

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 56900	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Henk Creemers Tel.: (0495) 57 52 17	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007266

**ONDERWERP**

Bezwaarschrift tegen de nieuwe locatie van de bushalte voor de woning Maaseikerweg 20.

**ADVIES**

- a. het bezwaarschrift gedeeltelijk gegrond verklaren, in de zin dat de halte wordt gesitueerd tussen de beide inritten naar het perceel Maaseikerweg 20;
- b. het bezwaarschrift voor het overige ongegrond te verklaren;
- c. de onder a. genoemde locatie aan te wijzen voor plaatsing van bord L3 (bushalte) en dit bekend te maken in de Staatscourant;
- d. het verzoek om toekenning van een dwangsom als bedoeld in artikel 4:17 Awb af te wijzen.

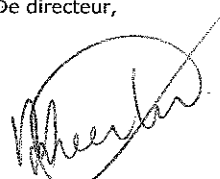






**TOELICHTING**

Relatie met vorig voorstel:

Op 17 december 2013 heeft het college een inhoudelijk standpunt ingenomen met betrekking tot de brieven van de heer Matsinger en ingestemd met de locatie van de bushalte. Dat standpunt is op 20 december 2013 per brief aan hem medegedeeld. Naar aanleiding van vervolgbrieven is onderkend dat de brief van de heer Matsinger van 8 april 2013 als bezwaarschrift in behandeling dient te worden genomen. Tegen de aanwijzing van de locatie van een bushalte in de zin van plaatsing van het daarbij behorende verkeersbord kan namelijk een Awb-bezwaar worden gemaakt.

Algemeen:

De bushalte 'Maaseikerweg tunnel' is circa 1 jaar geleden opnieuw aangelegd met verhoogd perron vóór de woning Maaseikerweg 20. Dit hield een verschuiving in van circa 18 meter in zuidelijke richting. In bijgevoegde conceptbesluit zijn mogelijke alternatieve

Weert, 15 mei 2014  De directeur,  		S		B	W	W	W	W
					HL	FvE	PS	GG
	akkoord							
	bespreken							
Behandeling uiterlijk in college van 27 mei 2014								

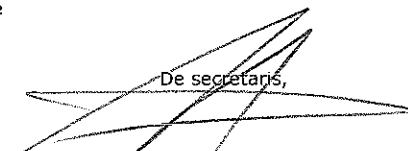
**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- |   |  |
|---|--|
| <input type="checkbox"/> Akkoord  | <input type="checkbox"/> Niet akkoord      |
| <input type="checkbox"/> Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder | <input type="checkbox"/> Gewijzigde versie |
| <input type="checkbox"/> Anders, nl.:   |  |

Beslissing d.d.:

**Akkoord met advies**  
**27 MEI 2014**

Nummer: 12

  
 De secretaris,  
  
 Totaal aantal pagina's: 2  
 Pagina 1

locaties voor de halte verkend (pagina 3). De bezwaren van de fam. Matsinger staan op pagina 4 bovenaan in het besluit.

Argumenten:

De overwegingen ten aanzien van de bezwaren staan op pagina 4 van het besluit. Door inkorting van de halte wordt de extra inrit van de woning weer bereikbaar. Daarmee kan echter niet tegemoet worden gekomen aan de bezwaren tegen de halte op die locatie.

Kanttekeningen:

Geadviseerd wordt om het verzoek tot toekenning van een dwangsom wegens te laat beslissen af te wijzen (pagina 5 van het besluit).

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Tegen deze beslissing op bezwaar staat beroep open bij de rechtbank.

**FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Begrotingspost:

Op 17 december 2013 is al door het college het standpunt ingenomen dat de kosten van de aanpassing á € 13.000,- binnen het krediet voor de Houtstraatlossing fase 2 kunnen worden voldaan.

Beschikbaar bedrag:

Voor het project Houtstraatlossing fase 2 is op 14 december 2011 door de raad een krediet beschikbaar gesteld van € 10.031.600. Binnen dit krediet is voldoende beschikbare ruimte voor de kosten voor de aanpassing van de bushalte.

**COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

*Nadere specificatie:* Indiener van het bezwaarschrift.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

**OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

Susanne Eurlings (Projectontwikkeling), Rob van Ekeren (Ruimtelijk beleid)

Extern:

--

**BIJLAGEN**

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

