

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 026643	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Susanne Eurlings Tel.: (0495) 57 53 32	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007636

ONDERWERP

Artikel 40 brief fietsenstallingen Stationsplein

ADVIES

Instemmen met de reactiebrief aan VVD fractie Weert

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Niet van toepassing

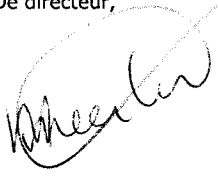




Algemeen:

Op 3 september heeft het college een artikel 40 brief van VVD fractie Weert ontvangen over de fietsenstallingen nabij het Stationsplein. In deze brief worden een aantal vragen gesteld. De bijgevoegde reactiebrief geeft antwoord op deze vragen.

Structureel vindt er twee keer per jaar een handhavingsactie plaats waarbij foutief gestalde fietsen eerst gelabeld en daarna verwijderd worden. Ook schrootwaardige en weesfietsen worden hierbij verwijderd.

Argumenten:

Tijdens de uitvoering van de herinrichting van het Stationsplein en de Parallelweg zijn in opdracht van Prorail 1285 nieuwe fietsrekken geplaatst. Dit zijn er 437 meer dan voorheen. Door de werkzaamheden in de afgelopen maanden aan het Stationsplein worden niet alle rekken even goed benut en wordt er buiten de rekken gestald.

Weert, 17 september 2014	De directeur, 	S	B	W	W	W	W
			HL	FvE	PS	GG	
		akkoord					
	bespreken						
Behandeling uiterlijk in college van 30 september 2014							

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

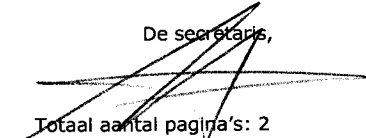
Beslissing d.d.:

Akkoord met advies

30 SEP. 2014

Nummer: 3

De secretaris,



Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1

Vanaf 6 oktober 2014, de week na kermis, start de gemeente met een campagne over fietsoverlast bij het station. Via de gemeentewijzer, een persbericht, sociale media en internet worden inwoners van Weert ervan op de hoogte gesteld dat het stallen van fietsen nabij het station alleen toegestaan is in de daarvoor bedoelde fietsenrekken. Tevens zullen medewerkers van stadstoezicht vanaf 5 oktober twee weken lang tussen 7.00 en 9.00 uur instructies geven en assisteren bij het gebruik van de fietsrekken. Tussen 20 en 31 oktober 2014, worden diverse momenten ingepland waarbij foutief gestalde fietsen weggehaald worden. Deze fietsen worden naar een (tijdelijk) depot gebracht. Bij de handhavingsactie worden ook alle fietswrakken en weesfietsen verwijderd. Vervolgens wordt deze handhavingsactie na twee maanden herhaald.

Kantttekeningen:

Niet van toepassing

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

De reactiebrief moet binnen een termijn van 30 dagen verzonden worden. Daarom is het noodzakelijk dat dit advies en de bijbehorende brief op 30 september 2014 in de B&W vergadering behandeld worden.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

Niet van toepassing

Beschikbaar bedrag:

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

Nadere specificatie: VVD fractie Weert, t.a.v. dhr. J. Engelen, Kloosterstraat 37 6004 KM Weert

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Hugo Janssen, teamleider afdeling vergunningen toezicht en handhaving

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

Brief aan VVD fractie Weert

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



VVD fractie Weert
T.a.v. de heer J. Engelen
Kloosterstraat 37
6004 KM WEERT

Weert, **02 OKT. 2014**

Onderwerp : Fietsenstallingen Stationsplein
Uw kenmerk : Uw brief van 3 september 2014
Ons kenmerk : 026643

Geachte heer Engelen,

Op 3 september 2014 hebben wij een artikel 40 brief ontvangen over de recent gerealiseerde fietsenstallingen aan het Stationsplein. In uw brief vraagt u het college om maatregelen te nemen tegen het plaatsen van fietsen buiten de geplaatste fietsenstallingen. In deze brief leest u onze reactie.

Artikel 40 vragen

Circa twee maanden geleden heeft de firma Kuipers uit Nunspeet in opdracht van Prorail 1285 fietsenrekken geplaatst aan de Parallelweg en aan het Stationsplein. Dit zijn 437 rekken meer dan er voorheen stonden. De fietsenstalling aan de Parallelweg biedt ruimte aan 877 fietsen en de stalling aan het Stationsplein voorziet in 408 rekken. De nieuwe fietsrekken zijn direct na plaatsing in gebruik genomen. Aan de hand van dit gebruik heeft u het college het volgende gevraagd:

1. Op de Sint Maartenslaan schrootwaardige fietsen te verwijderen.

Vanaf het moment dat de nieuwe fietsenrekken in gebruik zijn genomen, worden fietsen die buiten de rekken staan en hinderlijk zijn of gevaarlijke situaties opleveren, minimaal één keer per week, voorzien van labels. De tekst op de labels geeft aan dat de betreffende fiets foutief gestald is en deze verwijderd kan worden. De laatste weken neemt het aantal gelabelde fietsen toe. Vanuit handhaving is momenteel ruimte om twee keer per jaar een ruimingsactie te houden waarbij schrootwaardige fietsen en weesfietsen worden verwijderd. Eind augustus heeft de laatste ruimingsactie plaatsgevonden.

2. Om na afronding van het Stationsplein de reizigers gedurende enkele weken te informeren over de werking van het systeem en daarbij mensen te attenderen op het ordelijk wegzetten van hun fiets. Eventueel mogelijk gemaakt met inzet van mensen vanuit de bijstand als tegenprestatie.

Ter plaatse van de fietsenstallingen worden op korte termijn waarschuwborden geplaatst met de tekst "fietsen verplicht in de rekken stallen" en "fietsen buiten de rekken worden verwijderd". Tevens worden er vier borden geplaatst, bij iedere stalling twee, met daarop een gebruikershandleiding over de werking van de fietsrekken.

Vanaf 6 oktober 2014, de week na kermis, start de gemeente met een campagne over fietsoverlast bij het station. Via de gemeentewijzer, een persbericht, sociale media en internet worden inwoners van Weert ervan op de hoogte gesteld dat het stallingen van

fietsen nabij het station alleen toegestaan is in de daarvoor bedoelde fietsenrekken. Tevens zullen medewerkers van stadstoezicht vanaf 5 oktober twee weken lang tussen 7.00 en 9.00 uur instructies geven en assisteren bij het gebruik van de fietsrekken.

U stelt in uw brief voor om hiervoor eventueel mensen uit de bijstand in te zetten. Het op korte termijn inzetten van bijstandsgerechtigden is op korte termijn helaas niet mogelijk.

3. Dat na deze periode handhavend wordt opgetreden. Zo nodig wordt overgegaan tot het verwijderen van fout geplaatste fietsen.

Zoals eerder in de brief is aangegeven wordt twee maal per jaar een ruimingsactie gehouden. Deze ruimingsactie houdt in dat op basis van spoedeisende bestuursdwang foutief gestalde fietsen, fietswrakken en weesfietsen uit de rekken worden gehaald en tijdelijk in depot worden bewaard. Fietseigenaren kunnen, door een afspraak te maken, op het gemeentehuis hun fiets tegen een vergoeding van € 19,- op halen. Niet opgehaalde fietsen worden na een half jaar verkocht en fietswrakken worden door een verwerker opgehaald. Tussen 20 en 31 oktober 2014, worden diverse momenten ingepland waarbij foutief gestalde fietsen weggehaald worden. Deze fietsen worden naar het depot gebracht. Bij de handhavingsactie worden ook alle fietswrakken en weesfietsen verwijderd. Vervolgens wordt deze handhavingsactie na twee maanden herhaald.

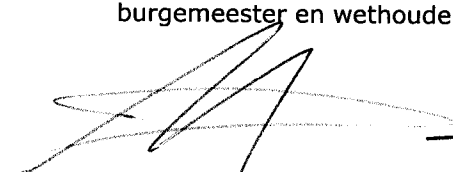
4. Als blijkt dat er daadwerkelijk een tekort is aan fietsenstallingen daar in een vroeg stadium op wordt geanticipeerd door stallingen bij te plaatsen.

Zoals u eerder in deze brief heeft kunnen lezen zijn er 437 fietsrekken meer geplaatst dan er voorheen hebben gestaan. Prognosecijfers van Prorail geven aan dat het geplaatste aantal fietsrekken, tot het jaar 2020, ruim voldoende is voor een IC-station zoals Weert. Aan de Parallelweg worden veel fietsrekken niet gebruikt, doordat ze geblokkeerd worden. Na de periode van informatieverstrekking en handhaving wordt geëvalueerd of er een daadwerkelijk tekort is.

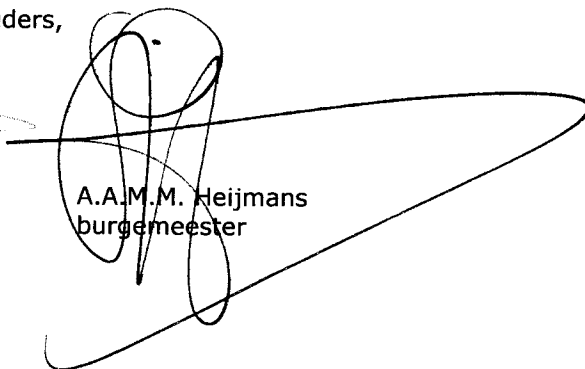
Tot slot

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op met Susanne Eurlings, projectleider van de afdeling projectontwikkeling. Zij is bereikbaar via 0495-575332.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Bijlage(n) : Geen



GEMEENTE WEERT	
E-mail INGEKOMEN OP	
- 3 SEP. 2014	
ZAAKNR.	VTH 026643
AFD./NR.	25/ 019100
RAADSNR.	
KOPIE NAAR	BW; Secr; Guifje; raad; DIR-R

Aan het college van Burgemeester en Wethouders

c.c. Aan de leden van de gemeente raad

Betreft. Artikel 40 brief

Onderwerp: Fietsenstallingen Stationsplein

Geacht college,

De afgelopen periode heeft het Stationskwartier een positieve verandering ondergaan. De metamorfose van het Stationsplein is voor de Weerter kermis voltooid. De VVD kijkt hier naar uit. De opwaardering van dit gebied was een langgekoesterde wens van menig Weertenaar. Ook voor de treinreiziger die Weert voor het eerst bezoekt geeft de nieuwe entree straks een prettige aanblik voor zijn/haar verdere bezoek aan onze stad.

De VVD constateert momenteel dat veel fietsen buiten de daarvoor bestemde stallingen worden geplaatst, ondanks dat er 500 fietsenstallingen zijn bijgekomen. Deze constatering kunnen we niet alleen maken aan de Sint Maartenslaan maar ook bij de fietsenstallingen aan de Parallelweg/stationstunnel. Dit zorgt voor een rommelig straatbeeld en belemmert zelfs op enkele plaatsen de doorgang.

Het Stationsplein is nog niet klaar. De fietsenstallingen aan beide zijden van het station zijn nu nog fysiek gescheiden door het openliggende Stationsplein. Dit bemoeilijkt de toegankelijkheid. Reizigers zijn niet bereid daartussen te manoeuvreren. De fractie is zich daarvan bewust.

De VVD kan begrip opbrengen voor de situatie zoals die nu is maar vraagt aan het College wel om snel te anticiperen zodat het geen blijvende situatie wordt. Wij vragen het college:

1. Op de Sint Maartenslaan schrootwaardige fietsen te verwijderen.
2. Om na afronding van het Stationsplein de treinreiziger gedurende enkele weken te informeren over de werking van het systeem en daarbij de mensen te attenderen op het ordelijk wegzetten van hun fietsen. Eventueel mogelijk gemaakt met inzet van mensen vanuit de bijstand als tegenprestatie.
3. Dat na deze periode handhavend wordt opgetreden. Zo nodig wordt overgegaan tot het verwijderen van fout geplaatste fietsen.
4. Als blijkt dat er daadwerkelijk een tekort is aan fietsenstallingen daar in een vroeg stadium op wordt geanticipeerd door stallingen bij te plaatsen.

We zien u antwoorden graag schriftelijk tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de VVD fractie,
Joey Engelen

overboeken naar
S. Eurlings