

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Charlotte van Barneveld    Tel.: (0495) 57 53 55	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007673

**ONDERWERP**

Verkeersbesluit en aanwijzingsbesluit (brom)fietsparkeren Stationsomgeving

**ADVIES**

- 1) Vaststellen verkeersbesluit Stationsomgeving;
- 2) Vaststellen aanwijzingsbesluit (brom)fietsparkeren Stationsomgeving.

**TOELICHTING**

Relatie met vorig voorstel:  
n.v.t.

Algemeen:  
Zie besluiten.

Argumenten:  
Zie besluiten.

Kanttekeningen:  
n.v.t.

**JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

Voor het handhaven van het fietsparkeren in de Stationsomgeving is een verkeersbesluit en aanwijzingsbesluit verplicht.

Weert, 29 september 2014  De directeur,  		S		B	W	W	W	W
					HL	FvE	PS	GG
	akkoord							
	bespreken							
Behandeling uiterlijk in college van 7 oktober 2014								

**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:

- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

- A-stuk  
 B-stuk  
 C-stuk

Beslissing d.d.:

Akkoord met advies  
 07 OKT. 2014

Nummer: 14

De secretaris,

## **FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Begrotingspost:  
n.v.t.

Beschikbaar bedrag:  
n.v.t.

## **COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Inwoners van Weert  
*Nadere specificatie:*

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

*Nadere specificatie:* Staatscourant  
Ondernemersvereniging Kanaalzone 1  
BOB  
Ondernemers Stationsomgeving (via Straatvertegenwoordiging)

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

## **OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

W. Konings, S. Eurlings

Extern:

Politie, Prorail, Veolia, Hermes, Provincie Limburg, de Bewoners Organisatie Binnenstad, Collegeadviescommissie Verkeerszaken, Ondernemers en winkeliers van de Stationsomgeving, omwonenden, Stichting Groen Weert en Nutsbedrijven.

## **BIJLAGEN**

Openbaar:

- 1) Verkeersbesluit Stationsomgeving;
- 2) Aanwijzingsbesluit (brom)fietsparkeren Stationsomgeving.

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

## **COLLEGEBSLUIT**

Het college van burgemeester en wethouders van Weert,

Overwegende dat:

- Een Stationsomgeving gevoelig is voor overlast van wild geparkeerde (brom)fietsen, dit zijn (brom)fietsen die buiten de daarvoor bedoelde rijwielstalling geplaatst zijn, en weesfietsen, dit zijn fietsen die langdurig in een rijwielstalling zijn achtergelaten;
- Wild geparkeerde (brom)fietsen overlast geven aan voetgangers die van het naar het station lopen;
- Maatregelen nodig zijn voor het waarborgen van een veilige obstakelvrije route voor deze voetgangers;
- Wild geparkeerde (brom)fietsen het uiterlijk aanzien van de openbare ruimte rondom het station aantasten;
- Maatregelen nodig zijn voor het waarborgen van het uiterlijk aanzien van het station;
- Weesfietsen overlast geven aan (brom)fietsen die hun voertuig in de rijwielstalling willen stallen;
- Maatregelen nodig zijn voor het voorkomen van deze overlast door weesfietsen in de rijwielstalling;

Gelet op artikel 5:12 lid 1 en 2 van de Algemene plaatselijke verordening 2009,

Besluit vast te stellen het navolgende:

### **Aanwijzingsbesluit (brom)fietsparkeren Stationsomgeving (5:12 lid 1 en 2 APV)**

Artikel 1.

De volgende ruimten aan te wijzen als ruimten waar het verboden is om fietsen en bromfietsen onbeheerd buiten de rijwielstalling te laten staan:

- Het gebied van het Stationsplein aan de zijde van het spoor tussen de Parallelweg en de St. Maartenslaan;
- De Stationstunnel;
- Het gebied in en om de rijwielstalling aan de Parallelweg.

Het in het blauw afgebakende gebied weergegeven in bijbehorende tekening bij dit besluit.

Artikel 2.

De volgende plaatsen aan te wijzen als rijwielstallingen waarin fietsen of bromfietsen niet langer dan 6 weken onafgebroken mogen staan:

- De rijwielstallingen op het Stationsplein aan de zijde van het spoor tussen de tunnel en de St. Maartenslaan;
- De rijwielstalling aan de Parallelweg;

De in het rood weergegeven rijwielstallingen in bijbehorende tekening bij dit besluit.

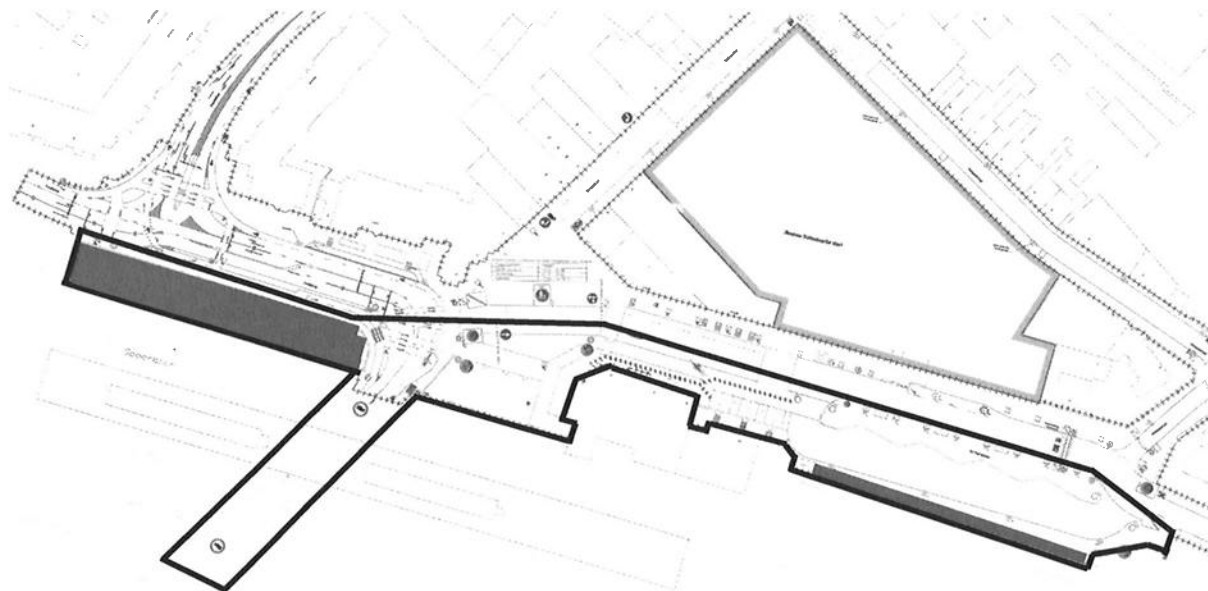
Artikel 3.

Artikel 1 en 2 worden op straat kenbaar gemaakt met een bord met onderstaande tekst:

- " 1. (brom)fietsen die buiten de rijwielstalling staan, worden verwijderd.
2. (brom)fietsen die langer dan 6 aaneengesloten weken in de rijwielstalling geparkeerd staan, worden verwijderd.

Art. 5:12 lid 1 en 2 APV en Aanwijzingsbesluit (brom)fietsparkeren Stationsomgeving.  
Verwijderde fietsen worden tijdelijk opgeslagen bij Stadstoezicht. tel. 0495-575000."

Tekening behorende bij het aanwijzingsbesluit (brom)fietsparkeren Stationsomgeving



## **VERKEERSBESLUIT 2014-01: Stationsomgeving**

Ons kenmerk: BW-007673

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### **OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

#### **Vereiste van een besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Motivering**

##### Uit het oogpunt van:

- a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- b. het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- e. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en;
- f. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

##### Is het gewenst om:

Op de Parallelweg, het Stationsplein en de Stationsstraat een aantal verkeerskundige maatregelen uit te voeren. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Bordenplan Stationsomgeving'.

Het betreft de volgende verkeerskundige maatregelen:

1. Het instellen van een parkeerverbodszone op het Stationsplein, Drehmansstraat en Boerhavestraat met bord E01 zone. Hierdoor mag er alleen geparkeerd worden in de daarvoor aangegeven vakken. Dit voorkomt wildparkeren op het plein;

2. Om voor de verschillende doelgroepen het parkeren op het Stationsplein te reguleren, zijn alle vakken aangewezen als volgt:
  - a. een parkeerplaats voor mindervaliden met bord RVV E06. Hier is alleen het parkeren voor gehandicaptenvoertuigen toegestaan;
  - b. twee parkeerplaatsen voor Kiss&Ride met bord RVV L52 en de tekst K+R. Hier is parkeren voor het ophalen en wegbrengen van personen voor maximaal 15 minuten toegestaan;
  - c. een standplaats voor taxi's met Bord RVV E05. Hier mogen alleen reguliere taxi's staan, inclusief de regiotaxi van NS;
  - d. een parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische auto's met bord RVV E08. Hier mogen alleen elektrische auto's staan die aan het laden zijn;
  - e. twee bushaltes met bord RVV L03. Hier mogen alleen bussen voor het openbaar vervoer staan;
  - f. twee gecombineerde laad- en los en Kiss&Ride stroken op het Stationsplein en de Parallelweg met een combinatie bord van RVV E7 en L52. Hier is zowel laden en lossen van goederen als het parkeren voor het ophalen en wegbrengen van personen toegestaan, voor een maximale tijdsduur van 15 minuten.
3. Het gesloten verklaren van het busstation voor alle verkeer, met uitzondering van lijnbussen met bord RVV C01 en onderbord 'uitgezonderd lijnbussen'. Hiermee mogen alleen lijnbussen op het busstation komen;
4. Het instellen van een Stopverbod op het Stationsplein tegenover het busstation met bord E02. Hiermee blijft de doorgang van bussen vanaf het busstation, richting St. Maartenslaan open;
5. Het instellen van een 30 km/uur-zone op het Stationsplein met bord A01 30 zone. Hiermee wordt de veiligheid van alle verkeersdeelnemers op het plein verhoogd. De zone eindigt bij de Louis Regoutstraat en bij de St. Maartenslaan met bord A02 30 einde zone; Overeenkomstig art 15 van BABW moet in het verkeersbesluit tot plaatsing van bord A01 30. inzake de uitvoeringsvoorschriften BABW verkeerstekens worden aangegeven hoe de 30km-uurzone verder wordt vormgegeven. Overeenkomstig art 18 van BABW moet de aard en de omvang van de maatregel als bedoeld in art 15, tweede lid, WVV 1994, worden aangegeven. Aan de zijde van de St. Maartenslaan wordt gebruik gemaakt van 30-zone markering. Vanwege de hoeveelheid busverkeer zijn aanvullende maatregelen ongewenst. Aan de zijde van de Parallelweg wordt een inritconstructie gerealiseerd.
6. Het wijzigen van de voorrang Stationsplein – Stationsstraat door het instellen van een gelijkwaardige kruising en het verwijderen van de huidige haaiantanden en bord RVV B06. Hiermee worden Stationsplein en Stationsstraat een gezamenlijk onderdeel van het Promenadegebied;
7. Het aanwijzen van een voetgangerszone met bord RVV G07ZB vanaf de Wilhelminasingel in de Stationsstraat tot en met het terras op het Stationsplein. Dit terras is afgebakend met een goot. Hiermee wordt dit gebied onderdeel van de winkelpromenade, zoals Weert dat kent in haar kernwinkelgebied;
8. Het inrijden van de Stationsstraat voor fietsers toe te staan buiten winkeluren. Hier komt onderbord:
 

Inrijden tussen onderstaande tijden toegestaan voor fietsers,

  - van maandag tot en met woensdag en vrijdag van 18.00 – 09.00uur;
  - donderdag van 21.00 – 09.00 uur;
  - zaterdag 17.00 – 09.00 uur.

9. Het instellen van eenrichtingsverkeer door het inrijden van de Stationsstraat alleen vanaf de Wilhelminasingel toe te staan voor laad- en losverkeer van beperkt formaat, tijdens de venstertijden. Hier komt het onderbord:  
Inrijden tussen onderstaande tijden toegestaan voor vrachtauto's, met enkele achteras, zonder aanhangwagen met een maximum lengte van 11 meter:
  - van maandag tot en met woensdag en vrijdag van 06.00 – 12.00 en 18.00 – 19.00 uur;
  - donderdag van 06.00 – 12.00 en 21.00 – 09.00 uur;
  - zaterdag 06.00 – 10.00 en 17.00 – 18.00 uur.
10. Het ondersteunen van eenrichtingsverkeer in de Stationsstraat door het instellen van een verplichte rijrichting op het Stationsplein met bord D05. Hierbij wordt met een onderbord het autoverkeer voor het parkeerterrein van afhaalchinees Azië uitgezonderd. Vanaf dit parkeerterrein geldt een verplichte rijrichting, richting het Stationsplein, aangegeven met bord D05r;
11. Het instellen van een verplichte rijrichting voor vrachtverkeer uit de Stationsstraat richting de Parallelweg met D05, om de veiligheid op het terras op het Stationsplein te waarborgen;
12. Het instellen van een doodlopende weg in de Boermansstraat met bord RVV L08 en een onderbord buiten de reguliere venstertijden. Dit is een gevolg van de voetgangerszone die start op de kruising Boermansstraat – Stationsstraat;
13. Het aanwijzen van fietspaden met bord G12a;
14. Het instellen van een fietsparkeerverbod buiten de fietsenstalling met bord E03 op het Stationsplein, Stationsstraat, Spoor tunnel en Parallelweg. Hiermee wordt gebruik van de stalling gestimuleerd en hinder van fietsers op het Stationsplein zoveel als mogelijk voorkomen (zie ook Aanwijzingsbesluit (brom)fietsparkeren Stationsomgeving (5:12 lid 1 en 2 APV).

### **Gehoord**

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakverantwoordelijke verkeer voor Weert van het kops Nationale Politie;

Overeenkomstig artikel 25 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is voorts overleg gepleegd met Prorail, NS- Vastgoed;

Verder is er overleg geweest met Veolia, Hermes, Provincie Limburg, de Bewoners Organisatie Binnenstad, Collegeadviescommissie Verkeerszaken, Ondernemers en winkeliers van de Stationsomgeving, omwonenden, Stichting Groen Weert en Nutsbedrijven;

### **Belangenafweging (Awb procedure)**

Het plan Station- stadhuisomgeving is vastgesteld door de gemeente Raad op 26 juni 2013.

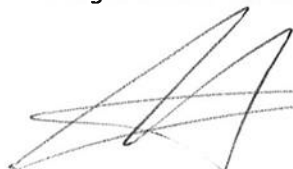
## Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om

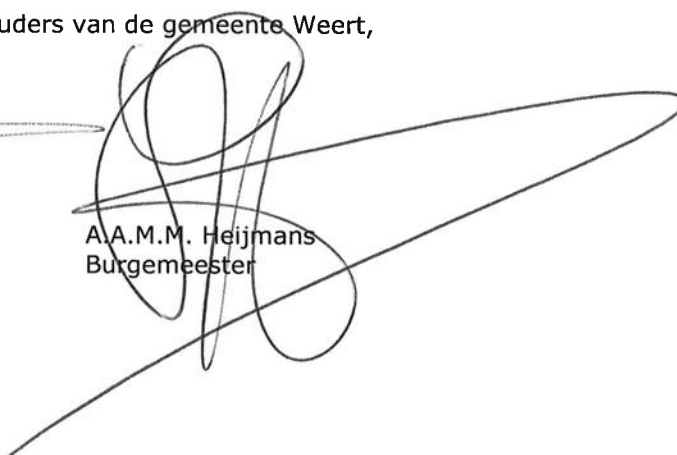
1. Het instellen van een parkeerverbodszone op het Stationsplein, Drehmansstraat en Boerhavestraat met bord E01 zone;
2. Het aanwijzen van de volgende parkeervakken op het Stationsplein:
  - a. een parkeerplaats voor mindervaliden met bord RVV E06;
  - b. twee parkeerplaatsen voor Kiss&Ride met bord RVV L52 en de tekst K+R;
  - c. een standplaats voor taxi's met Bord RVV E05;
  - d. een parkeerplaats uitsluitend voor het opladen van elektrische auto's met bord RVV E08;
  - e. twee bushaltes met bord RVV L03;
  - f. twee gecombineerde laad- en los en Kiss&Ride stroken op het Stationsplein en de Parallelweg met een combinatie bord van RVV E7 en L52.
3. Het gesloten verklaren van het busstation voor alle verkeer, met uitzondering van lijnbussen met bord RVV C01 en onderbord 'uitgezonderd lijnbussen';
4. Het instellen van een Stopverbod op het Stationsplein tegenover het busstation met bord E02;
5. Het instellen van een 30 km/uur-zone op het Stationsplein met o.a. bord A01 30 zone;
6. Het wijzigen van de voorrang Stationsplein – Stationsstraat door het instellen van een gelijkwaardige kruising en het verwijderen van de huidige haaiantanden en bord RVV B06;
7. Het aanwijzen van een voetgangerszone met bord RVV G07ZB vanaf de Wilhelminasingel in de Stationsstraat tot en met het terras op het Stationsplein;
8. Het inrijden van de Stationsstraat voor fietsers toe te staan buiten winkelluren.
9. Het instellen van eenrichtingsverkeer door het inrijden van de Stationsstraat alleen vanaf de Wilhelminasingel toe te staan voor vrachtauto's, met enkele achteras, zonder aanhangwagen met een maximum lengte van 11 meter tijdens venstertijden;
10. Het instellen van een verplichte rijrichting op het Stationsplein met bord D05 uitgezonderd het autoverkeer voor het parkeerterrein van afhaalchinees Azië. En het instellen van een verplichte rijrichting, richting het Stationsplein vanaf het parkeerterrein van afhaalchinees Azië;
11. Het instellen van een verplichte rijrichting voor vrachtverkeer uit de Stationsstraat richting de Parallelweg met D05;
12. Het instellen van een doodlopende weg in de Boermansstraat met bord RVV L08;
13. Het aanwijzen van fietspaden met bord G12a;
14. Het instellen van een fietsparkeerverbod buiten de fietsenstalling met bord E03 op het Stationsplein, Stationsstraat, Spooortunnel en Parallelweg.

Weert,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,



M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans  
Burgemeester



## **Mededelingen**

### Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. *(zie art. 6:16 van de Awb)*

Bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

### Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

Politie

Brandweer

Communicatie

Archief