

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Rob van Ekeren	Tel.: (0495) 57 53 50
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007296

**ONDERWERP**

Kredieten verkeersknelpunten 2014 ad € 115.000,--

**ADVIES**

- a) Raad voorstellen in te stemmen met krediet verkeersknelpunten 2014 ad € 115.000,--;  
 b) Raad kennis laten nemen van projecten verkeersknelpunten 2015 ad richtinggevend € 140.000,--.

**TOELICHTING**

Relatie met vorig voorstel:  
 Niet van toepassing

Algemeen:  
 Zie bijgevoegd raadsvoorstel

Argumenten:  
 Zie bijgevoegd raadsvoorstel

Kanttekeningen:  
 Zie bijgevoegd raadsvoorstel

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Niet van toepassing.

Weert, 21 mei 2014		S		B	W	W	W	W
De directeur,			akkoord		HL	FVE	PS	GG
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 3 juni 2014								

**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- |  |   |
|--|---|
| <input type="checkbox"/> Akkoord   | <input type="checkbox"/> Niet akkoord                 |
| <input checked="" type="checkbox"/> Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder | <input checked="" type="checkbox"/> Gewijzigde versie |
| <input type="checkbox"/> Anders, nl.:  |   |

Beslissing d.d.: 03-06-14

Nummer: 5

De secretaris,

## **FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Met een programma voor twee jaren kan nog meegelift worden met het onderhoud in 2014 en is er voldoende voorbereidingstijd voor de projecten in 2015.

De kapitaallasten van de kredieten 2014 bedragen € 7.200,--. De beschikbare dekking binnen de stelpost verkeer en vervoer bedraagt voor 2014 € 7.800,--. Eventuele subsidies (die nog aangevraagd moeten worden bij de provincie Limburg) worden achteraf tgv de kredieten gebracht.

Voor wat betreft 2015 wordt het volgende opgemerkt. De begroting 2015 is door de Raad nog niet vast gesteld. Dit gebeurt in november 2014. Dat betekent dat de Raad ook nog niet akkoord is met de stelpost verkeer en vervoer 2015.

Deze stelpost verkeer en vervoer 2015 wordt betrokken in de integrale prioriteitenafweging 2015. Als deze prioriteit wordt gehonoreerd, wordt in 2014 (na vaststelling van de begroting 2015 in november) een afzonderlijk raadsvoorstel voor de concrete invulling van de stelpost 2015 en de bijbehorende besluitvorming nog afzonderlijk aan de raad voorgelegd. Besluitvorming over 2015 kan immers niet voor vaststelling van de begroting 2015 gebeuren.

### Begrotingspost:

Stelpost verkeer en vervoer 2014 922.11.00 / 6000404

### Beschikbaar bedrag:

922.11.00 / 6000404 € 7.800,--

## **COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

### Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Inwoners van Weert

*Nadere specificatie:* niet van toepassing

### Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Persbericht

### Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

## **OVERLEG GEVOERD MET**

### Intern:

C. van Barneveld (Openbaar Gebied)

E. Jongen (Openbaar Gebied)

J. Camp (Financiën)

### Extern:

Niet van toepassing

## **BIJLAGEN**

### Openbaar:

Niet van toepassing

### Niet-openbaar:

Niet van toepassing

Vergadering van de gemeenteraad van 9 juli 2014	
Portefeuillehouder	: H.A. Litjens
Behandelend ambtenaar	: Rob van Ekeren
Doorkiesnummer	: (0495) 57 53 50
Nummer raadsvoorstel: RAD-000989	
Agendapunt: -	

### ONDERWERP

Kredieten verkeersknelpunten 2014

#### AANLEIDING EN DOELSTELLING

In de gemeente Weert zijn verkeersonveilige locaties en verkeersknelpunten. Dagelijks wordt de gemeente benaderd door bewoners en bedrijven over deze knelpunten. Het gaat vooral om gevaarlijke oversteken, gevaarlijk hard rijden en gevaarlijke oversteken voor fietsers en voetgangers. De gemeente heeft als wegbeheerder verantwoordelijkheid voor het verzekeren van de verkeersveiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers.

Ook het Coalitieprogramma 2014 – 2018 heeft speciale aandacht voor fietsknelpunten en schoolroutes. In projecten in het programma verkeersknelpunten 2014 worden dergelijke fietsknelpunten meteen opgepakt.

Met een programma voor twee jaren kan nog meegelift worden met het onderhoud in 2014 en is er voldoende voorbereidingstijd voor de projecten in 2015.

#### PROBLEEMSTELLING

Verkeersknelpunten en onveilige verkeerssituaties worden zoveel mogelijk aangepakt in het regulier onderhoud. Wanneer een weg niet aan onderhoud toe is, blijven knelpunten liggen. Ook worden bij onderhoud maatregelen meegenomen die de verkeersveiligheid verhogen. Deze worden ook betaald uit de kredieten verkeersknelpunten 2014. De knelpunten met prioriteit worden uitgevoerd. De reserveprojecten worden ingezet als één van de verkeersknelpunten niet kan worden opgelost.

De volgende verkeersknelpunten hebben prioriteit:

- A) Roermondseweg fietsstroken
- B) Maaseikerweg/Nassaulaan rotonde
- C) Maaseikerweg/Koningshof oversteek
- D) Gouverneurlaan-Ringbaan Noord oversteek
- E) Laarderweg – Thomassenweg
- F) Graafschap Hornelaan parkeren saneren
- G) Parallelweg Fietsstroken
- H) St Paulusstraat en St Maartenslaan, fietsstroken
- I) Maaseikerweg – Onze Lievevrouwestraat – Sint Maartenlaan rotonde
- J) De Kempen 50 km/uur

Dit zijn reserveprojecten

- K) Kampershoek Noord 50 km/uur reserveproject
- L) Wilhelminasingel-Molenpoort oversteek reserveproject
- M) Fietsverbinding Moesel-Het College oversteek reserveproject

## OPLOSSINGSRICHTINGEN

De maatregel en de kosten worden genoemd in het onderstaande schema. Op de bijlage zijn de aanleiding en de maatregelen beschreven.

<b>Locatie</b>	<b>Maatregel</b>	<b>Krediet</b>
A) Roermondseweg	Aanleg rode fietsstroken	€ 20.000,-
B) Maaseikerweg/Nassaulaan rotonde	Verkeersveiligheid verbeteren	€ 15.000,-
C) Maaseikerweg Koningshof oversteek	Oversteek voor fietsers verbeteren	€ 5.000,-
D) Gouverneurlaan-Ringbaan Noord oversteek	Aanleg van duurzaam verkeerveilige oversteek voor het langzame verkeer	€ 50.000,-
E) Laarderweg – Thomassenweg	Aanleg kruispuntplateau	€ 20.000,-
F) Graafschap Hornelaan	Parkeren op fietssuggestiestrook saneren	€ 5.000,-
<b>Totaal kredieten 2014</b>		<b>€ 115.000,-</b>
G) Parallelweg	Aanleg rode fietsstroken	€ 30.000,-
H) St Paulusstraat en St Maartenslaan	Aanleg rode fietsstroken	€ 45.000,-
I) Maaseikerweg – Onze Lievevrouwestraat – Sint Maartenlaan rotonde	Verkeersveiligheid voor fietsers verbeteren	€ 25.000,-
J) De Kempen	Invoeren 50 km/uur regime	€ 40.000,-
<b>Totaal 2015</b>		<b>€ 140.000,-</b>
<b>Reserveprojecten</b>		
K) Kampershoeke Noord 50 km/uur	Invoeren 50 km/uur regime	€ 10.000,-
L) Wilhelminasingel-Molenpoort	Aanleg kruispuntplateau met een zebrapad	€ 15.000,-
M) Fietsverbinding Moesel-Het College oversteek	Aanleg van een duurzaam verkeerveilige oversteek voor het langzame verkeer	€ 30.000,-

## FINANCIËN

De kapitaallasten van de kredieten 2014 bedragen € 7.200,-. De beschikbare dekking binnen de stelpost verkeer en vervoer bedraagt voor 2014 € 7.800,-. Eventuele subsidies (die nog aangevraagd moeten worden bij de provincie Limburg) worden achteraf ten gunste van de kredieten gebracht.

Voor wat betreft 2015 wordt het volgende opgemerkt. De stelpost verkeer en vervoer 2015 wordt betrokken in de integrale prioriteitenafweging 2015. Als deze prioriteit wordt gehonoreerd, wordt in 2014 (na vaststelling van de begroting 2015 in november 2014) een afzonderlijk raadsvoorstel voor de concrete invulling van de stelpost 2015 en de bijbehorende besluitvorming nog afzonderlijk aan u voorgelegd. Besluitvorming over 2015 kan immers niet voor vaststelling van de begroting 2015 gebeuren.

## COMMUNICATIE

De besluitvorming van de Raad zal bekend gemaakt worden met een persbericht. Bij de te nemen maatregelen zullen de direct belanghebbenden worden betrokken.

## **ADVIES RAADSCOMMISSIE**

### **VOORSTEL COLLEGE**

- A) De raad voorstellen kredieten beschikbaar te stellen van in totaal € 115.000,-- voor het verbeteren van verkeersknelpunten 2014.
- B) De raad kennis laten nemen van projecten verkeersknelpunten 2015 ad € 140.000,--

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,  
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans

## **Bijlage**

### **Aanleiding en beschrijving van de maatregelen in kader van programma verkeersknelpunten 2014 en 2015**

#### **Verkeersknelpunten 2014:**

##### **A) Roermondseweg fietsstroken**

De Roermondseweg tussen Onze Lievevrouwestraat en Ringbaan Oost is opgenomen in groot onderhoud 2014. Om de veiligheid en het comfort van fietsers te bevorderen, wordt de Roermondseweg tussen de Maaspoort en Onze Lievevrouwestraat voorzien van rode fietsstroken. De kosten van deze stroken bedragen € 20.000,-. Hiervoor wordt BDU subsidie aangevraagd bij de provincie Limburg.

De kapitaallasten bedragen op basis van rente (2%) en afschrijving € 1.400,--.

##### **B) Maaseikerweg/Nassaulaan rotonde**

Op de Maaseikerweg wordt onderhoud in 2014 gepleegd tussen de Beatrixlaan en Ringbaan Zuid. Het kruispunt Maaseikerweg – Nassaulaan is onderdeel van dit onderhoud. Deze kruising wordt als onveilig ervaren. Het is zeer gewenst de verkeersveiligheid op de kruising te verbeteren. Mogelijke aanpassingen aan deze rotonde worden in het onderhoudswerk meegenomen. De kosten worden begroot op € 15.000,-. Hiervoor wordt BDU subsidie aangevraagd bij de provincie Limburg. De kapitaallasten bedragen op basis van rente (2%) en afschrijving € 900,--.

##### **C) Maaseikerweg Koningshof oversteek**

De oversteek voor fietsers ter hoogte van het Koningshof op de Maaseikerweg wordt als onveilig ervaren. Het verbeteren van deze oversteek wordt ook meegenomen in dit onderhoudswerk 2014 op de Maaseikerweg. De kosten worden begroot op € 5.000,-.

De kapitaallasten bedragen op basis van rente (2%) en afschrijving € 350,--.

##### **D) Gouverneurlaan-Ringbaan Noord oversteek**

In het kader van het project geluidsscherm aan Ringbaan Noord ter hoogte van Boshoven is aan de bewoners in Boshoven gevraagd of de voetgangers- en fietsoversteek ter hoogte van de Gouverneurlaan gehandhaafd moest blijven. Uit de enquête bleek dat het merendeel van de bewoners dit wil. De oversteek is nu een onveilige situatie. Het langzame verkeer steekt een drukke ringbaan over met een snelheidsregime van 70 km per uur. De inschatting van deze snelheden is moeilijk en leidt tot onveilige situaties. Op deze locatie wordt een duurzaam veilige oversteek gerealiseerd. De oversteek beperkt tot één oversteek, aan de westelijke zijde van deze kruising. Er wordt een 50 km per uur drempel gemaakt. Tussen de Sint Luciastraat en de Turborotonde Eindhovenseweg inclusief beide kruisingen wordt de snelheid ter plaatse teruggebracht naar 50 km per uur. Dit om de verkeersveiligheid van het overstekende langzame verkeer te vergroten. De kosten bedragen: € 50.000,-.

De kapitaallasten bedragen op basis van rente (2%) en afschrijving € 3.000,--.

##### **E) Laarderweg – Thomassenweg**

De Laarderweg is een erftoegangsweg in het buitengebied. Deze weg krijgt een snelheidsregime van 60 km/uur. De kruising Laarderweg - Thomassenweg wordt als onveilig ervaren. Om de snelheid naar 60 km/uur te brengen en de veiligheid op deze kruising te verhogen wordt een plateau aangelegd. Om werk met werk te maken wordt dit meegenomen in het project de 4 kruisingen Ringbaan Noord. De aanleg van deze snelheidsremmer kost: € 20.000,-.

De kapitaallasten bedragen op basis van rente (2%) en afschrijving € 1.200,--.

##### **F) Graafschap Hornelaan parkeren saneren**

Op grote delen van de Graafschap Hornelaan wordt op de fietsstrook geparkeerd. Fietsers ervaren dit als onveilig. Door geparkeerde auto's moeten zij regelmatig gebruik maken van de rijweg. Ook zijn onverwachts openslaande autodeuren een gevaar. Om de veiligheid en het comfort voor de fietsers te verbeteren wordt het parkeren hier verboden. Dit gebeurt door van de fietssuggestiestroken fietsstroken te maken. Op een fietsstrook is parkeren niet toegestaan. Om kosten te besparen wordt dit gelijktijdig uitgevoerd met de invoering van het kentekenparkeren. Dit gebeurt naar verwachting in 2015. De kosten bedragen € 5.000,-.

De kapitaallasten bedragen op basis van rente (2%) en afschrijving € 350,--.

## **Verkeersknelpunten 2015:**

### **G) Parallelweg Fietsstroken**

Op de Parallelweg vindt groot asfaltonderhoud plaats. Om de veiligheid van de fietser te vergroten en het fietsgebruik te stimuleren worden er rode fietsstroken aangebracht. De kosten bedragen € 30.000,-. Hiervoor wordt BDU subsidie aangevraagd bij de provincie Limburg.

### **H) St Paulusstraat en St Maartenslaan fietsstroken**

In 2015 komen de Sint Paulusstraat en Sint Maartenslaan in groot onderhoud. Om het gebruik van de fiets te bevorderen en de veiligheid te verhogen worden er rode fietsstroken aangebracht. De kosten bedragen € 45.000. Voor deze voorziening zal BDU subsidie bij de provincie Limburg worden aangevraagd.

### **I) Maaseikerweg – Onze Lievevrouwestraat – Sint Maartenlaan rotonde**

De rotonde Maaseikerweg/Onze lievrouwstraat/ Sint Maartenslaan wordt als onveilig ervaren, met name door scholieren. D66 heeft in mei 2014 vragen over deze rotonde aan het college gesteld. Het college heeft toegezegd een onderzoek te doen met aandacht voor de kwetsbaarheid van het langzame verkeer. Dit onderzoek wordt uitgevoerd en indien nodig worden er maatregelen uitgevoerd. In 2015 is de Sint Maartenslaan opgenomen in het onderhoudsprogramma. Daarin kunnen de maatregelen aan de rotonde worden uitgevoerd. De kosten van deze maatregelen worden geschat op € 25.000,-.

### **J) De Kempen 50 km/uur**

Het bedrijventerrein De Kempen is al enige jaren in ontwikkeling. Echter het terrein ligt nog buiten de bebouwde kom van Weert. De ondernemers op dit bedrijventerrein hebben aangegeven de huidige situatie als zeer onveilig te ervaren. Er wordt te hard gereden. De toegestane snelheid is 80 km per uur. Door het zodanig verleggen van de bebouwde komgrens dat dit terrein binnen de bebouwde kom van Weert valt, wordt de snelheid teruggebracht naar 50 km/uur. Ook wordt de markering aangepast. Op deze wijze wordt een duurzaam veilig bedrijventerrein gerealiseerd. De kosten bedragen € 40.000,-.

## Reserveprojecten

### **K) Kampershoek Noord 50 km/uur reserveproject**

Het nieuwe bedrijventerrein Kampershoek Noord ligt ook in het buitengebied van Weert. Door de bebouwde komgrens zodanig te verleggen dat dit bedrijventerrein ook in de bebouwde kom van Weert ligt, krijgt het een snelheidsregime van 50 km/uur. De verkeersbebording op het huidige Kampershoek wordt ook aangepast. De kosten bedragen € 10.000,-

### **L) Wilhelminasingel-Molenpoort oversteek reserveproject**

De voetgangersoversteek op de kruising Wilhelminasingel/Molenpoort wordt als onveilig ervaren. Het is zeer gewenst de verkeersveiligheid met name voor voetgangers te verbeteren. Op deze locatie wordt een zebrapad aangelegd op een verhoogd kruisingsvlak. Zo krijgen voetgangers voorrang en wordt de snelheid van het gemotoriseerde verkeer verlaagd. De kosten bedragen € 15.000,-

### **M) Fietsverbinding Moesel-Het College oversteek reserveproject**

Tussen Moesel en het College bestaat geen direct fietsverbinding. Het gevolg is dat fietsers gebruik maken van olifantenpaadjes. Hierbij steken zij ook de Ringbaan West over, hetgeen leidt tot zeer onveilige situaties. Tussen Moesel en het College wordt een duurzaam veilige oversteekvoorziening aangelegd voor voetgangers en fietsers. De kosten bedragen € 30.000,-

*Nummer raadsvoorstel: RAD-000989*

## **RAADSBSLUIT**

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 3 juni 2014;

b e s l u i t :

- A) Het beschikbaar stellen van een krediet van € 115.000,-- voor het verbeteren van verkeersknelpunten 2014;
- B) kennis nemen van projecten verkeersknelpunten 2015 ad € 140.000,--

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 9 juli 2014.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans