

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Susanne Eurlings Tel.: (0495) 57 53 32	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007176

ONDERWERP

Reactie op brief over verzoek middengeleider Driesveldlaan

ADVIES

Kennis nemen van en instemmen met de reactie brief aan de VVE Wilhelminaveste

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Op 21 mei 2013 heeft het college het ontwerp voor de herinrichting van de stations- en stadhuisomgeving vastgesteld (BW-005995). De Driesveldlaan maakt deel uit van het ontwerp voor de herinrichting.

Op 11 februari 2014 heeft het college ingestemd met het advies BW 006900, over 'Tweede reactie op verzoek aanpassing ontwerp Driesveldlaan'.

Algemeen:

Op 19 februari 2014 heeft de VVE Wilhelminaveste een derde brief gestuurd aan het college. In deze brief verzoekt de VVE om een reactie op de opmerkingen die zij hebben gemaakt op onze brief van 13 februari 2014.

Argumenten:

De stelling van de VVE Wilhelminaveste dat de Driesveldlaan geen ontsluitingsweg meer is omdat deze is voorzien van twee voetgangersoversteekplaatsen, is niet correct. De Driesveldlaan is één van de ontsluitingswegen van de binnenstad. De opmerking die door de VVE Wilhelminaveste wordt gemaakt dat de Driesveldlaan geen deel meer uitmaakt van de route voor het regionaal busvervoer, is wel correct.

Weert, 15 april 2014		S		B	W	W	W	W
De directeur,	<i>b/a</i>		akkoord					
			bespreken					
		Behandeling uiterlijk in college van 29 april 2014						

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Niet akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Gewijzigde versie
 Anders, nl.:

Beslissing d.d.: 29-04-14

Nummer: 4

De secretaris,

Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1

Kantttekeningen:

Het verzoek van de VVE Wilhelminaveste om de middengeleider te verhogen, draagt niet bij aan de verkeersveiligheid in de straat. De in het b&w-advies BW-006900 genoemde kantttekeningen blijven overeind. Verwacht wordt dat vrachtwagens iets verderop ter hoogte van de Smeetspasage keren en parkeren of laden en lossen voor het gebouw Wilhelminaveste. Daarbij zal het verkeer dat achter de geparkeerde vrachtauto staat niet blijven wachten, maar over de verhoging er langs proberen te rijden. Het verhogen van de middengeleider zorgt er ook voor dat hulpdiensten belemmerd worden. Bij een verlaagde middengeleider, zoals in het definitief ontwerp is opgenomen, kunnen hulpdiensten over de verlaging langs het andere verkeer rijden.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGENBegrotingspost:

Niet van toepassing

Beschikbaar bedrag:

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIEVoor wie is dit advies van belang?:

❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

Nadere specificatie: VVE Wilhelminaveste, dhr. J.H.B. Kremers Driesveldlaan 65 6001 KD Weert

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD METIntern:

Charlotte van Barneveld, verkeerskundige afdeling openbaar gebied

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGENOpenbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing