

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 21510	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Susanne Eurlings Tel.: (0495) 57 53 32	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007595

ONDERWERP

Reactiebrief herinrichting stationsomgeving

ADVIES

Instemmen met de reactiebrief aan Stichting BewonersOrganisatieBinnenstad Weert over de herinrichting van de stationsomgeving.

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Op 21 mei 2013 heeft u ingestemd met het ontwerp voor de herinrichting van de stationsomgeving.

Algemeen:







Tijdens de voorbereiding van het project "herinrichting stationsomgeving" heeft er een participatietraject plaatsgevonden. Omwonenden, belanghebbenden en de Stichting BewonersOrganisatieBinnenstad (BOB) zijn betrokken bij dit participatietraject. Tijdens dit participatietraject heeft de BOB gepleit voor een aantal maatregelen:

1. Het afsluiten van het Stationsplein voor doorgaand verkeer;
2. een vrachtwagenverbod ter hoogte van de stationstunnel;
3. en een vrachtwagenverbod in de Driesveldlaan.

Argumenten:

Hierop is ambtelijk de volgende reactie gegeven:

1. Onderzoek heeft aangetoond dat het niet haalbaar is om het Stationsplein voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van taxi's, bus- en streekvervoer, af te sluiten. Bij het afsluiten van het Stationsplein zullen de Parallelweg, Driesveldlaan,

Weert, 2 september 2014	De directeur, bla 	S		B	W HL	W FVE	W PS	W GG
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 23 september 2014								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- | | | |
|---|--|---------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> Akkoord | <input type="checkbox"/> Niet akkoord | <input type="checkbox"/> A-stuk |
| <input type="checkbox"/> Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder | <input type="checkbox"/> Gewijzigde versie | <input type="checkbox"/> B-stuk |
| <input type="checkbox"/> Anders, nl.: | | <input type="checkbox"/> C-stuk |

Beslissing d.d.: 23-09-2014 Nummer: 2

De secretaris,

Wilhelminasingel, Emmasingel en de Maaspoort extra belast worden met gemotoriseerd verkeer. Door het toenemende verkeer in deze straten zullen er problemen ontstaan in met name de Maaspoort en de Wilhelminasingel - Emmasingel.

2. In het verkeersbesluit dat wordt opgesteld na realisatie van de stationsomgeving wordt voorgesteld om de stationstunnel voor vrachtverkeer af te sluiten. Vrachtverkeer kan via de Ringbaan West - Basculenweg - Parallelweg naar de binnenstad rijden en omgekeerd de stad uitrijden.
3. Het afsluiten van de Driesveldlaan voor vrachtverkeer is niet wenselijk. De reden hiervoor is dat de Driesveldlaan, welke qua inrichting zeer geschikt is voor doorgaand vrachtverkeer, een van de belangrijkste verkeersroutes voor het vrachtverkeer is naar en vanuit de binnenstad.

Kanttekeningen:

Niet van toepassing

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

Kredietnummer P21006424

Beschikbaar bedrag:

De herinrichting van de stationsomgeving is al opgenomen in het krediet P21006424. Dit college-advies heeft geen financiële consequenties.

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

Nadere specificatie: Stichting BewonersOrganisatieBinnenstad Weert, Postbus 188
6000 AD Weert

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Charlot Van Barneveld, beleidsadviseur verkeer, afdeling Openbaar gebied
Rob van Ekeren, senior beleidsadviseur verkeer, afdeling Ruimtelijk beleid

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

Brief aan Stichting BewonersOrganisatieBinnenstad Weert

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



Stichting Bewonersorganisatie Binnenstad
Postbus 188
6000 AD WEERT

Weert, **25 SEP. 2014**

Onderwerp : Verkeersafwikkeling Stationsplein - Parallelweg - Driesveldlaan
Uw kenmerk : Uw brief van 7 februari 2014
Ons kenmerk : 21510

Beste meneer, mevrouw,

Op 19 mei 2014 hebben wij van u een brief ontvangen over de verkeerstroom Stationsplein - Parallelweg - Driesveldlaan. In uw brief verzoekt u om het Stationsplein 'autoluw' te maken. Hierbij ontvangt u onze reactie.

Uw verzoek

Het verzoek dat door de BewonersOrganisatieBinnenstad mede namens de VVE De Citadel, Bewonerscommissie Wertha Burcht, VVE Revita en VVE Wilhelminasingel is ingediend, wordt niet toegekend. Hieronder wordt uitgelegd waarom dit niet mogelijk is.

Verkeerstroom Stationsomgeving

Tijdens diverse bijeenkomsten en overleggen gedurende de voorbereiding van het project stationsomgeving, waarbij de BewonersOrganisatieBinnenstad vertegenwoordigd was, is uitgelegd dat het Stationsplein niet autoluw gemaakt kan worden. Uit onderzoek is door DHV aangetoond dat het niet haalbaar is om het Stationsplein voor gemotoriseerd verkeer, met uitzondering van taxi's, bus- en streekvervoer, af te sluiten. Een afsluiting van het Stationsplein heeft vergaande consequenties voor de verkeerstromen in het omliggende wegennet en de toegankelijkheid van de binnenstad. Afsluiting van het Stationsplein zal merkbaar zijn voor de Parallelweg, Driesveldlaan, Wilhelminasingel, Emmasingel en de Maaspoort. Door het toenemende verkeer in deze straten zullen er problemen ontstaan in met name de Maaspoort en de Wilhelminasingel - Emmasingel.

Tijdens de bijeenkomsten is aangegeven dat in kader van een nieuw op te stellen Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan opnieuw naar de verkeerstructuur in de binnenstad wordt gekeken. Het Stationsplein wordt hierbij betrokken.

Vrachtwagenverbod

Na realisatie van de herinrichting van de Stationsomgeving wordt een verkeersbesluit genomen over het instellen van een vrachtwagenverbod ter hoogte van de stationstunnel. Ter hoogte van de Slachterijstraat zal een vooraankondigingsbord worden geplaatst.

De Driesveldlaan maakt onderdeel uit van het hoofdwegennet van de gemeente Weert. Voor de ontsluiting van de binnenstad en het functioneren van het hoofdwegennet in het algemeen, is een vrachtwagenverbod op de Driesveldlaan ongewenst. De infrastructuur is ingericht en functioneert als gebiedsontsluitingsweg. Vrachtverkeer maakt hier met in

achtneming van de overige verkeersdeelnemers gebruik van. Het nut en de noodzaak van een vrachtwagenverbod vervalt daarmee.

Belang versus beleid

We hebben er alle begrip voor dat de BewonersOrganisatieBinnenstad opkomt voor het belang en de wensen van de inwoners van de binnenstad van Weert. Het beleid van de gemeente is tot stand gekomen uit een evenwichtige keuze uit de diverse belangen, gezien vanuit verschillende invalshoeken. Wij hopen dat u hier begrip voor heeft.

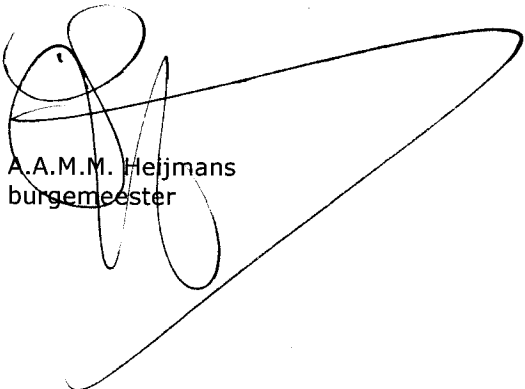
Tot slot

Heeft u vragen? Neem dan contact op met Susanne Eurlings. Zij is bereikbaar via 0495-575 332.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Bijlage(n) : Geen