

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Projectontwikkeling	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 029089	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Susanne Eurlings Tel.: (0495) 57 53 32	
Portefuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007753

ONDERWERP

Brief Stationsplein

ADVIES

Instemmen met de reactiebrief aan de Fractie D66 Weert

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:
Niet van toepassing

Algemeen:

Op 17 oktober 2014 heeft het college een brief op grond van het Reglement van Orde (RvO) van de Fractie D66 Weert ontvangen over het Stationsplein. In deze brief worden een aantal vragen gesteld. De bijgevoegde reactiebrief geeft antwoord op deze vragen.

Argumenten:

De werkzaamheden aan de Stationsstraat en het Stationsplein zijn nog volop in uitvoering. Om de periode van overlast ten gevolge van de afsluiting tijdens de werkzaamheden zo kort mogelijk te houden, is er voor gekozen om de Stationsstraat en het Stationsplein direct na de kermis open te stellen voor verkeer en publiek. Het Stationsplein is ingericht als shared-space. Het uitgangspunt bij dit verkeerskundig concept is dat de verkeerssituaties gereguleerd worden op basis van de eigen verantwoordelijkheid van mensen, met zo min mogelijk verkeersborden en verkeerslichten. De snelheid is laag en alle verkeersdeelnemers zijn aan elkaar gelijkgesteld. De toegangen van het Stationsplein worden voorzien van verkeersborden. Voor de gehele stationsomgeving is een

Weert, 27 oktober 2014	De directeur,	S		B	W	W	W	W
					HL	FVE	PS	GG
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 11 november 2014								

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.: 11 november 2014 Nummer: 5

De secretaris,

verkeersbesluit genomen. Het college heeft op 7 oktober 2014 met dit besluit ingestemd. In week 44 is het besluit in de Staatscourant gepubliceerd en ligt het ter visie.

Door Prorail zijn er in juni 2014, 408 fietsenstallingen aan het Stationsplein, achter het busstation, geplaatst. De nieuwe fietsenstallingen nabij het busstation en aan de Parallelweg hebben een verkeersaanzuigende werking, waardoor er meer fietsers gebruik maken van de nieuwe rekken. Daarnaast zien we dat fietsers minder snel bereid zijn (ook tijdens piekmomenten) om langer te zoeken naar een vrij fietsrek. Dit geeft het beeld dat er met name tijdens piekmomenten een tekort is aan fietsenstallingen bij het busstation.

Kanttekeningen:

De ingeplande ruimingsacties zijn tijdelijk opgeschort totdat er een goed beeld is met betrekking tot het daadwerkelijke tekort aan fietsrekken. Het door de gemeenteraad op 26 juni 2013 goedgekeurde plan voorziet niet in een bijstelling of een ingrijpende verandering.

Wanneer uit de evaluatie blijkt dat er een daadwerkelijk tekort is, zal een aanvullend plan worden uitgewerkt. Hierbij zullen we de gemeenteraad vragen welke (financiële) ruimte hiervoor beschikbaar wordt gesteld.

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

De reactiebrief moet binnen een termijn van 30 dagen verzonden worden. Daarom is het noodzakelijk dat dit advies en de bijbehorende brief op 11 november 2014 in de B&W vergadering behandeld worden.

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

Niet van toepassing

Beschikbaar bedrag:

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

- ❖ Raadsleden
- ❖ Overigen (bijv. afzender/aanvrager)

Nadere specificatie: Fractie D66 Weert

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Brief

Nadere specificatie: Fractie D66 Weert t.a.v. dhr. J Vossen, Kerkstraat 93 6006 KM Weert

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

- ❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Charlot van Barneveld, verkeerskundige

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

Brief aan Fractie D66 Weert

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



GEMEENTE WEERT	
E-mail ANGEKOMEN OP	
17 OKT. 2014	
ZAAKNR	029089
AFD./NR	PO/ 022004
RAADSNR	
KOPIE NAAR	BW; Griffie Raad; Secr; DIR-R 18

Weert, 17 oktober 2014

Aan het College van Burgemeester en Wethouders
c.c. aan de leden van de gemeenteraad van Weert

Betreft: **Stationsplein**

Geacht heren,

Na de kermis is het nieuwe Stationsplein vrijgegeven voor het verkeer.
Onze fractie bereiken diverse geluiden over de onduidelijke verkeerssituatie op dit plein.

A Verkeersstromen

Op het plein kruisen diverse verkeersstromen. Wachtende auto's die treinpassagiers ophalen, overstekende voetgangers, laad- en lossend vrachtverkeer, geparkeerde auto's, doorgaand verkeer etc.

Het is onvoldoende duidelijk wat mag en wat niet. Nu pleiten wij niet meteen voor bordjes, maar enige helderheid zou handig zijn.

Vraag 1: Wat zijn de exacte regels op dit plein en hoe wordt dit aan verkeersdeelnemers gecommuniceerd?

Verkeer richting Stationsstraat en komend uit de Stationsstraat bestaat blijkbaar niet meer. Immers, verkeer uit de Sint-Maartenslaan staat dusdanig voorgesorteerd voor het stoplicht aldaar dat doorgaand verkeer amper mogelijk is. Er staat ook geen stoplicht meer in de Stationsstraat, wat er op duidt dat hier geen verkeer verwacht/gewenst is uit de richting van de stad.

Voor fietsers is deze situatie onduidelijk. Ze wurmen zich nu door alle verkeer heen, zonder dat hun positie helder is.

Vraag 2: Hoe is de positie van verkeer, vooral fietsers, in de Stationsstraat en hoe wordt dit aan verkeersdeelnemers gecommuniceerd?

B Fietsenstallingen

De afgelopen week hebben boa's toezicht gehouden op het correct stallen van fietsen nabij het station. Een prima zaak om aan de verrommeling en wildstallen van fietsen een einde te maken.

Het blijkt echter dat – vooral in het begin van de werkweek – er een tekort aan stallingen is. Dit tekort zit vooral aan de zijde van de Sint Maartenslaan.

Gevolg is dat mensen hun fiets willen stallen in de rekken, maar dat niet kunnen. Ze wurmen hun fiets ergens tussen of stallen ze direct naast de rekken. En krijgen vervolgens een kaart van een boa.

Vraag 3: Deelt de gemeente de mening van D66 dat er op piektijden nog steeds een tekort aan stallingsruimte is?

Zo ja, wat is op die momenten de lijn wat betreft fietsen die buiten de stallingen geplaatst zijn en wat is de oplossing om dit tekort op te lossen?

Met vriendelijke groet,

Jeffrey Vossen
Fractie D66 Weert



Fractie D66 Weert
Dhr. J. Vossen
Kerkstraat 93
6006 KM WEERT

Weert, **13 NOV. 2014**

Onderwerp : Vragen Reglement van orde Stationsplein
Uw kenmerk : Uw brief van 17 oktober 2014
Ons kenmerk : 029089

Geachte heer Vossen,

Op 17 oktober 2014 hebben wij van u een brief ontvangen. In deze brief heeft u vragen gesteld over het Stationsplein en de fietsenstallingen nabij het station. In deze brief leest u onze reactie.

A Verkeerstromen

Vraag 1: Wat zijn de exacte regels op dit plein en hoe wordt dit aan verkeersdeelnemers gecommuniceerd.

Antwoord:

Het Stationsplein is ontworpen als shared-space. Het uitgangspunt bij dit verkeerskundig concept is dat de verkeerssituaties gereguleerd worden op basis van de eigen verantwoordelijkheid van mensen, in plaats van regels en verkeersborden. De snelheid is laag en alle verkeersdeelnemers zijn aan elkaar gelijk gesteld. De toegangen van het Stationsplein worden voorzien van borden die dit aangeven. Voor de gehele stationsomgeving, waarvan het Stationsplein deel uitmaakt, is een verkeersbesluit opgesteld. Dit besluit genaamd 'verkeersbesluit stationsomgeving en aanwijsbesluit (brom)fiets parkeren stationsomgeving' is momenteel in procedure. Het college heeft op 7 oktober 2014 ingestemd met dit besluit. In week 44 is het besluit in de Staatscourant gepubliceerd en ligt het ter visie.

Vraag 2: Hoe is de positie van verkeer, vooral fietsers, in de Stationsstraat en hoe wordt dit aan verkeersdeelnemers gecommuniceerd.

Antwoord:

In de Stationsstraat is voor fietsers dezelfde regeling van kracht als in het hele promenadegebied. In de nieuwe situatie zijn er geen verkeerslichten in de Stationsstraat. De Stationsstraat sluit zodanig op het Stationsplein aan, dat fietsers en het geringe gemotoriseerd verkeer in moeten voegen bij de verkeerslichten op het Stationsplein. In de Stationsstraat liggen wel detectielussen. Fietsers worden bij het overrijden van de detectielussen gedetecteerd, waarbij het verkeerslicht op het Stationsplein wordt aangestuurd. In een persbericht is extra aandacht gegeven aan de nieuwe situatie op het Stationsplein. Hierin is ook de verkeerssituatie voor fietsers behandeld. Wanneer mensen over de nieuwe verkeerssituatie aan de gemeente vragen stellen, wordt persoonlijk uitleg gegeven.

Extra duidelijkheid gewijzigde verkeerssituatie

De gewijzigde verkeerssituatie zal vooral in de eerste maanden onwennig zijn. Mede omdat direct na de kermis de bebording nog niet was geplaatst. Buiten de geplaatste verkeersborden zijn er ook gele attentieborden geplaatst die aangeven dat de verkeerssituatie gewijzigd is. Deze borden zijn tijdelijk en zullen, wanneer de weggebruiker gewend is aan de nieuwe verkeerssituatie, verwijderd worden.

B Fietsenstallingen

Vraag 3: Deelt de gemeente de mening van D66 dat er op piektijden nog steeds een tekort aan stallingsruimte is? Zo ja, wat is op die momenten de lijn wat betreft fietsen die buiten de stallingen geplaatst zijn en wat is de oplossing om dit tekort op te lossen.

Antwoord:

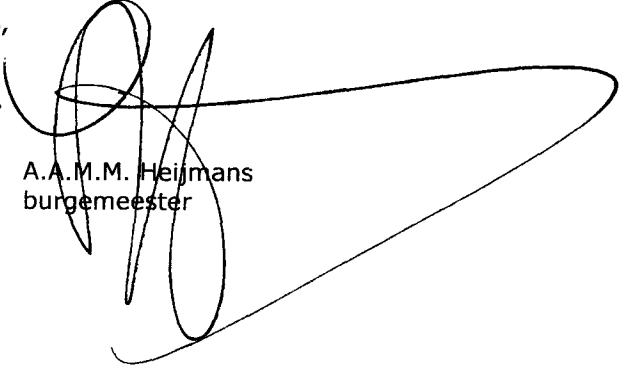
Door Prorail zijn er in juni 2014, 408 fietsenstallingen aan het Stationsplein, achter het busstation, geplaatst. Voorheen stonden hier 416 fietsenstallingen. Om inzage te krijgen in de stallingsbehoefte van Weert heeft Prorail medio 2012 hiernaar onderzoek gedaan. In de ruimtelijke visie van de stationsomgeving zijn de resultaten van dit onderzoek meegenomen. Voor reizigers afkomstig van de Sint Maartenslaan was in de ruimtelijke visie van de stationsomgeving voorzien in een grote fietsenstalling tussen de stationstunnel en het stationsgebouw. Daarnaast was er een kleine stalling achter het busstation bedacht specifiek voor busreizigers. De gemeenteraad heeft tijdens de behandeling van het plan voor de stationsomgeving er op aangestuurd dat er geen fietsenstalling zou worden gerealiseerd tussen de stationstunnel en het stationsgebouw. Om vervolgens in voldoende mate te voorzien in de behoefte aan stallingsruimte, zijn de fietsenstallingen achter het busstation en aan de Parallelweg maximaal uitgebreid. Dit heeft niet geleid tot een wijziging in het totaal aantal fietsrekken. Het aangepaste plan heeft als consequentie dat wanneer de stalling achter het busstation vol is, fietsers doorverwezen worden naar de stalling aan de Parallelweg. We zien, dat door de nieuwe inrichting van de fietsenstallingen, meer fietsers hiervan gebruik maken. Daarnaast zien we dat fietsers minder snel bereid zijn (ook tijdens piekmomenten) om langer te zoeken naar een vrij fietsrek. Dit geeft het beeld dat er met name tijdens piekmomenten een tekort is aan fietsenstallingen bij het busstation. De ingeplande ruimingsacties zijn tijdelijk opgeschort totdat we een goed beeld hebben in het daadwerkelijke tekort aan fietsrekken. Wanneer uit deze evaluatie blijkt dat er een daadwerkelijk tekort is, zal een aanvullend plan worden uitgewerkt. Hierbij zullen we de gemeenteraad vragen welke ruimte hiervoor beschikbaar is.

Tot slot

Heeft u naar aanleiding van deze brief vragen? Neemt u dan contact op met Susanne Eurlings projectleider afdeling Projectontwikkeling. Zij is bereikbaar via 0495757332.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,


M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris


A.A.M.M. Heijmans
burgemeester