

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Rob van Ekeren Tel.: (0495) 57 53 50 en: C van Barneveld	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007675

ONDERWERP

Verkeersbesluit intrekken vrachtwagenverbod op Trancheeweg tussen Geuzendijk en spoorwegovergang NS.

ADVIES

1. Vaststellen verkeersbesluit intrekken vrachtwagenverbod op Trancheeweg tussen Geuzendijk en spoorwegovergang NS.
2. Instemmen met het verzenden van bijgevoegde brief.

TOELICHTING




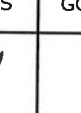
Relatie met vorig voorstel:

Op 16 november 2010 hebben B&W een verkeersbesluit genomen om doorgaand vrachtverkeer op de Trancheeweg tussen Geuzendijk en spoorwegovergang NS te weren. De geslotenverklaring is uitgesloten voor bestemmingsverkeer. Dit betrof onder meer vuilnisauto's, verhuisauto's e.d.

Op 28 juni 2011 hebben B&W besloten de invoering van het genoemde verkeersbesluit uit te stellen tot na de aanleg van de rotonde Eindhovenseweg/Ringbaan Noord. Hierbij is ook een gebied bepaald waarbinnen er sprake is van bestemmingsverkeer. Daarbij is gekeken naar verkeer dat via de Trancheeweg het bedoelde gebied kan inrijden.

Algemeen:

Het verbod voor doorgaand vrachtverkeer was bedoeld om de route naar en van de A2 via de Maarheezerhuttendijk te ontlasten van vrachtverkeer en zodoende de leefbaarheid en verkeersveiligheid ter plaatse van de Trancheeweg te verhogen. Diverse bewoners en

Weert, 1 oktober 2014 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
					HL	FvE	PS	GG
	akkoord							
	bespreken							
Behandeling uiterlijk in college van 28 oktober 2014								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- | | |
|---|--|
| <input checked="" type="checkbox"/> Akkoord | <input type="checkbox"/> Niet akkoord |
| <input type="checkbox"/> Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder | <input type="checkbox"/> Gewijzigde versie |
| <input type="checkbox"/> Anders, nl.: | |

- | |
|---------------------------------|
| <input type="checkbox"/> A-stuk |
| <input type="checkbox"/> B-stuk |
| <input type="checkbox"/> C-stuk |

Beslissing d.d.: 28-10-2014

Nummer: 2

De secretaris,

bedrijven die aan de Trancheeweg wonen en werken hebben aangegeven het juist verkeersonveilig te vinden.

Na het uitstel naar aanleiding van de aanleg van de rotonde Ringbaan Noord/Eindhovenseweg is het verbod op vrachtverkeer niet meer geëffectueerd.

Argumenten:

In april 2013 is een verkeerstelling verricht van het doorgaand vrachtverkeer op de Trancheeweg. Zeven procent van het vrachtverkeer op deze weg is doorgaand verkeer. Het is vrachtverkeer dat de route Kempenweg – Trancheeweg – Geuzendijk (of vice versa) binnen vier minuten rijdt. Het overige vrachtverkeer heeft een bestemming of herkomst in het gebied dat aangewezen is als bestemmingsverkeer. Het gebied "Bestemmingsverkeer" is groot en kent diverse bedrijven.

Het achterliggende doel van het weren van vrachtverkeer op de Trancheeweg was het weren van vrachtverkeer op de alternatieve route Weert – A2 via de Kazernelaan – Kempenweg – Trancheeweg – Geuzendijk en Maarheezerhuttendijk. Door de ingestelde verboden van doorgaand vrachtverkeer op de Kazernelaan en Maarheezerhuttendijk is dit doel reeds bereikt. Dit blijkt uit het genoemde verkeersonderzoek. De aanleg van de rotonde Eindhovenseweg/Ringbaan heeft ook aan bovengenoemd doel bijgedragen.

Op het gedeelte van de Trancheeweg nabij het recreatiepark Weerterbergen is een maximum snelheid ingesteld van 60 km per uur. Daarnaast zijn ook drempels aangelegd. De maatregelen hebben gezorgd voor een verhoging van de verkeersveiligheid met name bij de ingang van de Weerterbergen en ter hoogte van de oversteek bij het bedrijf Hoco-Beton.

Indien de Trancheeweg afgesloten wordt voor doorgaand vrachtverkeer zal dit verkeer via Budel Dorplein en de Kempenweg (N564) rijden waardoor Budel Dorplein extra wordt belast met vrachtverkeer. Dit is een ongewenste situatie.

De Trancheeweg vormt samen met de Geuzendijk en de Kempenweg een belangrijke regionale verbinding voor vrachtverkeer tussen de gemeente Cranendonck en Weert

Kantttekeningen:

Niet van toepassing

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Voor het intrekken van een verkeersbesluit over het vrachtwagenverbod op de Trancheeweg tussen Geuzendijk en spoorwegovergang NS is het nemen van een verkeersbesluit verplicht.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

Niet van toepassing

Beschikbaar bedrag:

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Omwonenden
- ❖ Wijk- of dorpsraden
- ❖ Bedrijven

Nadere specificatie: Per brief bewoners en bedrijven aan Trancheeweg en de wijkraad Rond de kazerne informeren over het besluit.
Publicatie in Staatscourant

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Extern: De heer T. Peeters, politie Limburg Noord

BIJLAGEN

Openbaar:

Verkeersbesluit intrekken vrachtwagenverbod op Trancheeweg tussen Geuzendijk en spoorwegovergang NS

Niet-openbaar:

Niet van toepassing

VERKEERSBESLUIT 2014-1001: intrekken vrachtwagenverbod Trancheeweg tussen Geuzendijk en spoorwegovergang NS

Burgemeester en wethouders van Weert,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT

Vereiste van een besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Motivering

Uit het oogpunt van

- a. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- b. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Is het gewenst om:

Op de Trancheeweg het vrachtwagenverbod niet uit te voeren en op te heffen.

Motivatie

In april 2013 is een verkeerstelling verricht van het doorgaand vrachtverkeer op de Trancheeweg. Zeven procent van het vrachtverkeer op deze weg is doorgaand verkeer. Het is vrachtverkeer dat de route Kempenweg – Trancheeweg – Geuzendijk (of vice versa) binnen vier minuten rijdt. Het overige vrachtverkeer heeft een bestemming of herkomst in het gebied dat aangewezen is als bestemmingsverkeer. Het gebied "Bestemmingsverkeer" is groot en kent diverse bedrijven.

Het achterliggende doel van het weren van vrachtverkeer op de Trancheeweg was het weren van vrachtverkeer op de alternatieve route Weert – A2 via de Kazernelaan – Kempenweg – Trancheeweg – Geuzendijk en Maarheezerhuttendijk. Door de ingestelde verboden van doorgaand vrachtverkeer op de Kazernelaan en Maarheezerhuttendijk is dit doel reeds bereikt. Dit blijkt uit het genoemde verkeersonderzoek. De aanleg van de rotonde Eindhoveneweg/Ringbaan heeft ook aan bovengenoemd doel bijgedragen.

Op het gedeelte van de Trancheeweg nabij het recreatiepark Weerterbergen is een maximum snelheid ingesteld van 60 km per uur. Daarnaast zijn ook drempels aangelegd. De maatregelen hebben gezorgd voor een verhoging van de verkeersveiligheid met name bij de ingang van de Weerterbergen en ter hoogte van de oversteek bij het bedrijf Hoco-Beton.

Indien de Trancheeweg afgesloten wordt voor doorgaand vrachtverkeer zal dit verkeer via Budel Dorplein en de Kempenweg (N564) rijden waardoor Budel Dorplein extra wordt belast met vrachtverkeer. Dit is een ongewenste situatie.

De Trancheeweg vormt samen met de Geuzendijk en de Kempenweg een belangrijke regionale verbinding voor vrachtverkeer tussen de gemeente Cranendonck en Weert.

Gehoord

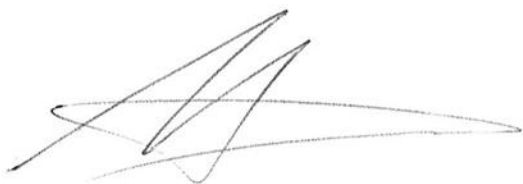
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de taakbeheerder verkeer te Weert van het korps Nationale Politie;

Besluiten

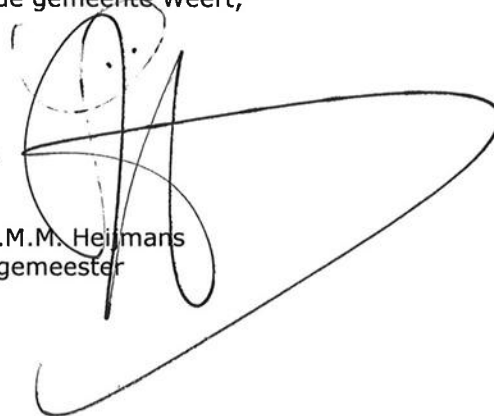
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders om Op de Trancheeweg het vrachtwagenverbod niet uit te voeren en op te heffen.

Weert,

Burgemeester en wethouders van de gemeente Weert,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Mededelingen

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen. Dit moet dan gebeuren binnen zes weken na de dag waarop burgemeester en wethouders het besluit hebben verzonden. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Weert, Postbus 950, 6000 AZ Weert.

Het bezwaarschrift dient ten minste te bevatten:

naam en adres

de dagtekening

omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht

de gronden van het bezwaar

Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit. *(zie art. 6:16 van de Awb)*

Bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank, binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, kan een verzoek om voorlopige voorziening (waaronder schorsing) worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist.

Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Afschriften

Dit besluit is toegezonden aan:

OG

PO

OCSW

Politie

Brandweer

Communicatie

Archief

Aan de bewoners van dit pand
Trancheeweg
WEERT

Weert, **03 NOV. 2014**

Onderwerp : Geen verbod voor doorgaand vrachtverkeer op Trancheeweg

Geachte mevrouw/heer,

Geen verbod voor doorgaand vrachtverkeer op Trancheeweg

Eerder in 2010 hadden B&W besloten om doorgaand vrachtverkeer op de Trancheeweg tussen Geuzendijk en spoorwegovergang NS te weren. Echter op 28 oktober jongstleden hebben B&W het besluit genomen hiervan af te zien.

Aanleiding

Het verbod voor doorgaand vrachtverkeer was bedoeld om de route naar en van de A2 via de Maarheerzeshuttendijk te ontlasten van vrachtwagenverkeer. Zodoende zou de leefbaarheid en verkeersveiligheid ter plaatse van de Trancheeweg verhoogd worden. Diverse bewoners en bedrijven die aan de Trancheeweg wonen en werken hebben indertijd aangegeven het onveilig te vinden.

Waarom laten we het zo?

In april 2013 is een verkeerstelling verricht naar het doorgaand vrachtverkeer op de Trancheeweg. Slechts zeven procent van de vrachtverkeer op deze weg is doorgaand. Het is vrachtverkeer dat de route Kempenweg – Trancheeweg – Geuzendijk (of via versa) binnen 4 minuten rijdt. De overige vrachtwagens hebben een bestemming of herkomst in de directe omgeving.

Zoals eerder vermeld was het doel van de maatregel het weren van vrachtverkeer op de Trancheeweg de alternatieve route Weert – A2 via de Kazernelaan – Kempenweg – Trancheeweg – Geuzendijk en Maarheerzeshuttendijk. Door de verboden van doorgaand vrachtverkeer op de Kazernelaan en Maarheerzeshuttendijk is dit doel reeds bereikt. Dit blijkt uit het genoemde verkeersonderzoek. De aanleg van de rotonde Eindhovenseweg/Ringbaan heeft hieraan ook bijgedragen.

Op de Trancheeweg ter hoogte van het recreatiepark Weerterbergen is een maximum snelheid ingevoerd van 60 km per uur. Er zijn ook drempels aangelegd. De maatregelen hebben gezorgd voor een verbetering van de verkeersveiligheid. Dit is vooral belangrijk voor de ingang bij de Weerterbergen en bij de oversteek naar de parkeerplaats van het bedrijf Hoco-Beton.

Als de Trancheeweg afgesloten zou worden, is dit nadelig voor Budel Dorplein. Het vrachtverkeer zou dan via de Kempenweg (N564) en het dorp rijden. Dit is een ongewenste situatie.

De Trancheeweg vormt samen met de Geuzendijk en de Kempenweg een belangrijke regionale verbinding voor vrachtverkeer tussen Cranendonck en Weert.

Vragen

Heeft u nog vragen? Neem dan gerust contact op met de heer Rob van Ekeren, bereikbaar via telefoonnummer 0495 575 350 of r.van.ekeren@weert.nl.

Met vriendelijke groet,



René Bladder
hoofdafdeling Ruimtelijk Beleid