

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Ruimtelijk Beleid	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Rob van Ekeren Tel.: (0495) 57 53 50	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007867

ONDERWERP

Raadsinformatiebrief over N280

ADVIES

Instemmen met concept-raadsinformatiebrief over N280

TOELICHTINGRelatie met vorig voorstel:


Niet van toepassing

Algemeen:

Op 8 maart 2011 heeft uw college ingestemd met in te dienen zienswijzen betreffende de startnotitie PlanMer ontwikkelas Weert-Roermond studie N280-West.

Nadat de opgestelde PlanMer met bijbehorende studies is ontvangen, heeft de gemeenteraad op 2 november 2011 de volgende standpunten aangegeven:

1. Het verder uitwerken van de oplossingsrichtingen 2 (nulplus) en 3 (autoweg2x2).
2. Het niet verder meenemen in de vervolgstudies van de zuidelijke variant Weert.
3. Het verzoek aan de provincie Limburg om het binnenstedelijke deel van N280 in Weert tot aan de Ringbaan Oost in het vervolgonderzoek te betrekken.
4. De vraag aan de Provincie Limburg om te participeren in de investeringen in het binnenstedelijke deel van de N280 in Weert tot de Ringbaan Oost.
5. Het verzoek aan de Provincie om de aanleg van een parallelstructuur langs de N280, tussen de A2 en Weert, mee te nemen in het vervolgonderzoek.

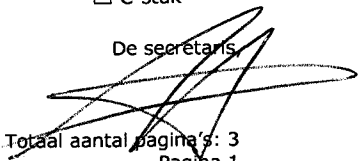
Weert, 26 november 2014	De directeur, 	S		B	W HL	W FVE	W PS	W GG
			akkoord					
			bespreken					
Behandeling uiterlijk in college van 9 december 2014								

In te vullen door het B&W secretariaat: Akkoord Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder Anders, nl.: Niet akkoord Gewijzigde versie A-stuk B-stuk C-stuk

Beslissing d.d.: 9-12-2014

Nummer: 10

De secretaris



Totaal aantal pagina's: 3
Pagina 1

Op 29 mei 2012 heeft uw college ingestemd met de Startnotitie fase 2 van de N280 West. In deze startnotitie zijn de volgende zaken opgenomen:

- parallelstructuren op de Roermondseweg in Weert;
- een ongelijkvloerse kruising van de N280 met het spoor Eindhoven – Maastricht, met/zonder het landbouwverkeer;
- parallelstructuren en/of passeerhavens op N280 tussen bebouwde kom Weert en A2;
- Bypasses/ een kluifrotonde/ een turborotonde bij aansluiting A2/N280.

Op 4 december 2012 heeft uw college ingestemd met in te dienen zienswijzen op de Notitie reikwijdte en Detailniveau N280 West – wegvak Baexem. In deze zienswijze heeft u ook gevraagd naar de verdere uitwerking van het gedeelte N280 West tussen Weert en het Lateraalkanaal.

Op 14 mei 2013 heeft uw college ingestemd met het aangaan van de samenwerkingsovereenkomst project N280-West.

Op 18 juli 2013 heeft uw college ingestemd met een brief aan de Provincie Limburg met de vraag om het gedeelte van de N280 binnen de bebouwde kom van Weert samen met de Provincie op te pakken.

Argumenten:

Kortheidshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde concept-brief

Kantttekeningen:

Niet van toepassing

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)

Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Begrotingspost:

Niet van toepassing

Beschikbaar bedrag:

Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Raadsleden

Nadere specificatie: Niet van toepassing

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

Nadere specificatie:

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:

Niet van toepassing

Extern:

Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:

Brief aan leden van de gemeenteraad

Niet-openbaar:

Niet van toepassing



Aan de leden van de gemeenteraad Weert

Weert, **11 DEC. 2014**

Onderwerp : N280, provinciale weg tussen A2 en Weert

Geacht raadslid,

Inleiding

De Provincie werkt aan een herinrichting van de wegverbinding Weert-Roermond, de N280. Voorgaande jaren is een tracékeuze gemaakt en is het omleidingstracé ter hoogte van Baexem vastgesteld.

De Provincie heeft de ontwerpeisen voor de N280 in het voorjaar 2014 aangepast. Zij heeft dit gedaan naar aanleiding van het ANWB rapport over de verkeersveiligheid van provinciale wegen in Nederland. De provinciale wegen in Limburg kwamen hierin negatief naar voren. Ook hebben zij in juni 2014 een nieuw provinciaal beleid met betrekking tot haar provinciale wegen vastgesteld. Daarin hebben zij de ontwerpeisen voor hun wegen aangescherpt.

In de voorgaande jaren heeft de Provincie een tracé voor de N280 vastgelegd. Nu dient zij een Planologisch Inpassing Plan (PIP) te maken. Dit is te vergelijken met een bestemmingsplan voor gemeenten. Voor dit PIP dient bekend te zijn welke ruimte nodig is voor de nieuwe N280. Vandaar dat er nu eerst een ontwerp gemaakt is.

In deze brief wordt u geïnformeerd over het wegvak N280 tussen de A2 en de kruising met Ringbaan-Oost/Roermondseweg.

Ontwerp van project N280

Het ontwerp is opgebouwd uit twee rijbanen die gescheiden zijn door een zes meter brede middenberm. Aan weerszijde van de rijbaan ligt een parallelweg die geschikt is voor landbouw- en fietsverkeer. Op plaatsen waar alleen een fietsvoorziening noodzakelijk is, ligt een fietspad. Deze parallel voorziening worden ook weer gescheiden door bermen. Beide parallelwegen worden elk voorzien van een laanstructuur met bomen. In totaal ontstaat er een N280 met een breedte van 52 meter. Nu heeft deze weg een breedte van circa 24 meter.

In oktober heeft wethouder Litjens een gesprek gehad met een aantal stakeholders, onder andere met LLTB, Cumula en de Fietsersbond Weert. Zij brachten de volgende aandachtspunten in:

- Het te brede profiel;
- Oversteekmogelijkheden voor landbouwverkeer;
- Oversteekmogelijkheden voor fietsverkeer;
- Gevolgen voor gemeentelijke wegen;

- Verlies van landbouwgronden.

Wethouders Litjens heeft aangegeven dat de gemeente Weert zich inzet voor een verkeersveilige N280. Dat is het uitgangspunt. Hij heeft aangegeven dat wij ook twijfels hebben over de breedte van het voorkeursprofiel. We moeten de aanleg van extra oversteken voor fiets- en landbouwverkeer laten onderzoeken. Ook dienen de gevolgen voor onze gemeentelijke wegen in kaart gebracht te worden. De Provincie zal de landbouwgrondenproblematiek N280 onderbrengen in het subsidieproject "Verkaveling voor groei".

In het project N280 is een ongelijkvloerse spoor kruising op de Roermondseweg opgenomen. Momenteel onderzoeken wij samen met de Provincie en Prorail welke oplossing op welk plaats het beste is.

Een gedeelte van het project N280 ligt binnen de bebouwde kom van de gemeente Weert. Het project loopt tot en met de kruising Ringbaan Oost/Roermondseweg. Op deze kruising is een éénstrooksrotonde gepland. Voorts willen wij de bereikbaarheid van het PDV gebied Roermondseweg verbeteren. Dit geldt ook voor de verkeersveiligheid op de rotonde Roermondseweg/Middelstestraat.

Procedure

Vanaf mei van dit jaar is aan het nieuwe ontwerp gewerkt. In november zijn er informatieavonden geweest in Weert en in Baexem over de N280. Op 19 november heeft er een aparte bijeenkomst plaatsgevonden voor ondernemers van het PDV gebied Roermondseweg.

Op 14 januari 2015 zal de Provincie de N280 plannen toelichten voor de raadsleden van Weert in de informatiebijeenkomst Ruimte.

De planning is dat het concept-PIP voor de N280 in maart 2015 door Gedeputeerde Staten wordt vast gesteld.

Mogelijkheden voor beïnvloeding

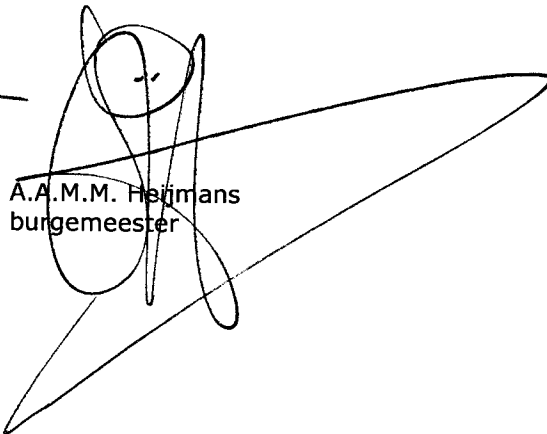
In maart zal het plan over de N280 in gemeenteraad van Weert worden behandeld. De mening van onze raad zal vóór de behandeling in Gedeputeerde Staten aan de Provincie kenbaar worden gemaakt. Inspraak is een onderdeel van de provinciale PIP procedure tot vaststelling van dit plan. De gemeente Weert kan dan een zienswijze indienen.

Wij verwachten u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans
burgemeester