

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 27732	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er:	Susanne Eurlings Tel.: (0495) 57 53 32	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007741

ONDERWERP

Reactiebrief voorkeursvariant belanghebbenden kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan.

ADVIES

Instemmen met de reactiebrief aan het Bestuur Buurtschap Moesel 1 over haar voorstel voor het uitvoeren van een rotonde ter hoogte van het kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan.


TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Geen

Algemeen:

Op 18 september heeft het bestuur van het Buurtschap Moesel 1 een brief gestuurd, waarin het Buurtschap Moesel 1, de direct omwonenden en de wijkraden Graswinkel en Moesel een unaniem standpunt innemen, ten aanzien van de oplossingsvarianten voor de aanpassing van het kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan. In de brief geeft het bestuur aan, geen van de door de gemeente uitgewerkte en voorgestelde varianten, acceptabel te vinden. Ook verzoekt het bestuur de gemeente om een structurele en toekomstgerichte oplossing, waarbij het verkeersaanbod en de hoge snelheden op de Maaseikerweg aangepakt worden. Het bestuur geeft tevens aan dat omwonenden, de wijkraden Graswinkel en Moesel en het Buurtschap Moesel 1 unaniem voorstander zijn van het realiseren van een rotonde ter plaatse van het huidige kruispunt.

Tijdens de informatiebijeenkomst van 2 september 2014 waarin het kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan is besproken, zijn door de gemeente drie varianten

Weert, 22 oktober 2014 De directeur, 		S		B	W	W	W	W
					HL	FvE	PS	GG
		akkoord						
	bespreken							
Behandeling uiterlijk in college van 11 november 2014								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.: *Brief persoonlijk overhandigen*

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

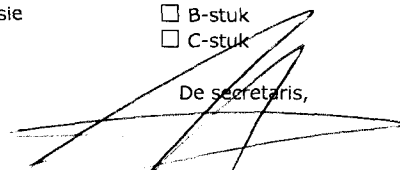
Beslissing d.d.:

11 november 2014

Nummer:

4

De secretaris,



gepresenteerd. Alle varianten zijn uitgebreid toegelicht. Op basis van deze toelichting is aan de omwonenden, de wijkraden Graswinkel en Moesel en het buurtschap Moesel 1 gevraagd een voorkeur uit te spreken. Het unanieme voorstel van de omwonenden, de wijkraden Graswinkel en Moesel en het Buurtschap Moesel 1 maakt geen onderdeel uit van de gepresenteerde varianten. Verkeerskundig is dit voorstel niet acceptabel en wel om de hieronder beschreven redenen.

Argumenten:

In 2011 heeft Grontmij onderzoek gedaan naar varianten om het kruispunt veiliger te maken. Hierbij zijn ook diverse varianten met een rotonde onderzocht. Een van de varianten, een toepassing van een enkelstrooksrotonde met vrijliggende fietsvoorzieningen, is op de locatie niet inpasbaar. Derhalve is deze variant geen reële optie.

Aan de andere oplossing met een (punaise)rotonde kleven, gelet op het gene beschreven in het onderzoeksrapport van Grontmij, de volgende nadelen:

- De doorstroming op de Maaseikerweg vermindert sterk bij het passeren van de kleine rotonde.
- Gemengde afwikkeling auto's en fietsers geeft verslechterde doorstroming op de rotonde. Bij intensiteiten >6.000 motorvoertuigen per etmaal wordt gemengde verkeersafwikkeling afgeraden (CROW-publicatie).
- Risico op hoger ongevallebeeld met (brom-)fietsers.
- Excentrische ligging van de rotonde t.o.v. as Maaseikerweg zorgt voor:
 - beperkte snelheidsremming autoverkeer Maaseikerweg richting centrum;
 - minder goede opvallendheid / herkenbaarheid rotonde voor verkeer Maaseikerweg richting centrum.
- Geen gelijkwaardigheid van aansluitende takken Maaseikerweg (50 km/h) en Beatrixlaan (30 km/h) qua intensiteiten en functie.
- Slechte berijdbaarheid voor vrachtverkeer en bussen.
- Geen aansluiting met het fietspad Karekiethof.

Uit de analyse in het onderzoeksrapport is naar voren gekomen dat, gelet op de nadelen, een dergelijke rotonde niet bijdraagt aan een veiligere situatie dan de oorspronkelijke situatie.

In het onderzoeksrapport van 2011 is aangegeven dat de kruispuntvariant met een verbrede middengeleider het meest kansrijk is. Twee van de uitgewerkte varianten (variant 1 en variant 3) die tijdens de informatiebijeenkomst van 2 september 2014 zijn behandeld, betreffen een uitgewerkte versie van de in het onderzoeksrapport genoemde aanbeveling. Beide varianten zorgen voor een verbeterde oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers en geven een goede afwikkeling van het autoverkeer (en bussen) op de Maaseikerweg en Beatrixlaan.

Kanttekeningen:

In de varianten die zijn gepresenteerd tijdens de informatieavond zijn snelheidsbeperkende maatregelen opgenomen in de vorm van drempels of een plateau. Het toepassen van drempels of een plateau kan consequenties hebben met als mogelijk gevolg, trillingen en geluidshinder. Uit nader onderzoek is gebleken dat het onmogelijk is om de drempels of het plateau zodanig te situeren dat omliggende gebouwen en bewoners hiervan geen extra hinder ondervinden. De afstand tussen de bebouwing en de drempels is onvoldoende. Het verschuiven van de drempels is ook geen optie omdat deze dan niet het gewenste snelheidsremmende effect hebben.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:
Niet van toepassing

Beschikbaar bedrag:
Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Omwonenden
- ❖ Wijk- of dorpsraden
- ❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

Nadere specificatie: Bestuur Buurtschap Moesel 1, Maaseikerweg 78 6006 AC Weert

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Brief

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Charlotte van Barneveld, beleidsadviseur Verkeer
Rob van Ekeren, seniorbeleidsadviseur Verkeer

Extern:

Grontmij, René Sniijders verkeerskundigadviseur

BIJLAGEN

Openbaar:

Reactiebrief aan het Bestuur van het Buurtschap Moesel 1

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



Bestuur Buurtschap Moesel 1
Maaseikerweg 78
6006 AC WEERT

Weert, **13 NOV. 2014**

Onderwerp : Kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan
Uw kenmerk : Uw brief van 18 september 2014
Ons kenmerk : 027732

Geacht Bestuur,

Op 18 september 2014 heeft u ons een brief gestuurd over het kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan. In deze brief geeft u het unanieme standpunt weer van de direct betrokkenen, het Buurtschap Moesel 1 en de wijkraden Graswinkel en Moesel. In deze brief leest u onze reactie.

Voorgestelde varianten

Op 2 september 2014 heeft de gemeente een informatiebijeenkomst gehouden. Tijdens deze bijeenkomst heeft de gemeente informatie gegeven over de studie om het kruispunt met de Beatrixlaan aan te passen. Aan u zijn de drie bestudeerde varianten voor de aanpassing van het kruispunt voorgelegd. In overleg met u zijn de drie varianten op 4 september 2014 aan alle direct omwonenden, Buurtschap Moesel 1 en aan de wijkraden Graswinkel en Moesel verstrekt. Tevens is u gevraagd om uit de drie varianten een keuze te maken.

Uw voorstel

In reactie hierop heeft u op 18 augustus 2014 een brief gestuurd waarin u aangeeft dat geen enkele voorgestelde variant, voor de direct omwonenden, het Buurtschap Moesel 1 en de wijkraden Graswinkel en Moesel, acceptabel is. Tevens geeft u aan dat voor een structurele en toekomstig gerichte oplossing het verkeersaanbod en de hoge snelheden op de Maaseikerweg aangepakt moeten worden. Voor de herinrichting van het kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan stelt u voor om een (punaise)rotonde toe te passen.

Argumenten

De argumenten die u verwoordt in uw brief zijn inderdaad van toepassing bij rotondes met een vrijliggend fietspad. De ruimte ter hoogte van het kruispunt Maaseikerweg - Beatrixlaan is onvoldoende om een rotonde met vrijliggende fietspaden aan te leggen. In 2011 heeft ingenieursbureau Grontmij onderzoek gedaan naar varianten om het kruispunt veiliger te maken. Het onderzoeksrapport is te downloaden op de website www.weert.nl/spoorzone. In deze rapportage is onderzoek gedaan naar de toepassing van een rotonde op deze locatie. Een toepassing van een enkelstrooksrotonde met vrijliggende fietsvoorzieningen is op de locatie niet inpasbaar en dus geen reële optie. Aan een oplossing met een (punaise)rotonde kleven, gelet op het gene beschreven in het onderzoeksrapport van Grontmij, de volgende nadelen:

- De doorstroming op de Maaseikerweg vermindert sterk bij het passeren van de kleine rotonde.
- Een gemengde afwikkeling van auto's en fietsers veroorzaakt een verslechterde doorstroming op de rotonde. Bij intensiteiten >6.000 motorvoertuigen per etmaal wordt gemengde verkeersafwikkeling afgeraden (CROW-publicatie).
- Het creëert een risico op een verhoging van het aantal ongevallen met (brom-) fietsers.
- De excentrische ligging van de rotonde t.o.v. as Maaseikerweg zorgt voor:
 - Een beperkte snelheidsremmende werking voor het autoverkeer op de Maaseikerweg richting centrum;
 - Een minder goede opvallendheid / herkenbaarheid van de rotonde voor verkeer Maaseikerweg richting centrum.
- Er is geen gelijkwaardige situatie van de aansluitende wegen qua intensiteiten en functie. De Maaseikerweg betreft een ontsluitingsweg (50 km/h) en Beatrixlaan betreft een woonstraat (30 km/h).
- Een kleine rotonde is slechte berijdbaarheid voor vrachtverkeer en bussen.
- Geen aansluiting met het fietspad naar de Karekiethof.

Gemeentelijk standpunt

Op basis van bovengenoemde nadelen wordt door zowel de gemeentelijke verkeerskundigen als de verkeerskundige van Grontmij geadviseerd om geen (punaise)rotonde op de betreffende plek aan te leggen. In het onderzoeksrapport van 2011 is aangegeven dat de kruispuntvariant met verbreden van de middengeleider het meest kansrijk is. Twee van de uitgewerkte varianten (variant 1 en variant 3) die tijdens de informatiebijeenkomst van 2 september 2014 zijn behandeld, betreffen een uitgewerkte versie van de in het onderzoeksrapport genoemde aanbeveling. Beide varianten zorgen voor een verbeterde oversteekbaarheid voor fietsers en voetgangers en geven een goede afwikkeling van het autoverkeer (en bussen) op de Maaseikerweg en Beatrixlaan. In de varianten die zijn gepresenteerd tijdens de informatieavond zijn wel snelheidsbeperkende maatregelen opgenomen in de vorm van drempels of een plateau. Het toepassen van drempels of een plateau kan consequenties hebben met als mogelijk gevolg, trillingen en geluidshinder. Voordat een dergelijke maatregel wordt toegepast moet eerst gekeken worden of er, als gevolg hiervan, geen extra hinder optreedt. Uit nader onderzoek is gebleken dat het onmogelijk is om de drempels of het plateau zodanig te situeren dat omliggende gebouwen en bewoners geen extra hinder hiervan ondervinden. De bebouwing ligt te kort op de locaties waar de drempels gesitueerd moeten worden, zodanig dat ze het gewenste snelheidsremmende effect behouden. Daarom valt de keuze van de gemeente op variant 1, zonder de toepassing van drempels.

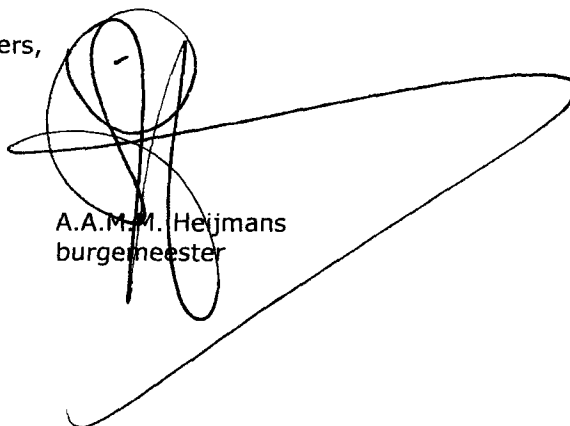
Tot slot

Heeft u nog vragen? Neem dan contact op Susanne Eurlings, projectleider Projectontwikkeling. Zij is bereikbaar via 0495-575332.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester