

advies  
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	: 029088	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Charlotte van Barneveld Tel.: (0495) 57 53 55	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007857

**ONDERWERP**

Vragen Fractie D66 Weert over verkeersveiligheid Sint-Jozefslaan

**ADVIES**

Versturen antwoordbrief verkeersveiligheid Sint-Jozefslaan aan de Fractie D66 Weert.

**TOELICHTING**Relatie met vorig voorstel:

In de motie van 29 oktober jl. is afgesproken dat er een plan komt voor de Sint-Jozefslaan begin 2015 met een maandelijks rapportage.

Algemeen:

Fractie D66 Weert steunt actiecomité 'Stop de St-Jozefsracebaan'. De secretaris van D66 is voorzitter van het actiecomité. In een brief aan B&W vraagt de fractie aandacht voor de verkeersveiligheid op de Sint-Jozefslaan. Zij stelt het bestuur hierover vragen. Deze worden beantwoord in de bijgevoegde antwoordbrief.

Argumenten:

Zie brief.

Kanttekeningen:

Weert, 24 november 2014		S	B	W	W	W	W
				HL	FvE	PS	GG
	De directeur, 	akkoord					
	bespreken						
Behandeling uiterlijk in college van 2 december 2014							

**In te vullen door het B&W secretariaat:**

- Akkoord  
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder  
 Anders, nl.:

- Niet akkoord  
 Gewijzigde versie

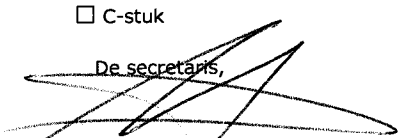
- A-stuk  
 B-stuk  
 C-stuk

Beslissing d.d.:

**Akkoord met advies**  
**16 DEC. 2014**

Nummer: 4

De secretaris,

  
Totaal aantal pagina's: 2  
Pagina 1



n.v.t.

### **JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)**

N.v.t.

### **FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN**

Begrotingspost:

n.v.t.

Beschikbaar bedrag:

n.v.t.

### **COMMUNICATIE/PARTICIPATIE**

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Raadsleden

*Nadere specificatie: Fractie D66 Weert.*

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Brief

*Nadere specificatie: brief aan de Fractie D66 Weert.*

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

### **OVERLEG GEVOERD MET**

Intern:

-

Extern:

Basisschool Het Dal/Markeent, Wijkraad Keent, Ouderraad het Dal/Markeent, actiecomité stop de Sint-Jozefsracebaan.

### **BIJLAGEN**

Openbaar:

Brief aan de Fractie D66 Weert inzake verkeersveiligheid Sint-Jozefslaan.

Niet-openbaar:

Niet van toepassing





Fractie D66 Weert  
De heer J. Vossen

Weert, **18 DEC. 2014**

Onderwerp : verkeersveiligheid Sint-Jozefslaan  
Ons kenmerk : 22882

Geachte heer Vossen,

De ouderraad van basisschool Het Dal/Markeent is een initiatief gestart om de gevaarlijke verkeerssituatie op de St. Jozefslaan aan te kaarten. In uw brief van 17 oktober jl. stelt u vragen hierover. Met deze brief geven wij u onze reactie.

1. *Bent u bekend met de ontevredenheid bij de ouders en directeur van basisschool Het Dal/Markeent over de verkeerssituatie ter plaatse en over uw aanpak daarbij?*

Ja, deze ontevredenheid is bekend. Wij zijn al langere tijd met het actiecomité, bestaande uit de directie en de ouderraad van de school en de wijkraad in gesprek over een aanpak. Het actiecomité heeft altijd aangegeven de regie in eigen hand te willen houden. Het actiecomité had behoefte aan een politieke actie, alvorens tot een aanpak met de gemeente te willen komen. Nu de actie heeft plaatsgevonden, willen we samen met het actiecomité constructief aan de slag voor een aanpak.

2. *Bent u bekend met ontevredenheid bij bewoners van de wijk Keent over de verkeerssituatie op de gehele St. Jozefslaan?*

Ja, het actiecomité heeft deze ontevredenheid gedeeld.

3. *Erkent u dat op de St. Jozefslaan sprake is van een onveilige verkeerssituatie voor overstekende voetgangers en fietsers op diverse kruispunten en zijwegen?*

Nee. Uit de ongevallengegevens van de politie en metingen van snelheden en intensiteiten is objectief vast te stellen dat er geen sprake is van een onveilige verkeerssituatie. Dat neemt niet weg dat weggebruikers de situatie wel als onveilig ervaren. Gevoelens van onveiligheid nemen wij altijd zeer serieus.

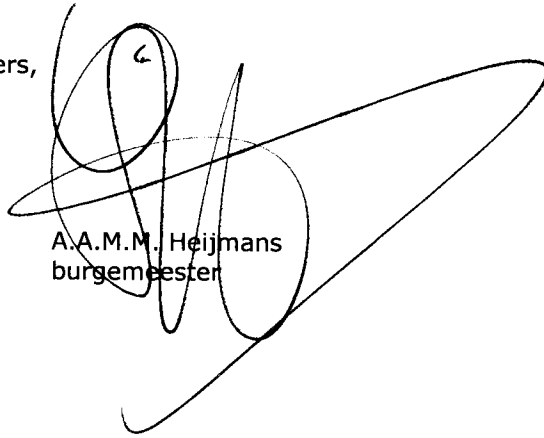
4. *Wat bent u van plan te gaan doen aan de verkeerssituatie en op welke wijze gaat u de ouders van de kinderen, de directeur van de basisschool en de bewoners van de wijk Keent hierbij betrekken?*

De directie en de ouderraad van de school zijn eerder dit jaar uitgenodigd om samen te werken aan de verkeersveiligheid. We willen de school stimuleren om mee te doen met projecten vanuit het Verkeersveiligheidslabel en mee te werken aan verkeerskundige maatregelen die de veiligheid van schoolgaande kinderen waarborgt. We willen hieraan samen met het actiecomité invulling geven. Alle belanghebbenden zijn in het actiecomité vertegenwoordigd. In de motie van 29 oktober jl. is afgesproken dat wij begin 2015 met een plan komen en hier maandelijks over rapporteren aan de raad.

Met vriendelijke groet,  
burgemeester en wethouders,



M.H.F. Knaapen  
gemeentesecretaris



A.A.M.M. Heijmans  
burgemeester

**Weert****D66**

Weert, 17 oktober 2014

Aan het College van Burgemeester en Wethouders  
c.c. aan de leden van de gemeenteraad van Weert

Betreft: **verkeersveiligheid Sint-Jozefslaan**

Geacht heren,

Deze week zijn de ouders van de kinderen op basisschool Het Dal/Markeent een initiatief gestart om de gevaarlijke verkeerssituatie op de St Jozefslaan aan te kaarten. De voorzieningen die eerder zijn geplaatst (zebrapad met knipperlichten) hebben volgens de ouders onvoldoende veiligheid gebracht.

Op Twitter hebben de ouders onder de naam "Stop Jozefraacebaan" een actie opgestart. Nu begrijpen wij dat de ouders en de directeur van basisschool Het Dal/Markeent al geruime tijd in gesprek zijn met uw College om de situatie te verbeteren. Blijkbaar heeft dat onvoldoende opgeleverd en voelen de ouders en de directeur zich onvoldoende begrepen, waardoor het huidige initiatief door de ouders is opgestart.

Het initiatief richt zich met name op de kruising St. Jozeflaan-Victor de Stuerstraat, maar de ouders benadrukken dat de verkeerssituatie op de gehele St. Jozeflaan onveilig is. Bij recente ongelukken op de St. Jozeflaan blijkt dat omwonenden ontevreden zijn over de verkeerssituatie op deze weg. De geparkeerde auto's ontnemen zicht, er wordt te hard gereden en de kruispunten bij met name de Kruisstraat en de Victor de Stuersstraat zijn onoverzichtelijk.

D66 vroeg al eerder, in april 2006, om aandacht voor de verkeersveiligheid op de Sint-Jozefslaan. Sindsdien is er helaas weinig veranderd.

Dit leidt tot de volgende vragen:

1. Bent u bekend met de ontevredenheid bij de ouders en directeur van basisschool Het Dal/Markeent over de verkeerssituatie ter plaatse en over uw aanpak daarbij?
2. Bent u bekend met ontevredenheid bij bewoners van de wijk Keent over de verkeerssituatie op de gehele St. Jozeflaan?
3. Erkent u dat op de St. Jozeflaan sprake is van een onveilige verkeerssituatie voor overstekende voetgangers en fietsers op diverse kruispunten en zijwegen?
4. Wat bent u van plan te gaan doen aan de verkeerssituatie en op welke wijze gaat u de ouders van de kinderen, de directeur van de basisschool en de bewoners van de wijk Keent hierbij betrekken?

Met vriendelijke groet,

Jeffrey Vossen  
Fractie D66 Weert

