

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Susanne Eurlings Tel.: (0495) 57 53 32 en: Hugo Janssen	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007617

ONDERWERP

Handhavingsactie foutief gestalde fietsen stationsomgeving

ADVIES

Instemmen met het plan de campagne om fietsoverlast bij het station tegen te gaan en het beschikbaar stellen van uren en middelen hiervoor.

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Geen

Algemeen:

De herinrichting van het stationsgebied is bijna voltooid. Enkele maanden geleden zijn de oude fietsenrekken bij het busstation aan het Stationsplein en de Parallelweg door Prorail vervangen door moderne dubbellaagse fietsenstallingen. Door het toepassen van dubbellaagse fietsenrekken is de capaciteit van beide fietsenstallingen in totaal met 437 rekken vergroot. De fietsenstalling aan de Parallelweg biedt ruimte aan 877 fietsen en de stalling aan het Stationsplein voorziet in 408 rekken. De nieuwe fietsrekken zijn direct na plaatsing in gebruik genomen.

Argumenten:

Op dit moment, al voor de openstelling van het Stationsplein, is te zien dat veel fietsers onvoldoende gebruik maken van de nieuwe stallingen en dat veel fietsen buiten de rekken worden geplaatst. Door het openstellen van het Stationsplein op 19 september 2014 wordt verwacht dat er ook ter plaatse van 'lege' ruimte ten westen van het station fietsen illegaal gestald zullen worden (zie situatietekening).

Weert, 10 september 2014		S		B	W HL	W FG	W PS	W GG
		<i>[Handwritten signature]</i>	akkoord	<i>[Handwritten signature]</i>	<i>[Handwritten signature]</i>	<i>[Handwritten signature]</i>	<i>[Handwritten signature]</i>	
De directeur,	<i>[Handwritten signature]</i>		bespreken					<i>[Handwritten signature]</i>
Behandeling uiterlijk in college van 23 september 2014								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.: 23-09-2014

Nummer: 6

De secretaris,

[Handwritten signature]
Totaal aantal pagina's: 4
Pagina 1

Wekelijks worden foutief gestalde fietsen voorzien van een label, waarop staat aangegeven dat de betreffende fiets niet juist is geplaatst, overlast veroorzaakt en verwijderd kan worden. Echter het alleen labelen van foutief geplaatste fietsen is geen adequate oplossing. Daarom is in overleg met de coördinator van Stadstoezicht en de verkeerskundigen van de gemeente Weert gekeken naar een plan de campagne om fietsoverlast nabij het station te bestrijden. Dit plan houdt het volgende in:

Stap 1: Het plaatsen van bebording

Er worden borden geplaatst waarop duidelijk staat aangegeven dat het stallen van fietsen buiten de rekken verboden is en dat deze verwijderd worden.

Prorail heeft borden beschikbaar gesteld, welke geplaatst worden bij de stallingen, waarop aangegeven staat op welke wijze de fietsenrekken gebruikt moeten worden. Minimaal één keer per week worden foutief geparkeerde fietsen voorzien van een label, waarop staat aangegeven dat de betreffende fiets foutief gestald staat en dat deze verwijderd kan worden.

Stap 2: Communicatie over fiets parkeren

Via de gemeentewijzer, een persbericht en internet worden de media en de inwoners van Weert op de hoogte gesteld dat het stallen van fietsen nabij het station alleen toegestaan is in de daarvoor bedoelde fietsenrekken. Foutief gestalde fietsen zullen verwijderd worden.

Stap 3: Inzetten van personeel

Voorgesteld wordt om voor een periode van 2 weken ingaande op 6 oktober 2014, tussen 7.00 en 9.00 uur 's-morgens personeel vanuit stadstoezicht in te zetten voor het verstrekken van informatie aan fietseigenaren. Hierbij wordt door stadstoezicht informatie verstrekt over het gebruiken van de fietsrekken, assisteren zij bij het in de rekken plaatsen van fietsen en attenderen ze fietseigenaren op het correct gebruik van de fietsenstalling.

Stap 4: Handhavend optreden bij foutief gestalde fietsen

Na de periode van 2 weken waarin burgers geïnformeerd worden over het gebruik van de fietsrekken zal stadstoezicht handhavend gaan optreden. Hierbij zullen, tussen 20 en 31 oktober 2014, diverse momenten ingepland worden waarbij foutief gestalde fietsen weggehaald worden. Deze fietsen worden naar een (tijdelijk) depot gebracht. De eigenaar kan op basis van het besluit tot bestuursdwang de verwijderde fiets tegen een bedrag van € 19,- ophalen bij de gemeente Weert. Over twee maanden wordt deze handhavingsactie herhaald. Bij de handhavingsactie worden ook alle fietswrakken en weesfietsen verwijderd.

Hierna wordt geëvalueerd of een dergelijk intensief traject, waarbij regelmatig gehandhaafd wordt, nog nodig is.

Kanttekeningen:

Op dit moment is bij stadstoezicht alleen ruimte om één keer per halfjaar een fietsruimactie te houden. Bovengenoemd stappenplan heeft behoorlijk veel impact op de uitvoer van andere handhavingsverplichtingen. Hieronder worden de consequenties in beeld gebracht.

- Gedurende 6 t/m 17 oktober van 7.00 tot 9.00 uur worden drie personen van stadstoezicht; één persoon voor de stalling bij de bushalte, één persoon voor de stalling bij de Parallelweg en één voor het Stationsplein, ingezet om reizigers te informeren. Binnen deze periode zal gedurende de hierboven genoemde tijden geen wijktoezicht plaatsvinden en zullen er geen hondencontroles uitgevoerd worden. Daarnaast zal stadstoezicht na 15.30 uur minder bereikbaar zijn door de gelijktijdige inzet van 3 stadstoezichthouders in de ochtenduren.
- Bij de handhavingsacties in de periode van 20 t/m 31 oktober 2014 worden twee toezichthouders ingezet. Voor het ophalen van de fietsen kunnen eigenaren een afspraak met stadstoezicht maken op het stadhuis. Omdat het ophalen van fietsen meestal gedurende de dag plaats vindt, zal de inzet van personeel hiervoor van invloed zijn op de activiteiten rondom de heffing van parkeerboetes.

De hierboven voorgestelde maatregel heeft een looptijd van 3 maanden en heeft een personele consequentie van ca. 90 manuren.

Voor de inzet van personeel bij de informatieverstrekking aan fietseigenaren zijn geen bevoegde toezichthouders noodzakelijk. Onderzocht is of dit werk ook uitgevoerd kan worden door bijstandsgerechtigden. Echter gelet op de korte termijn waarop de inzet nodig is het niet mogelijk om hiervoor tijdig geschikte mensen, die bereid zijn dit werk te doen met behoud van uitkering, te vinden.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Wanneer fietsen geruimd worden dan moet dat op basis van bestuursdwang. Wanneer dit direct bij constatering dat een fiets foutief staat wordt gedaan, dit wil zeggen zonder begunstigingstermijn (de zgn. spoedeisende bestuursdwang), dan moet in het bestuursdwangbesluit goed gemotiveerd worden waarom er sprake is van onverwijlde spoed. In het algemeen is dat alleen maar houdbaar (in een eventuele gerechtelijke procedure) wanneer er een gevaarlijke of zeer hinderlijke situatie is, die niet langer kan voortduren.

Daarnaast kan bestuursdwang bij de betreffende fout geparkeerde fietsen eventueel ook met een begunstigingstermijn uitgevoerd kunnen worden, bijvoorbeeld via een label. Dan kan de fiets pas na enige (redelijke) tussentijd (dat is die begunstigingstermijn) van gemeentewege verwijderd worden. Dan hoeft niet gemotiveerd te worden dat de fiets gevaarlijk of zeer hinderlijk staat. Hier is dan weer het probleem dat we tijdelijk wel de fiets moeten laten staan terwijl we dat nu juist niet willen. Vandaar toch de voorkeur voor het onmiddellijk verwijderen van de fietsen buiten de rekken (via de spoedeisende bestuursdwang). Met het risico dat zo'n spoedeisend bestuursdwangbesluit niet in stand blijft, wanneer dat in een procedure wordt bestreden bij een rechter.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

In dit voorstel is er voor gekozen eigen personeel van stadstoezicht in te zetten. Een alternatief zou zijn om Sinvest hiervoor in te huren. Budgettair is hier geen ruimte voor. Dit zou leiden tot een overschrijding op de begroting van stadstoezicht.

Eerder in dit advies is aangegeven dat handhavendoptreden ook invloed heeft op de heffing van parkeerboetes gedurende die periode. Het is niet in te schatten welk bedrag hierbij wordt misgelopen.

Beschikbaar bedrag:

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Niet van toepassing

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Persbericht

❖ Gemeentelijke website

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Charlot Van Barneveld, beleidsadviseur verkeer
Rob van Ekeren, beleidsadviseur verkeer
Willy Konings, teamleider Stadstoezicht
Wim Gootzen, jurist

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

Niet van toepassing

Niet-openbaar:

Niet van toepassing