

| | | |
|--------------------------------------|--|---|
| Sector | : Ruimte | Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/> |
| Afdeling | : Projectontwikkeling | Niet openbaar: <input type="checkbox"/> |
| Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken) | : | Kabinet: <input type="checkbox"/> |
| Behandelend medewerk(st)er | : Monique Bessems en: T. Peeters OG | Tel.: (0495) 57 52 73 |
| Portefeuillehouder(s) | : H.A. Litjens | Nummer B&W-advies: BW-007540 |

ONDERWERP

Aanvullend krediet herinrichting Passantenhaven.

ADVIES

De raad voorstellen een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen ad € 75.000,00 voor het automatiseren van de inning van havengelden ten behoeve van het gebruik van de Passantenhaven.

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:
Niet van toepassing

Algemeen:

Binnen de kredietaanvraag van de herinrichting van de Passantenhaven zijn uitsluitend de werkzaamheden opgenomen die te maken hebben met de herinrichting: het vervangen van de bestrating, de aanleg van trappartijen en muren en vervanging van het straatmeubilair en verlichting.

Nu duidelijk is dat de brugwachtersfunctie per 1 januari 2015 definitief gaat vervallen, is het noodzakelijk aanvullende maatregelen mee te nemen in de uitvoering van de herinrichting. Vooral de ondergrondse voorzieningen zoals kabels en leidingen zijn daarbij belangrijk.

In de huidige situatie wordt naast het openen van de brug het innen van de liggelden verzorgd door de brugwachters. Als straks het openen van de brug centraal aangestuurd wordt vanuit Maasbracht, is de brug op locatie dus niet meer bemand.

| | | | | | | | | |
|---|---|-----------|--|---|---|----------|---------|---------|
| Weert, 5 augustus 2014 De directeur,  | Commissie Ruimtelijke Ordering van 16 september 2014 Raad van 24 september 2014 | S | | B | W HL | W FvE | W PS | W GG |
| | | akkoord | | |  | | | |
| | | bespreken | | | | | | |
| Behandeling uiterlijk in college van 12 augustus 2014 | | | | | | | | |

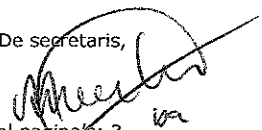
In te vullen door het B&W secretariaat:

- | | | |
|--|---|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Akkoord | <input type="checkbox"/> Niet akkoord | <input type="checkbox"/> A-stuk |
| <input checked="" type="checkbox"/> Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder | <input checked="" type="checkbox"/> Gewijzigde versie | <input type="checkbox"/> B-stuk |
| <input type="checkbox"/> Anders, ni.: | | <input type="checkbox"/> C-stuk |

Beslissing d.d.: **12-08-2014.**

Nummer: **2**

De secretaris,



Dat betekent dat het innen van de liggelden op een andere wijze geborgd dient te worden. De voorkeur gaat uit naar het plaatsen van een ticketautomaat waarbij een gebruiker van de Passantenhaven een ticket moet kopen om een ligplaats in te kunnen nemen en gebruik te kunnen maken van de bijbehorende voorzieningen,

Een en ander betekent dat er ondergronds voorzieningen moeten worden aangelegd en de toegankelijkheid van de huidige voorzieningen zoals stroom, water en toilet technisch moeten worden aangepast. De hiervoor bedoelde voorzieningen moeten worden meegenomen bij de herinrichtingswerkzaamheden.

Argumenten:

Niet van toepassing

Kanttekeningen:

Het volledig geautomatiseerde systeem maakt menskracht overbodig. De upgradering van de omgeving rechtvaardigt een tariefsverhoging van € 7,00 naar € 11,50 per 24 uur. Deze tariefsverhoging gaat in nadat de ticketautomaat operationeel is.

De verwachting is overigens dat het aantal bezoeken aan de Passantenhaven zal stijgen door promotie van de Zuid-Willemsroute door RWS en VVV Midden-Limburg.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

De jaarlijkse kapitaallasten die voortvloeien uit dit krediet bedragen, op basis van een afschrijftermijn van 25 jaren, € 4.875,00.

Geadviseerd wordt deze kosten te dekken uit de opbrengsten van de tariefsverhoging.

Beschikbaar bedrag:

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Raadsleden (B-stuk)

Nadere specificatie: Het betreft geen complex onderwerp. Omdat het gaat om aanvullende voorzieningen die belangrijk zijn voor het gebruik van de Passantenhaven en waarvoor gelden ter beschikking moeten worden gesteld, dient dit onderwerp wel te worden besproken.

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Afdeling Financiën, Huub Driessens

Afdeling Openbaar Gebied, Peet Dekker, Ton Peeters en Peter Tobben

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:
Niet van toepassing

Niet-openbaar:
Niet van toepassing

Vergadering van de gemeenteraad van 24 september 2014

Portefeuillehouder : H.A. Litjens

Behandelend ambtenaar : Monique Bessems

Nummer raadsvoorstel: RAD-001016

Doorkiesnummer : (0495) 57 52 73

Agendapunt: -

ONDERWERP

Beschikbaar stellen van een uitvoeringskrediet ad € 75.000,00 voor het automatiseren van de inning van havengelden ten behoeve van het gebruik van de Passantenhaven.

AANLEIDING EN DOELSTELLING

In september wordt gestart met de herinrichting van de Passantenhaven. Binnen de kredietaanvraag van de Passantenhaven, goedgekeurd in de raad van 25 maart 2014 zijn uitsluitend de werkzaamheden opgenomen die te maken hebben met de herinrichting: het vervangen van de bestrating, de aanleg van trappartijen en muren en vervanging van het straatmeubilair en verlichting.

PROBLEEMSTELLING

Nu duidelijk is dat de brugwachtersfunctie per 1 januari 2015 definitief gaat vervallen, is het noodzakelijk aanvullende maatregelen mee te nemen in de uitvoering van de herinrichting. Vooral de ondergrondse voorzieningen zoals kabels en leidingen zijn daarbij belangrijk.

In de huidige situatie wordt naast het openen van de brug het innen van de liggelden verzorgd door de brugwachters. Als straks het openen van de brug centraal aangestuurd wordt vanuit Maasbracht, is de brug op locatie dus niet meer bemand. Dat betekent dat het innen van de liggelden op een andere wijze geborgd dient te worden.

OPLOSSINGSRICHTINGEN

Een moderne en effectieve wijze van innen van havengelden is een ticketautomaat. Het is dan mogelijk een dagticket te kopen (pin of creditcard) voor het gebruik van de ligplaats en de bijbehorende voorzieningen (toilet, water enz).

Hiervoor moeten echter een aantal technische aanpassingen worden gedaan. Omdat hiervoor ook ondergronds voorzieningen moeten worden aangelegd, is het noodzakelijk deze in de herinrichtingswerkzaamheden mee te nemen.

COMMUNICATIE

Niet van toepassing.

EVALUATIE

In de vaarperiode zal Stadstoezicht door middel van steekproeven controleren op het betaalgedrag. Hiervoor is geen extra personele inzet nodig. Dit kan meegenomen worden in de controlerondes.

ADVIES RAADSCOMMISSIE

VOORSTEL COLLEGE

De raad voorstellen een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen ad € 75.000,00 voor het automatiseren van de inning van havengelden ten behoeve van het gebruik van de Passantenhaven.

Bijbehorend ontwerpraadsbesluit bieden wij u hierbij ter vaststelling aan.

Burgemeester en wethouders van Weert,
de secretaris, de burgemeester,

M.H.F. Knaapen

A.A.M.M. Heijmans

Nummer raadsvoorstel: RAD-001016

RAADSBSLUIT

De raad van de gemeente Weert,

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders van 12 augustus 2014;

b e s l u i t :

Beschikbaar stellen vaneen uitvoeringskrediet ad € 75.000,00 voor het automatiseren van de inning van havengelden ten behoeve van het gebruik van de Passantenhaven.

Aldus vastgesteld in de openbare vergadering van 24 september 2014.

De griffier,

De voorzitter,

M.H.R.M. Wolfs-Corten

A.A.M.M. Heijmans