

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 019845	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Anouk Cramers-Haldermans	Tel.: (0495) 57 52 27
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007858

ONDERWERP

Beantwoording brief Stichting Wijkraad Leuken

ADVIES

Instemmen met de beantwoording van de brief van de Stichting Wijkraad Leuken d.d. 11-4-2014 conform bijgevoegde concept antwoordbrief.

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:

Niet van toepassing

Algemeen:

Op 11 april 2014 heeft de Stichting Wijkraad Leuken ons een brief gestuurd. Hierin verzoekt de Wijkraad ons om ter verbetering van de luchtkwaliteit in Weert de snelheid op de rand- en ringwegen te verlagen.

Via dit advies vragen wij uw college in te stemmen met de formele beantwoording van de brief middels bijgevoegde concept antwoordbrief.

Argumenten:

Niet van toepassing

Kanttekeningen:

Niet van toepassing

Weert, 24 november 2014 De directeur 		S	B	W	W	W	W
				HL	FvE	PS	GG
		akkoord					
	bespreken						
Behandeling uiterlijk in college van 9 december 2014							

In te vullen door het B&W secretariaat: Akkoord Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder Anders, nl.: Niet akkoord Gewijzigde versie A-stuk B-stuk C-stuk

Beslissing d.d.:

9-12-2014

Nummer:

6

De secretaris,


JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

Niet van toepassing

Beschikbaar bedrag:

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Wijk- of dorpsraden

Nadere specificatie: Stichting Wijkraad Leuken

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Rob van Ekeren (RB)

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

Brief

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



Stichting Wijkraad Leuken
Middelstestraat 157
6004 BJ WEERT

Weert, 11 DEC. 2014

Onderwerp : reactie fijnstofproblematiek Roermondseweg
Uw kenmerk : Z19845/RB78378

Beste meneer, mevrouw,

Op 11 april 2014 heeft u de gemeenteraad een brief gestuurd betreffende de fijnstofproblematiek op de Roermondseweg en de vraag om de snelheid te verlagen op de rand- en ringwegen van Weert om zo de luchtkwaliteit te verbeteren. Hieronder treft u onze reactie.

Allereerst onze excuses voor de zeer late reactie op uw brief.

Fijnstofgehalte

Het is ons bekend dat fijnstof kan leiden tot gezondheidsschade. Ter bescherming van de gezondheid van haar burgers tegen luchtverontreiniging heeft de Nederlandse overheid regels opgenomen in de Wet luchtkwaliteit. Hierin zijn meet- en rapportageverplichtingen opgenomen evenals een stelsel van grenswaarden. In Weert vinden er geen overschrijdingen plaats van de grenswaarden. Dit neemt niet weg dat er geen algemene maatregelen getroffen hoeven te worden om de luchtkwaliteit te verbeteren en dus gezondheidswinst te boeken. Maatregelen aan de bron zijn het meest doeltreffend. Weert is daarom recent gestart om, samen met andere Midden-Limburgse gemeenten, een visie te ontwikkelen op laadinfrastructuur voor elektrisch rijden.

Snelheid rand- en ringwegen

Tegen de achtergrond van een vlotte verkeersdoorstroming en het vermijden van doorgaand verkeer door woonwijken is indertijd gekozen voor een snelheid van 70 km per km op de ringbanen.

Momenteel wordt een samenhangende visie opgesteld over het ringbanenstelsel in Weert. In deze visie zal de doorstromingsfunctie van de ringbanen en de verkeersveiligheid in hun samenhang worden gewogen. Deze visie zal in het voorjaar van 2015 aan de gemeenteraad worden aangeboden. Op dat moment kan de raad het huidige snelheidsregime van 70 km/uur op de ringbanen nader in beschouwing nemen.

Indien u na het lezen van deze brief nog vragen heeft kunt u contact opnemen met mw. A. Cramers-Haldermans, bereikbaar op maandag, dinsdag en donderdag op telefoonnummer 0495-575227 of via haar e-mail adres a.cramers@weert.nl

Met vriendelijke groet,
namens burgemeester en wethouders,



René Bladder
hoofd afdeling Ruimtelijk Beleid



Gemeenteraad Weert
 Postbus 950
 6000 AZ Weert

Weert, 11 april 2014

N280/Roermondseweg, weg met hoogste fijnstofgehalte in Weert

Geachte leden van de gemeenteraad,

Wist u dat na roken luchtvervuiling (fijnstof) de grootste vermijdbare oorzaak van ziekte en sterfte in Nederland is?

FIJNSTOF is voor mensen doodsoorzaak nummer 2 en dodelijker dan we al dachten. Je kunt nog zo verantwoord mogelijk proberen te leven door gezond te eten, sporten, niet te roken, enz., maar je kunt je niet wapenen tegen de sluipmoordenaar **FIJNSTOF**. Daarvoor moeten onze landelijke- en plaatselijke overheden het initiatief nemen.

Onze ervaring leert dat dit zich tot op dit moment beperkt tot het doen van metingen.

Vervolgens wordt geconstateerd dat een en ander binnen de normen valt. Helaas wordt niet ingegaan op het feit of het op langere termijn toch schade zal veroorzaken.

Zie: www.nsl-monitoring.nl

Sluipmoordenaar dicht bij huis

De Roermondseweg in Weert is de weg met het hoogste fijnstof-gehalte. Daar zal het vast niet bij blijven. Onbekend is welke wegen er gaan volgen met het stijgende autogebruik. Van onze landelijke overheid moeten wij het niet hebben, zie het voorgenomen besluit van de Minister van Verkeer en Veiligheid om op de A13, A12 en de A10 doodleuk de maximumsnelheid te verhogen, terwijl al bewezen is dat de luchtverontreiniging hierdoor weer zou toenemen. En dat alleen maar om de automobilist te plezieren. Gelukkig heeft de rechter haar terug gefloten. De maximum snelheid is inmiddels weer naar beneden bijgesteld.

Wij roepen u op, nieuwe Gemeenteraad, om in actie te komen en voor de gezondheid van de Weerter burgers snel passende maatregelen te nemen met betrekking tot het autoverkeer, c.q. gebruik.

Als eerste preventieve maatregel in de strijd tegen fijnstof moet de maximum snelheid rondom onze woonwijken omlaag.

De maximum snelheid op de rand- en ringwegen kan best omlaag naar 60 km per uur. Dit heeft dan ook nog het voordeel dat de naderende snelheid bij de vele rotondes wordt verlaagd zodat voetgangers en fietsers veiliger kunnen oversteken.

Gemeenteraad van Weert
Stad in het Groen
Ga er iets aan doen!

Wijkraad Leuken

Victor Goumans, voorzitter

Theo Grandiek, bestuurslid wijkontwikkeling en verkeer