

advies  
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Charlotte van Barneveld Tel.: (0495) 57 53 55	
Portefuillehouder(s)	: A.F. van Eersel	Nummer B&W-advies: BW-007180

**ONDERWERP**

Verkeersbesluit appendix Louis Regoutstraat 30km/uur-zone

**ADVIES**

Vaststellen van het verkeersbesluit appendix Louis Regoutstraat 30km/uur-zone.

**TOELICHTING**

Relatie met vorig voorstel:  
n.v.t.

Algemeen:

Voor een duurzaam veilige woonomgeving wordt de snelheid verlaagd naar 30 km/uur. Hiermee zal ook het doorgaand (vracht) verkeer ontmoedigd worden. Het verkeersbesluit ondersteunt de nieuwe inrichting. Het gaat om de inritconstructies bij de entrees van de zone en de verkeersdrempels en plateaus in het gebied.

Argumenten:

Zie verkeersbesluit.

Kantttekeningen:

n.v.t.

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

n.v.t.

Weert, 14 april 2014	De directeur,	S		B	W	W	W	W
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 29 april 2014								

**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:  
 Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

Beslissing d.d.: 29-04-14

Nummer: 8

De secretaris,

## **FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Begrotingspost:  
n.v.t.

Beschikbaar bedrag:  
n.v.t.

## **COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Inwoners van Weert
- ❖ Wijk- of dorpsraden

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst
- ❖ Gemeentewijzer
- ❖ Overig

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

## **OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:  
Susanne Eurlings

Extern:  
Politie

## **BIJLAGEN**

Openbaar:  
Verkeersbesluit appendix Louis Regoutstraat 30km/uur-zone

Niet-openbaar:  
Niet van toepassing



**VERKEERSBESLUIT: appendix Louis Regoutstraat 30km/uur-zone  
Kenmerk: BW-007180**

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

**OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

**Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

**Motivering**

Uit het oogpunt van

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;

Is het gewenst om:

Op de Louis Regoutstraat tussen de Kazernelaan en de Spoortunnel en de Landsteinerstraat een 30 km/uur-zone uit te voeren met de borden RVV A01 30 zonebord en A02 einde 30 zonebord, een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening met kenmerk appendix Louis Regoutstraat 2014-3.

Motivatie

Het betreft een woonomgeving met een lage verkeersintensiteit. Voor een duurzaam veilige woonomgeving wordt de snelheid verlaagd naar 30 km/uur. Hiermee zal ook het doorgaand (vracht) verkeer ontmoedigd worden. Het verkeersbesluit ondersteunt de nieuwe inrichting. Het gaat om de inritconstructies bij de entrees van de zone en de verkeersdrempels in het gebied.

**Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer Weert van het korps Nationale Politie;

Overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is voorts overleg gepleegd met NS- Vastgoed;

Het project is onderdeel van het project Houtstraatlossing-fase 2. In dit kader is overleg gevoerd met de Brandweer, Wijkraad Keent, omwonenden, ondernemers, Stichting Groen en Waterschap Peel en Maasvallei.

**Belangenafweging (Awb procedure)**

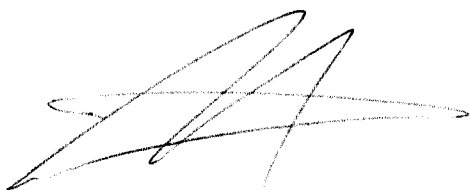
Het project Houtstraatlossing is door de Raad vastgesteld op 14 december 2011.

**Besluiten**

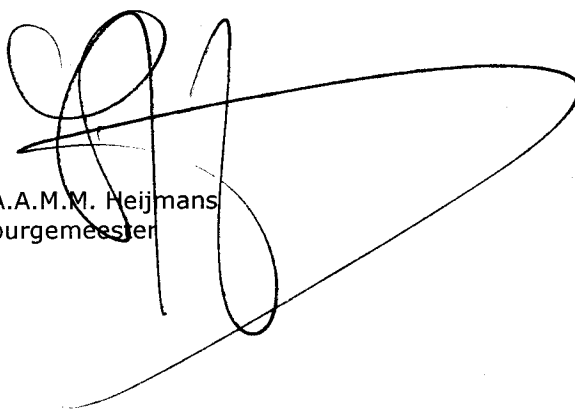
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om op de Louis Regoutstraat tussen de Kazernelaan en de Spoortunnel en de Landsteinerstraat een 30 km/uur-zone uit te voeren met de borden RVV A01 30 zonebord en A02 einde 30 zonebord.

Weert, **29 APR. 2014**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,

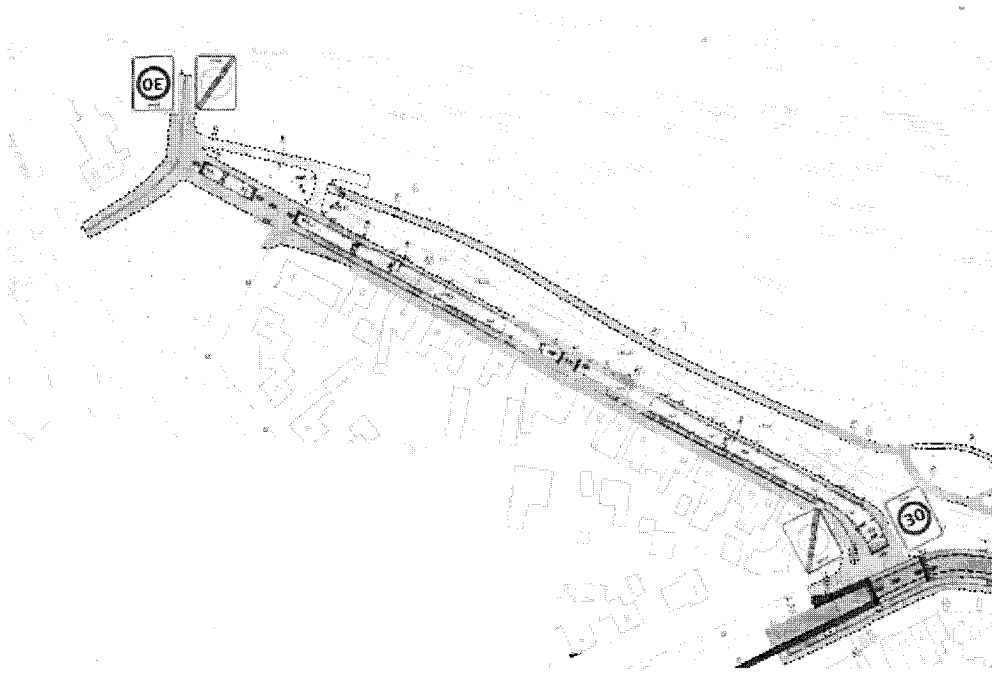


M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester

Bijlage 1: tekening verkeersbesluit appendix Louis Regoutstraat



## Mededelingen

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. (*zie art. 6:16 van de Awb*)

Bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

Politie

Brandweer

Communicatie

Archief