

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 22962	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Susanne Eurlings Tel.: (0495) 57 53 32	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007479

ONDERWERP

Reactiebrief over herinrichting Spoorzone Moesel en Keent

ADVIES

Instemmen met de reactiebrief

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Niet van toepassing

Algemeen:


Op 18 juni 2014 heeft de heer Simons aan het college een brief gestuurd. In deze brief stelt de heer Simons twee zaken aan de orde en verzoekt het college om een reactie.

Argumenten:

In de brief wordt door de heer Simons aangegeven dat de gerealiseerde versmalling in de appendix van de Louis Regoutstraat onoverzichtelijk is. En er wordt gevraagd om een spiegel te plaatsen. Ook wordt in de brief gevraagd waarom kiezel gestrooid is op de paden in het Spoorpark. In de reactiebrief wordt op beide zaken ingegaan en antwoord gegeven.

Kanttekeningen:

De versmalling in de appendix van de Louis Regoutstraat is gerealiseerd om de snelheid van gemotoriseerd verkeer terug te dringen. Voor de aanleg werd in dit deel van de straat hard gereden. Dit werd als hinderlijk en onveilig door omwonenden ervaren. De bebording bij de gerealiseerde wegversmalling is volgens de ASV-richtlijnen aangebracht. In het

Weert, 9 juli 2014 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
				HL	FvE	PS	GG	
		akkoord						
	bespreken							
Behandeling uiterlijk in college van 22 juli 2014								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:
- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

Beslissing in mandaat d.d.:

22/07/14.

Nummer:

2

De mandataris,

De secretaris,

Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1

binnen stedelijk gebied plaatst de gemeente geen spiegels in verband met beheer, onderhoud en omdat weggebruikers niet goed overweg kunnen met de spiegels.

De slijtlaag met split die in het spoorpark is aangebracht is een gebruikelijke afwerking van wandelpaden. De slijtlaag zorgt er voor dat de paden langer meegaan en het asfalt minder snel slijt. Ook zorgt het er voor dat de paden iets stroever worden, om valpartijen op nat asfalt te voorkomen. De losse stenen zullen op termijn door regen en het gebruik van de paden verdwijnen.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Raadsleden
 - ❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)
- Nadere specificatie:* M. Simons, Twijnderstraat 14, 6006 NW Weert

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ TILS-lijst
- ❖ Brief

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

C. Van Barneveld

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



M. Simons
Twijnderstraat 14
6006 NW WEERT

Weert, 22 JULI 2014

Onderwerp : Openbare ruimte Spoorzone
Uw kenmerk : Uw brief van 18 juni 2014
Ons kenmerk : 22962

Beste meneer of mevrouw Simons,

Op 19 juni 2014 hebben wij van u een brief ontvangen over de "nieuwe" inrichting van de spoorzone Keent en Moesel. In deze brief stelt u twee zaken aan de orde. In deze brief geven wij een reactie hierop.

Wegversmalling:

In uw brief geeft u aan dat de wegversmalling ter hoogte van de appendix van de Louis Regoutstraat onoverzichtelijk is. De wegversmalling is bedoeld om de snelheid van gemotoriseerd verkeer terug te brengen. De versmalling is aangegeven met de daarbij behorende bebording volgens de ASVV-richtlijnen (Aanbevelingen voor verkeersvoorzieningen binnen de bebouwde kom). De gemeente Weert plaatst in het binnenstedelijke gebied geen spiegels. De reden hiervoor is dat de meeste weggebruikers moeite hebben met het gebruik van de spiegels en weggebruikers hierbij over het hoofd worden gezien. Hierdoor ontstaan juist meer onveilige situaties.

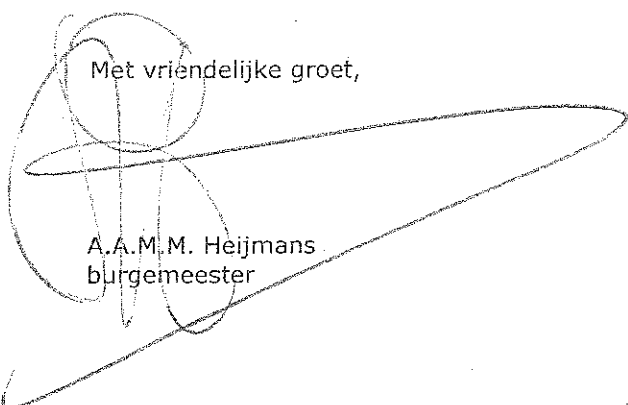
Wandelpaden:

De andere vraag in uw brief betreft, waarom er een slijtlaag met split is aangebracht over de asfaltpaden in het Spoorpark. Het aanbrengen van een slijtlaag is een gebruikelijke afwerking van wandelpaden. De slijtlaag zorgt er voor dat de paden langer meegaan en het asfalt minder snel slijt. Ook zorgt dit ervoor dat de paden stroever worden. Dit voorkomt valpartijen op het natte asfalt. De meerderheid van de losse steentjes zullen na verloop van tijd verdwijnen, waarna alleen de steentjes die aangehecht zitten aan het asfalt blijven. De toegankelijkheid voor mindervaliden zal hierdoor verbeteren. In het Spoorpark is het niet toegestaan om over de paden te fietsen.

Tot slot:

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met Susanne Eurlings, projectleider projectontwikkeling via 0495 575 332.

Met vriendelijke groet,



A.A.M. Heijmans
burgemeester

Bijlage(n) : Geen