opname in of fusie met een andere organisatie, wordt die organisatie aangemerkt als nieuwe organisatie;
- 3.5. Een nieuwe organisatie kan zich aansluiten bij deze overeenkomst, indien een meerderheid van de partijen inclusief de Provincie Limburg hiermee instemmen.

Artikel 4: Implementatie van KAR aan de VRI-zijde

- 4.1 Een VRI die reeds volledig voorzien is van KAR, wordt bij vervanging in opdracht van de betreffende VRI-beheerder en voor volledige eigen rekening van de betreffende VRI-beheerder standaard volledig uitgerust met KAR voor voorrangsvoertuigen;
- 4.2 Een nieuwe VRI wordt in opdracht van de betreffende VRI-beheerder en voor volledige eigen rekening van de betreffende VRI-beheerder standaard volledig uitgerust met KAR voor voorrangsvoertuigen;
- 4.3 Een VRI die niet of slechts deels is uitgerust met KAR, wordt bij vervanging in opdracht van de betreffende VRI-beheerder uitgerust met KAR voor voorrangsvoertuigen;
- 4.4 Bij een VRI die niet of slechts deels is uitgerust met KAR, wordt KAR eerder ten opzichte van een geplande vervanging geïmplementeerd, indien (cumulatief):
 - a. er géén plannen zijn die de KAR in de betreffende VRI binnen 10 jaar ongedaan kunnen maken;
 - b. de eerstvolgende geplande vervanging van de VRI plaatsvindt in het jaar 2018 of later;
 - c. een hulpdienst en/of de OV-concessiehouder aangeeft dat de implementatie van KAR bij de betreffende VRI hoge prioriteit heeft, en;
 - d. de kostendragende partijen het eens zijn dat dit de (extra) kosten van eerdere implementatie rechtvaardigt;
- 4.5 In geval sprake is van een situatie als bedoeld in artikel 4.4, wordt de vervanging uitsluitend naar voren gehaald, indien KAR niet in de bestaande VRI kan worden geïmplementeerd;
- 4.6 Van artikel 4, lid 1 tot en met lid 5, zijn uitgezonderd de VRI's die naar oordeel van de VRI-beheerder, in samenspraak met de hulpdiensten en OV-concessiehouder, nooit hoeven te worden uitgerust met KAR;
- 4.7 De VRI-beheerder komt in aanmerking voor een subsidie voor de KAR-gerelateerde kosten aan de VRI-zijde, mits de betreffende VRI-beheerder deze overeenkomst ondertekend heeft en daartoe uiterlijk 1 november 2017 een subsidieaanvraag heeft ingediend. De hoogte van het subsidiebedrag alsmede de voorwaarden en verplichtingen waaronder de subsidie wordt verleend, worden vastgelegd in een daartoe door de Provincie Limburg opgestelde subsidieregeling.
- 4.8 De verplichtingen, zoals opgenomen in artikel 4, lid 3 tot en met lid 5, vervallen ten aanzien van een VRI, indien de subsidie als bedoeld in artikel 4, lid 7, voor de betreffende VRI niet wordt toegekend.

Artikel 5: Implementatie van KAR aan de voertuigzijde

- 5.1 De hulpdiensten die behoren tot een partij, dragen zorg voor de implementatie van KAR in alle voertuigen van deze hulpdiensten die worden ingezet als bedoeld in artikel 29 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- 5.2 Een nieuw voertuig dat wordt ingezet conform artikel 5, lid 1, ter vervanging van een oud voertuig dat reeds is uitgerust met KAR, wordt in opdracht van de betreffende hulpdienst en voor volledige eigen rekening van de betreffende hulpdienst standaard uitgerust met KAR;

- 5.3 De hulpdiensten komen in aanmerking voor een subsidie voor de KAR-gerelateerde kosten aan de voertuigzijde ten behoeve van de voertuigen als bedoeld in artikel 5 lid 1, mits de betreffende hulpdienst deze overeenkomst ondertekend heeft en daartoe uiterlijk 1 januari 2016 een subsidieaanvraag heeft ingediend. De hoogte van het subsidiebedrag alsmede de voorwaarden en verplichtingen waaronder de subsidie wordt verleend, worden vastgelegd in een daartoe door de Provincie Limburg opgestelde subsidieregeling.

Artikel 6: Beheer en onderhoud van het KAR-systeem

- 6.1 De VRI-beheerder draagt voor eigen rekening zorg voor het beheer, onderhoud en vervanging van het KAR-systeem aan de VRI-zijde voor de in beheer zijnde VRI's. Indien meerdere partijen een VRI beheren, worden deze kosten naar rato verdeeld conform de potenttheorie;
- 6.2 De hulpdiensten dragen voor eigen rekening zorg voor het beheer, onderhoud en vervanging van het KAR-systeem aan de zijde van de hulpdienst-voertuigen;
- 6.3 De VRI-beheerder is eindverantwoordelijk voor het beschikbaar hebben en houden van actuele KAR in- en uitmeldpunten voor de hulpdiensten en de OV-concessiehouder. Op verzoek van de VRI-beheerder verlenen de hulpdiensten medewerking bij het bepalen van de in- en uitmeldpunten voor hulpdiensten;
- 6.4 Partijen dragen er zorg voor dat de informatie die benodigd is om KAR te laten functioneren vertrouwelijk wordt behandeld. Partijen dragen er tevens zorg voor dat deze informatie toegankelijk is en blijft, uitsluitend voor degenen die over deze informatie dienen te beschikken en het centrale platform als bedoeld in artikel 6.5, zonder afhankelijk te zijn of te worden van een derde;
- 6.5 Partijen geven de KAR informatie (waaronder SID-nummer en in- en uitmeldpunten) door aan de Provincie Limburg als centrale beheerder totdat partijen een geschikt, veilig en onafhankelijk centraal platform hiervoor vinden. In dat geval vindt het beheer via dit gekozen centrale platform plaats;
- 6.6 De hulpdienst geeft een geconstateerde storing aan het KAR-systeem zo concreet mogelijk door aan de VRI-beheerder, zo spoedig mogelijk nadat de hulpdienst heeft uitgesloten dat de storing aan de zijde van het hulpdienst-voertuig wordt veroorzaakt;
- 6.7 De VRI-beheerder zorgt ervoor dat zo spoedig mogelijk binnen vijf werkdagen na ontvangst van de melding van de OV-concessiehouder of hulpdienst de storing is verholpen;
- 6.8 De VRI-beheerder koppelt aan de melder van de storing terug wanneer de storing is verholpen.

Artikel 7: Organisatie en verantwoordelijkheden

- 7.1 De VRI-beheerder is verantwoordelijk voor de aanbesteding, opdrachtgeverschap, beheer en onderhoud van KAR aan de VRI-zijde voor de VRI's die in diens beheer zijn;
- 7.2 De hulpdienst is verantwoordelijk voor de aanbesteding, opdrachtgeverschap, beheer en onderhoud van KAR aan de voertuigzijde voor de voorrangsvoertuigen die in diens beheer zijn;
- 7.3 De VRI-beheerder is verantwoordelijk voor het bepalen van de in- en uitmeldpunten;
- 7.4 De hulpdiensten geven (als gebruiker) storingen tijdig door aan de VRI beheerder;
- 7.5 De VRI-beheerder is verantwoordelijk voor het tijdig verhelpen van storingen aan de VRI-zijde;
- 7.6 De hulpdiensten zijn verantwoordelijk voor het tijdig verhelpen van storingen aan de voertuigen van de hulpdiensten;
- 7.7 De hulpdiensten verlenen medewerking aan de VRI-beheerder om het KAR-systeem aan de VRI-zijde goed te laten functioneren;

- 7.8 De hulpdiensten maken uitsluitend indien sprake is van inzet conform artikel 29 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) gebruik van KAR. Ander gebruik van KAR wordt aangemerkt als misbruik;
- 7.9 De hulpdiensten nemen alle redelijkerwijs te nemen maatregelen om misbruik van het KAR-systeem te voorkomen;
- 7.10 De VRI-beheerder verleent medewerking aan de hulpdiensten en OV-concessiehouder om het KAR-systeem aan de voertuigzijde goed te laten functioneren;
- 7.11 Zolang het daartoe bestemde budget toereikend is, kunnen de VRI-beheerders via de KAR-contactpersoon van de Provincie Limburg een beroep doen op het Kennisloket KAR voor het testen van de werking van KAR;
- 7.12 Voor bespreking van onderwerpen op het vlak van KAR wordt gebruik gemaakt van de bestaande VRI-regiegroep als overlegplatform onder voorzitterschap van de Provincie Limburg. Voor dergelijke besprekingen ontvangen alle partijen een uitnodiging, tenzij partijen hebben aangegeven zich in dit overleg te laten vertegenwoordigen door een andere partij.

Artikel 8: Samenwerking tussen partijen

Partijen zullen elkaar constructief ondersteunen in hun werkzaamheden, daar waar nodig samenwerken met behoud van ieders verantwoordelijkheden.

Artikel 9: Wijziging van de overeenkomst/onvoorziene omstandigheden

- 9.1 Onvoorziene omstandigheden welke van dien aard zijn dat de ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid niet kan worden verlangd, kunnen voor de partij die zich op die omstandigheden beroept aanleiding zijn zich te wenden tot de rechter om de gevolgen van deze overeenkomst te wijzigen dan wel te ontbinden;
- 9.2 Alvorens zich tot de rechter te wenden, nodigt de in het vorige lid bedoelde partij de andere partijen uit om met haar in overleg te treden over een oplossing van de gerezen problemen. Leidt dit overleg niet binnen 3 maanden tot een overeenstemming dan kan de in het eerste lid bedoelde partij zich alsnog tot de rechter wenden;
- 9.3 Partijen onderkennen de mogelijkheid dat zich onvoorziene omstandigheden voordoen anders dan die bedoeld in het eerste lid die partijen er toe nopen ter uitvoering van deze overeenkomst nadere afspraken met elkaar te maken. Zij verbinden zich alsdan op constructieve wijze met elkaar te overleggen en voorts al het mogelijke te doen ter verzekering van nakoming van deze overeenkomst;
- 9.4 Indien het overleg, bedoeld in het tweede en/of derde lid van dit artikel, tot overeenstemming leidt zal herziening, wijziging of aanvulling van deze overeenkomst worden vastgelegd in een nader te sluiten overeenkomst, die bij deze overeenkomst wordt gevoegd;

Artikel 10: Nietigheid

Indien enige bepaling van deze overeenkomst nietig is of vernietigd wordt, blijven de overige bepalingen onverkort van kracht. In dat geval treden partijen in overleg teneinde nieuwe bepalingen ter vervanging van de nietige c.q. vernietigde bepalingen overeen te komen, waarbij zoveel mogelijk doel en strekking van deze bepalingen in acht worden genomen.

Artikel 11: Publiekrechtelijke positie

Het in de onderhavige overeenkomst bepaalde laat de publiekrechtelijke positie en bevoegdheden van publiekrechtelijke instanties onverlet. Publiekrechtelijk handelen van publiekrechtelijke instanties dan wel het nalaten van publiekrechtelijk handelen door publiekrechtelijke instanties, zal derhalve nimmer een tekortkoming van publiekrechtelijke instanties bij de onderhavige overeenkomst kunnen vormen.

Artikel 12: Toepasselijk recht en geschillenregeling

- 12.1 Op de onderhavige overeenkomst is Nederlands Recht van toepassing;
- 12.2 Partijen verbinden zich om in goed onderling overleg al dan niet met behulp van externe adviseurs een oplossing te vinden voor eventuele geschillen die zouden kunnen voortvloeien uit deze overeenkomst. Geschillen die aldus niet kunnen worden opgelost zullen worden voorgelegd aan de bevoegde rechter in het arrondissement Limburg.

Aldus overeengekomen en getekend in-voud,

.....; 2014

Provincie Limburg;
Namens deze:

Gemeente Beek;
Namens deze:

Gemeente Brunssum;
Namens deze:

Gedeputeerde
Dhr. E.J. Koppe

Dhr./mevr.

Dhr./mevr.

d.d.

d.d.

d.d.

Gemeente Echt-Susteren;
Namens deze:

Gemeente Heerlen;
Namens deze:

Gemeente Horst aan de Maas;
Namens deze:

Dhr./mevr.

Dhr./mevr.

Dhr./mevr.

d.d.

d.d.

d.d.

Gemeente Kerkrade;
Namens deze:

Gemeente Landgraaf;
Namens deze:

Gemeente Maastricht;
Namens deze:

Dhr./mevr.

Burgemeester
mr. R.J.H. Vlecken

Burgemeester

O. Hoes

d.d.

d.d.

d.d.

Gemeente Meerssen;
Namens deze:

Gemeente Roermond;
Namens deze:

Burgemeester
H.W. Schmidt

Dhr./mevr.

d.d.

d.d.

Gemeente Sittard-Geleen;
Namens deze:

Gemeente Stein;
Namens deze:

Gemeente Valkenburg a/d Geul;
Namens deze:

Burgemeester
Drs. G.J.M. Cox

Dhr./mevr.

Dhr./mevr.

d.d.

d.d.

d.d.

Gemeente Venlo;
Namens deze:

Gemeente Venray;
Namens deze:

Gemeente Voerendaal;
Namens deze:

Burgemeester
A.S. Scholten

Dhr./mevr.

Dhr./mevr.

d.d.

d.d.

d.d.

Gemeente Weert;
Namens deze:

De Staat
Namens deze:

AmbulanceZorg
Limburg-Noord
Namens deze:

Burgemeester
A.A.M.M. Heijmans

De heer drs. ing.
L.A.J. Smit

Dhr. T. Hiddes

d.d.

d.d.

d.d.

Vertrouwelijk, concept versie 17-3-2014

10

GGD Zuid Limburg
Ambulancezorg;
Namens deze:

Medical Emergency
Transport;
Namens deze:

Dhr. F.C.W. Klaassen

Dhr./mevr.

d.d.

d.d.

Veiligheidsregio Zuid-Limburg
onderdeel Brandweer Zuid-Limburg
Namens deze:

Veiligheidsregio Limburg-Noord
onderdeel Brandweer Limburg-Noord
Namens deze:

G. van Klaveren

Dhr./mevr.

d.d.

d.d.

Centrale Huisartsenpost Nightcare
Namens deze:

Dhr. R. Eurelings

d.d.

Huisartsendienst Westelijke Mijnstreek BV
en Huisartsenposten Midden Limburg BV,
Namens deze:

Huisartsenpost Maastricht & Heuvelland
Namens deze:

Dhr. J.H.G. Cober

mevr. drs. E.M.H. Posma

d.d.

d.d.

**PROVINCIAAL BLAD
VAN LIMBURG
2014/PM**

| | |
|--|--|
| Officiële naam regeling: | Nadere subsidieregels implementatie KAR |
| Citeertitel: | Nadere subsidieregels implementatie KAR |
| Naam ingetrokken regeling: | N.v.t. |
| Besloten door: | Gedeputeerde Staten |
| Onderwerp: | Prioritering voorrangsvoertuigen bij VRI's |
| Wettelijke grondslag(en) of bevoegdheid waarop de regeling is gebaseerd: | Algemene Subsidieverordening 2012 Provincie Limburg |
| Datum inwerkingtreding: | 1 mei 2014 |
| Looptijd regeling: | 1 mei 2014 – 1 januari 2018 |
| Verantwoordelijke afdeling: | MOB |

Gedeputeerde Staten van Limburg,

maken ter voldoening aan het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht en het bepaalde in de Algemene Subsidieverordening 2012 Provincie Limburg bekend dat zij in hun vergadering van 1 april 2014 hebben vastgesteld:

NADERE SUBSIDIEREGELS IMPLEMENTATIE KAR

HOOFDSTUK 1 ALGEMENE BEPALINGEN

Artikel 1 Begripsomschrijvingen

In deze regeling wordt verstaan onder:

1. Dynamische gebiedsafsluitingen: beweegbare voorzieningen, meestal in de vorm van verzinkbare palen, waarmee een bepaald gebied wat betreft (bepaalde soorten) gemotoriseerd verkeer alleen toegankelijk wordt gemaakt voor bepaalde doelgroepen;
2. Hulpdiensten: Ambulancezorg Limburg-Noord, GGD Zuid Limburg, Huisartsenpost Nightcare BV, Huisartsenposten Midden Limburg en Westelijke Mijnstreek, Huisartsenpost Maastricht & Heuvelland, Brandweer Limburg-Noord, Brandweer Zuid-Limburg en Medical Emergency Transport;
3. KAR: Korte Afstand Radio ingericht conform het landelijke KAR-protocol, in dit verband met als doel om voorrangsvoertuigen prioriteit te verlenen bij verkeersregelinstanties;
4. OV-concessiehouder: de houder(s) van de regionale OV-concessie(s) die de Provincie Limburg heeft verleend of zal verlenen;

5. Voorrangsvoertuigen: Voertuigen van de hulpdiensten die in Limburg worden ingezet als bedoeld in artikel 29 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), en in Limburg een standplaats hebben;
6. VRI: Verkeersregelininstallatie binnen de provincie Limburg, niet zijnde een dynamische gebiedsafsluiting;
7. VRI-beheerder: de partij die de verkeersregelininstallatie beheert. In geval van meerdere beheerders voor één VRI, wordt de partij bedoeld die als eerste aanspreekpunt fungeert voor de VRI.

Artikel 2 Doelstelling/doel van de regeling

Beoogd resultaat is een Limburgdekkende uitrol en instandhouding van het KAR-systeem. Dit impliceert dat de VRI's zijn ingericht en geprogrammeerd met het KAR-systeem en de voorrangsvoertuigen zijn voorzien van de benodigde apparatuur en informatie. Hiermee wordt beoogd de verkeersveiligheid en doorstroming ter plaatse van VRI's te bevorderen.

Artikel 3 Doelgroep/subsidieaanvrager

Voor subsidie kunnen in aanmerking komen:

- a. Ambulancezorg Limburg-Noord, GGD Zuid Limburg, Huisartsenpost Nightcare BV, Huisartsenposten Midden Limburg en Westelijke Mijnstreek, Huisartsenpost Maastricht & Heuvelland, Brandweer Limburg-Noord en Brandweer Zuid-Limburg en Medical Emergency Transport, in deze subsidieregeling verder aangeduid als 'hulpdiensten';
- b. VRI-beheerders in Limburg, in deze subsidieregeling verder aangeduid als 'VRI-beheerders'.

HOOFDSTUK 2 VOORWAARDEN/CRITERIA

Artikel 4 Subsidiecriteria

1. Subsidieaanvrager heeft de 'overeenkomst KAR voorrangsvoertuigen' ondertekend.
2. De opdracht tot KAR-implementatie in de VRI('s) respectievelijk voertuig(en) is verleend na 2 november 2012.
3. Per VRI respectievelijk voorrangsvoertuig kan binnen deze regeling éénmaal subsidie worden verstrekt.
4. Er kan maximaal éénmaal per kalenderjaar per aanvrager een (gebundelde) aanvraag worden ingediend.

Artikel 5 Verplichtingen subsidieontvanger

De subsidieontvanger mag de KAR-implementatie niet ongedaan maken binnen tien jaar vanaf het moment dat de betreffende KAR-implementatie functioneert.

KAR dient binnen één jaar na subsidieverstrekking te functioneren (aan de VRI-zijde zowel voor hulpdiensten als openbaar vervoer).

Artikel 6 Afwijzingsgronden

1. In aanvulling op artikel 15 van de Algemene Subsidieverordening 2012 Provincie Limburg, wordt de aanvraag afgewezen indien de Provincie Limburg de KAR-implementaties al op een andere wijze of op grond van een andere provinciale regeling gesubsidieerd heeft.
2. Aanvragen die ontvangen zijn buiten de termijnen zoals vermeld in artikel 11 worden afgewezen.
3. Indien niet wordt voldaan aan de criteria zoals opgenomen in artikel 4, wordt aanvraag afgewezen.

HOOFDSTUK 3 FINANCIËLE ASPECTEN

Artikel 7 Subsidieplafond en verdeling

1. Gedeputeerde Staten stellen het subsidieplafond van deze nadere subsidieregels vast.
2. De wijze van verdeling van het subsidieplafond voor deze regeling is te raadplegen op www.limburg.nl/subsidies > subsidieplafonds.

Artikel 8 Subsidiebedrag

Subsidies worden verstrekt in de vorm van een bedrag dat als volgt wordt bepaald:

1. Voor de KAR-gerelateerde kosten aan de VRI-zijde bedraagt het subsidiebedrag 50% van de KAR-gerelateerde kosten zoals gespecificeerd in de kostenspecificatie, tot maximaal € 7.500,00 per VRI.
2. Indien sprake is van (cumulatief):
 - een VRI waarvoor de eerstvolgende vervanging gepland is in 2018 of later;
 - een noodzakelijke vervanging om KAR-implementatie voor de betreffende VRI mogelijk te maken (m.a.w. KAR kan niet in bestaande VRI worden ingebouwd);
 - een hoge prioriteit van KAR-implementatie in de betreffende VRI volgens de hulpdiensten en/of OV-concessiehouder;
 - overeenstemming tussen kostendragende partijen dat het versneld implementeren van KAR in de betreffende VRI de kosten rechtvaardigt; en
 - de laatste vervanging van de betreffende VRI niet na 2 november 2012 heeft plaatsgevonden,

geldt naast de bijdrage genoemd in artikel 8, eerste lid, een variabele bijdrage over de resterende kosten, met dien verstande dat het totale subsidiebedrag maximaal € 30.000,00 per VRI bedraagt.
3. Voor de KAR-gerelateerde kosten aan de voertuigzijde bedraagt het subsidiebedrag 50% van de KAR-gerelateerde kosten zoals gespecificeerd in de kostenspecificatie, tot

maximaal € 1.750,00 per voertuig, met dien verstande dat het maximum aantal voertuigen waarvoor subsidie wordt verstrekt per organisatie als volgt is:

- Ambulancezorg Limburg Noord tot maximaal 27 voertuigen;
- GGD Zuid Limburg tot maximaal 23 voertuigen;
- Huisartsenpost Nightcare BV tot maximaal 3 voertuigen;
- Huisartsenposten Midden Limburg en Westelijke Mijnstreek tot maximaal 6 voertuigen;
- Huisartsenpost Maastricht & Heuvelland tot maximaal 2 voertuigen;
- Brandweer Limburg-Noord tot maximaal 60 voertuigen;
- Brandweer Zuid-Limburg tot maximaal 76 voertuigen; en
- Medical Emergency Transport tot maximaal 10 voertuigen.

Artikel 9 Subsidiabele en niet-subsidiabele kosten

1. Door VRI-beheerders kan binnen deze regeling subsidie worden aangevraagd uitsluitend voor de KAR-gerelateerde kosten aan de VRI-zijde.
2. KAR-gerelateerde kosten aan de VRI-zijde betreffen:
 - Kosten voor de aanschaf en montage van KAR-antenne en -modem;
 - Kosten van de wijziging van de regeling (software) van de VRI voor zover noodzakelijk voor het correct functioneren van KAR;
 - Kosten voor aanpassing van het kruispuntplaatje in de automaat, indien deze aanpassing noodzakelijk is om het functioneren van KAR te testen;
 - Kosten van de wijziging van hardware om KAR-antenne en -modem te kunnen aansluiten op de VRI;
 - Kosten voor de in relatie tot KAR noodzakelijke aanpassingen van de documentatie;
 - Kosten voor het testen of het KAR-systeem correct functioneert.
3. Door hulpdiensten kan binnen deze regeling subsidie worden aangevraagd uitsluitend voor de KAR-gerelateerde kosten aan de voertuigzijde.
4. KAR-gerelateerde kosten aan de voertuigzijde betreffen:
 - Kosten voor de verwerving, aanschaf en montage van KAR-(zend)apparatuur;
 - Kosten voor het testen of het KAR-systeem correct functioneert.
5. Aanvullend op de bepalingen in artikel 14 van de Algemene Subsidieverordening 2012 Provincie Limburg zijn kosten voor eigen personeel niet subsidiabel.

HOOFDSTUK 4 AANVRAAGPROCEDURE

Artikel 10 Indienen aanvraag

1. Een subsidieaanvraag kan uitsluitend worden ingediend bij Gedeputeerde Staten met gebruikmaking van het standaard aanvraagformulier dat geplaatst is op de website van de Provincie Limburg: www.limburg.nl/subsidies > Actuele subsidieregelingen.
2. De aanvraag dient een volledig ingevuld en rechtsgeldig ondertekend standaard aanvraagformulier te bevatten en te zijn voorzien van alle gevraagde bijlagen. De aanvraag met alle bijlagen dient te worden verzonden naar het op het formulier

aangegeven adres (Gedeputeerde Staten van Limburg, Cluster Subsidies, Postbus 5700, 6202 MA Maastricht).

De volgende bijlagen dienen in ieder geval aan het aanvraagformulier te worden toegevoegd:

- gespecificeerd kostenoverzicht conform het bij het aanvraagformulier opgenomen format; en,
- indien de subsidieaanvrager niet behoort tot de overheid (en dus niet via SiSa hoeft te verantwoorden):
 - o indien de werkzaamheden nog moeten uitgevoerd: de gespecificeerde offerte van de opdrachtnemer waar de opdracht uit voortvloeit;
 - o indien de werkzaamheden reeds zijn uitgevoerd: de gespecificeerde facturen van de opdrachtnemer.

Artikel 11 Termijn voor indienen aanvraag

De subsidieaanvraag kan worden ingediend vanaf 1 mei 2014:

- tot uiterlijk 1 januari 2016 voor de hulpdiensten;
- tot uiterlijk 1 november 2017 voor de VRI-beheerders.

HOOFDSTUK 5 SLOTBEPALINGEN

Artikel 12 Hardheidsclausule

1. In alle gevallen waarin deze regeling niet voorziet, beslissen Gedeputeerde Staten.
2. Indien toepassing van het bepaalde in deze regeling, naar het oordeel van Gedeputeerde Staten, tot kennelijke onbillijkheden leidt, dan kunnen Gedeputeerde Staten van enige bepaling afwijken.

Artikel 13 Inwerkingtreding, beëindiging en citeertitel

3. Deze Nadere subsidieregels treden in werking met ingang van 1 mei 2014.
4. Deze Nadere subsidieregels vervallen met ingang van 1 januari 2018, met dien verstande dat zij van toepassing blijven op aanvragen die voor die datum zijn ingediend en subsidiebesluiten die vóór die datum zijn genomen.
5. Deze regeling kan worden aangehaald als "Nadere subsidieregels implementatie KAR".

Gedeputeerde Staten voornoemd,
drs. Th.J.F.M. Bovens, voorzitter

mr. A.C.J.M. de Kroon, secretaris

Uitgegeven, PM

De secretaris,

mr. A.C.J.M. de Kroon

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 8, tweede lid

De variabele bijdrage is afhankelijk van het aantal jaren waarmee de vervanging naar voren wordt gehaald ten opzichte van het gangbare vervangingsjaar (= bouwjaar c.q. jaar laatste vervanging + 15 jaar).

Deze bijdrage bedraagt $50\% \times (a/15) \times r$, waarbij a = aantal jaren naar voren gehaald en r = resterende declarabele kosten. In dit geval dient de VRI-beheerder in het format voor de aanvraag ook het bouwjaar c.q. jaar van de laatste vervanging aan te geven inclusief een toelichting per te vervangen onderdeel waarom dat onderdeel noodzakelijk is voor KAR-implementatie.