

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 027032	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Susanne Eurlings	Tel.: (0495) 57 53 32
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007637

ONDERWERP

Brief fietsenstallingen Stationsplein

ADVIES

Instemmen met de reactiebrief aan dhr. Mertens

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Niet van toepassing

Algemeen:

Op 9 september 2014 heeft het college een brief van de heer Mertens ontvangen over de fietsenstallingen nabij het Stationsplein. In deze brief klaagt de heer Mertens over de geplaatste stallingen.

In de bijbehorende brief wordt een reactie gegeven op de klachten van de heer Mertens.

Argumenten:

De fietsenrekken ter hoogte van het Stationsplein en de Parallelweg zijn in juni 2014 in opdracht van Prorail aangelegd. De plaatsing van de nieuwe rekken is (financieel) mogelijk gemaakt vanuit het landelijke project 'Ruimte voor de fiets' en door een bijdrage van de gemeente Weert. Prorail heeft op diverse stations in Nederland dit type rekken geplaatst. Het type rek is geschikt voor reguliere fietsen. Bakfietsen, extra brede fietsen of fietsen met kisten en grote manden kunnen niet worden gestald in deze rekken. Daarom is aan de achterzijde van de fietsenstalling aan de Parallelweg een strook gereserveerd, waar 'speciale' fietsen gestald kunnen worden.

Weert, 17 september 2014 De directeur, 		S	B	W	W	W	W
				HL	FvE	PS	GG
		akkoord					
	bespreken						
Behandeling uiterlijk in college van 30 september 2014							

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.:

Akkoord met advies

30 SEP. 2014

Nummer: 4

De secretaris,

Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1

Kantttekeningen:

Bij de keuze van de nieuwe fietsenrekken hebben Prorail en de gemeente Weert hoge eisen gesteld aan de functionaliteit en duurzaamheid, zodat ze heel wat jaren meegaan.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

Niet van toepassing

Beschikbaar bedrag:

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

Nadere specificatie: Dhr. E. Mertens, Oud Boshoven 7 6002 NW Weert

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Hugo Janssen, teamleider afdeling vergunningen toezicht en handhaving

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

Brief aan dhr. Mertens

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



Dhr. E. Mertens
Oud Boshoven 7
6002 NW WEERT

Weert, **27** september 2014

Onderwerp : Fietsenstallingen Stationsplein
Uw kenmerk : Uw e-mail van 9 september 2014
Ons kenmerk : 027032

Geachte heer Mertens,

Op 9 september 2014 hebben wij een e-mail van u ontvangen over de nieuwe fietsenstallingen aan het Stationsplein en de Parallelweg. U verzoekt in uw e-mail om een oplossing te bedenken die rekening houdt met nieuwe fietstrends. In deze brief leest u onze reactie.

Nieuw geplaatste fietsrekken

Circa twee maanden geleden zijn in opdracht van Prorail 1285 fietsenrekken geplaatst aan de Parallelweg en aan het Stationsplein. Deze rekken vervangen de oude fietsenrekken en zijn niet, zoals u in uw brief schrijft, een vervanging voor de weggehaalde fietsrekken in de binnenstad. De nieuwe dubbele rekken zijn net zoals de oude eigendom van Prorail.

Handhavend optreden

Veel reizigers die met de fiets naar het station komen plaatsen de fiets niet in de daarvoor bedoelde rekken. Dit geeft niet alleen een rommelig beeld, maar wordt ook als hinderlijk ervaren doordat het de doorgang belemmert of het gebruik van de fietsrekken blokkeert. Daarom treedt de gemeente handhavend op tegen fietseigenaren die hun fiets foutief stallen. Op dit moment worden foutief gestalde fietsen gelabeld. Vanaf 6 oktober 2014, na de kermis, start de gemeente met een campagne om fietsers te attenderen om gebruik te maken van de fietsrekken. Zo worden er instructieborden geplaatst en zal gedurende twee weken de stadswacht in de ochtenduren advies en informatie geven over het gebruik van de rekken.

Het toegepaste type rek

Het door Prorail geplaatste type fietsrek wordt op veel stations in Nederland toegepast. Het type is geschikt voor het stallen van reguliere fietsen. Extra brede fietsen, bakfietsen of fietsen met kisten kunnen niet in de rekken gestald worden. In de stalling aan de Parallelweg is achterin ruimte gereserveerd om dergelijke fietsen te plaatsen. Prorail en de gemeente houden geen rekening met 'modetrends' omdat we inspelen op een duurzame stallingsoplossing waarmee we jaren vooruit kunnen.

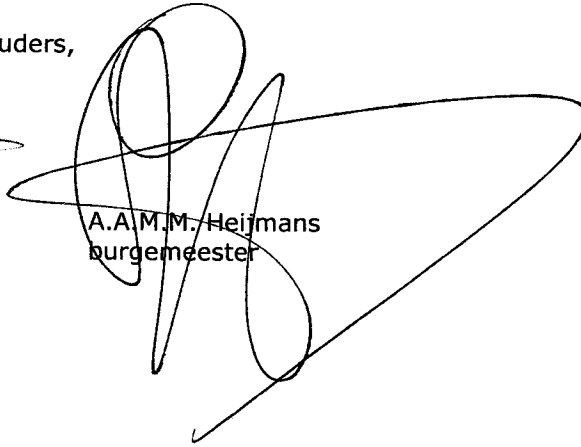
Tot slot

Heeft u vragen? Neem dan contact op met Susanne Eurlings, projectleider van de afdeling projectontwikkeling. Zij is bereikbaar via 0495-575332.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Bijlage(n) : Geen