

advies
aan b&w

Sector	: Ruimte	Openbaar: <input checked="" type="checkbox"/>
Afdeling	: Openbaar Gebied	Niet openbaar: <input type="checkbox"/>
Zaaknummer(s) ingekomen stuk(ken)	:	Kabinet: <input type="checkbox"/>
Behandelend medewerk(st)er	: Peet Dekker Tel.: (0495) 57 53 20	
Portefeuillehouder(s)	: H.A. Litjens	Nummer B&W-advies: BW-007932

ONDERWERP

informatie Nelissenhofweg

ADVIES

1. Instemmen met de informatiebrief
2. De gemeenteraad informeren via de TILS-lijst

TOELICHTING

Relatie met vorig voorstel:
geen

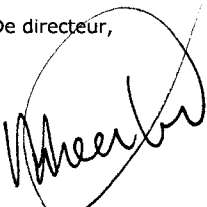
Algemeen:
Korthedshalve wordt verwezen naar de bijgevoegde brief.

Argumenten:
Niet van toepassing

Kanttekeningen:
Niet van toepassing

JURIDISCHE GEVOLGEN (o.a. FATALE TERMIJNEN/HANDHAVING)
Niet van toepassing

FINANCIËLE EN PERSONELE GEVOLGEN

Weert, 9 december 2014 De directeur, 	College B & W van 16 december 2014	S		W	W	W	W
				HL	FVE	PS	GG
			akkoord				
			bespreken				
Behandeling uiterlijk in college van 16 december 2014							

In te vullen door het B&W secretariaat:

- Akkoord
 Akkoord met tekstuele aanpassing door portefeuillehouder
 Anders, nl.:

- Niet akkoord
 Gewijzigde versie

- A-stuk
 B-stuk
 C-stuk

Beslissing d.d.:

Akkoord met advies
16 DEC. 2014

Nummer:

27

De secretaris,

Totaal aantal pagina's: 2
Pagina 1

Begrotingspost:
Niet van toepassing

Beschikbaar bedrag:
Niet van toepassing

COMMUNICATIE/PARTICIPATIE

Voor wie is dit advies van belang?:

❖ Raadsleden
Nadere specificatie: Niet van toepassing

Geadviseerd wordt de volgende communicatie-instrumenten te gebruiken:

❖ TILS-lijst
Nadere specificatie: Niet van toepassing

Geadviseerd wordt de volgende participatie-instrumenten te gebruiken:

❖ Niet van toepassing

OVERLEG GEVOERD MET

Intern:
Niet van toepassing

Extern:
Niet van toepassing

BIJLAGEN

Openbaar:
Brief

Niet-openbaar:
Niet van toepassing



De leden van de gemeenteraad van Weert
Postbus 950
6000 AZ WEERT

Weert, 16 december 2014

Onderwerp : rapportage situatie Nelissenhofweg

Beste meneer, mevrouw,

In de commissie Ruimte is toegezegd schriftelijk te rapporteren over de motie Nelissenhofweg (toezegging nr. 17). In deze motie is de opdracht gegeven om alles in het werk te stellen om de Nelissenhofweg weer voor personenverkeer open te stellen. In deze brief wordt u geïnformeerd over de situatie Nelissenhofweg.

Besluit tot verkoop aan defensie in 2009

Op 3 november 2009 heeft het toenmalige College van B&W besloten om een gedeelte (2/3 deel) van de Nelissenhofweg aan het Ministerie van Defensie te verkopen. Onderdeel van deze overeenkomst was de juridische levering op uiterlijk 20 december 2009 en de feitelijke levering na uitvoering van de feitelijke onttrekking van de Nelissenhofweg aan de openbaarheid. De gemeente had tot die tijd van feitelijke levering om niet het voortgezet gebruiksrecht. De overeenkomst had geen bepaling inzake het noodzakelijk onderhoud in de tussenliggende periode.

Besluit tot onttrekken aan het verkeer in 2009

Op 4 november 2009 heeft de toenmalige gemeenteraad besloten om de Nelissenhofweg deels te onttrekken aan het openbaar verkeer en het vaststellen van de feitelijke ingangsdatum van het besluit nader te laten bepalen door het College van B&W. De feitelijke ingangsdatum was gekoppeld aan de verhuizing van het Bisschoppelijk College en het treffen van fietsvoorzieningen aan de Ringbaan West. Deze beide voorwaarden zijn gerealiseerd in het voorjaar van 2010. Een ingesteld beroep (van een bewoner) bij de rechtbank Roermond is ongegrond verklaard en ook het daarop volgende hoger beroep is door de Raad van State ongegrond verklaard. De feitelijke permanente onttrekking aan het openbaar verkeer is toen nog niet besloten door het College van B&W. De Nelissenhofweg is, zo lang als fysiek mogelijk was, open gebleven voor openbaar verkeer.

Tijdelijke afsluiting medio 2013

De wijkraad Ronde de Kazerne meldt eind mei 2013 bij de gemeente een gevaarlijke situatie op de Nelissenhofweg. Een fietser is hierbij ten val gekomen. De gemeente heeft naar aanleiding van deze melding direct de weg geschoofd. De globale weginspectie (schouw) in juni 2013 constateert diverse ernstige schadebeelden aan de gehele asfaltverharding. Vanwege de constatering van een gevaarlijk wegdek (scheuren, gaten, onvlakheden) en de hierdoor optredende gevaarzetting voor weggebruikers wordt voorgesteld om de weg direct af te sluiten voor verkeer. De portefeuillehouder Verkeer besluit op 20 juni 2013 tot het treffen van tijdelijke verkeersmaatregelen voor het

afsluiten van de Nelissenhofweg vanwege de slechte staat van het wegdek en ter voorkoming van gevaarlijke situaties. Het gebruik van het voetpad blijft mogelijk en toegestaan. De gemeente heeft hiermee haar verantwoordelijkheid als wegbeheerder genomen, in het belang van de veiligheid van de weggebruiker en ter voorkoming van ongevallen en daaruit voortvloeiende aansprakelijkheidstellingen.

Op 21 juni 2013 vindt de feitelijke uitvoering van de tijdelijke afsluiting Nelissenhofweg plaats door het aanbrengen van wegbebakening met een gesloten verklaring voor alle verkeer. Het voetpad blijft toegankelijk voor voetgangers. Op 24 juni 2013 wordt aan de wijkraad Rond de Kazerne terugkoppeling gegeven over haar melding en de hieruit voortvloeiende maatregelen.

Overleg defensie

Op 17 september 2013 vindt overleg plaats met de vastgoedafdeling van defensie. Het standpunt van de dienst Vastgoed van defensie is dat zij geen onderhoud plegen aan het weggedeelte dat in haar eigendom is. Defensie geeft aan het voornemen te hebben om het betreffende weggedeelte af te sluiten voor openbaar gebruik. Tevens meldt defensie dat zij het eigendom gaat overdragen aan het ontwikkelbedrijf NL. Vanwege het weggaan van de KMS op deze locatie komt de behoefte voor gebruik van de Nelissenhofweg te vervallen. Defensie geeft aan alleen tijdens calamiteiten en grote evenementen op het KMS-terrein gebruik te willen maken van het weggedeelte van de Nelissenhofweg (aansluiting Kazernelaan tot aan de inrit naar het KMS-terrein).

In een separaat 'operationeel' overleg met het facilitair management van de KMS zijn afspraken gemaakt op welke wijze dit uitgevoerd wordt tijdens evenementen.

In de tussentijdse periode wijzigt defensie haar standpunt niet en bevestigt de standpunten uit het eerdere overleg.

Standpunt defensie

Het Rijksvastgoed en Ontwikkelingsbedrijf van het ministerie van Binnenlandse zaken wil de terreinen van defensie, waar de Nelissenhofweg onderdeel van is, in één transactie verkopen voor een nieuwe ontwikkeling van het gebied. Zij deelt mede dat in het jaar 2015, na sluiting KMS-terrein, dit in eerste instantie aan de gemeente Weert en provincie Limburg wordt aangeboden. De aankoop van het gedeelte Nelissenhofweg behoort tot de mogelijkheden. De Dienst Vastgoed van Defensie meldt tevens dat zijn niet meer investeert in het onderhoud van het wegdeel (2/3 geografisch deel van de Nelissenhofweg) vanwege het vertrek van de KMS. Zij nemen het standpunt in om de weg te onttrekken aan het openbaar verkeer.

Verzoek wijkraad en bewoners

Op 27 september 2013 ontvangt de gemeente een brief van wijkraad Rond de Kazerne met het verzoek de Nelissenhofweg voor alle verkeer open te stellen. Een twintigtal bewoners tekenen de handtekeningenlijst tijdens de jaarlijkse bijeenkomst van de wijkraad.

Informatie van de gemeente over de afsluiting

De gemeente informeert op 23 oktober 2013 middels een brief aan de wijkraad Rond de Kazerne over de tijdelijke afsluiting. Hierin worden de volgende onderwerpen toegelicht: veiligheid openbaar verkeer, tijdelijke verkeersmaatregelen, permanent onttrekken aan het verkeer, overleg tussen defensie en gemeente en informatievoorziening.

Op 4 november 2013 ontvangt de gemeente een brief van wijkraad Rond de Kazerne met het verzoek voor besluitvorming over het onderhoud en de toegankelijkheid van de Nelissenhofweg. Op 18 november 2013 wordt de voorzitter van de wijkraad mondeling geïnformeerd over de verschillende aspecten: de strekking van de brief van de wijkraad d.d. 4 november 2013, het uitwerken van een verkeersbesluit voor tijdelijke onttrekking, het onderzoek naar de verschillende scenario's voor een permanente oplossing.

Onderzoek naar scenario's

Vanwege de opgedragen motie door de gemeenteraad van 25 september 2013 is het onttrekken van de Nelissenhofweg in relatie tot het gemeentelijk onderhoudsplan en het wegenplan opnieuw beschouwd.

Wegonderhoud

De gemeente heeft voor haar wegdeel (1/3 geografisch deel Nelissenhofweg) geen onderhoud geprogrammeerd vanwege de ingezette besluitvormingslijn van buiten gebruik stellen in het afgelopen decennium. Voor de komende jaren zijn voor de noodzakelijke verbetermaatregelen aan de wegverharding van de Nelissenhofweg geen financiële middelen beschikbaar binnen het begrotingsproduct Onderhoud wegverhardingen. Dit begrotingsproduct is toegespitst op de actuele onderhoudstoestand van de wegen in Weert door een jaarlijkse weginspectie van het volledige areaal. Op basis van deze inspectie gegevens wordt het wegonderhoud geprogrammeerd en uitgevoerd. Sinds enkele jaren is dit begrotingsproduct onderdeel van de bezuinigingsmaatregelen en biedt het alleen financiële middelen voor functioneel en doelmatig onderhoud aan wegen en straten die deel uitmaken van het wegenplan. De Nelissenhofweg maakt vanwege de eerdere besluitvorming geen deel meer uit van een toekomstgerichte onderhoudsstrategie die gericht is op geprognostiseerde levensduur. Vanuit het wegenplan wordt de nut en noodzaak van het instandhouden van de Nelissenhofweg bepaald.

Wegenplan

Volgens het wegenplan van gemeente Weert is er geen noodzaak om gemotoriseerd verkeer af te wikkelen via de Nelissenhofweg, op basis hiervan heeft besluitvorming in 2009 plaatsgevonden. Ook een heroverweging in 2014 op het wegenplan geeft geen andere inzichten op de functie van de Nelissenhofweg in de infrastructuur van Weert. Het verkeer dat gebruikt maakt van de Nelissenhofweg heeft een bestemming in de lokale periferie. De nabijheid van het Ringbaanstelsel biedt ruim voldoende mogelijkheden voor de bereikbaarheid van de omliggende woonomgeving. De verkeersmetingen tonen aan dat er ruim voldoende capaciteit op de Ringbaan West is voor een goede doorstroming. Tijdens de heroverweging is onderscheid gemaakt tussen gemotoriseerd verkeer, fietsverkeer en gebruik door voetgangers. Van deze heroverweging is een beknopt resume opgenomen.

Gemotoriseerd verkeer

De vervoersbewegingen van gemotoriseerd verkeer op de Nelissenhofweg hebben volwaardige alternatieven voor aansluiting op het Ringbaanstelsel zoals hieronder beschreven:

- A. verkeer komend vanuit de richting Altweerderheide kan gebruik maken van de route Diesterbaan/Parklaan en vervolgens de Ringbaan West.
- B. verkeer komend vanuit de richting Kempenweg kan gebruik maken van de route Kempenweg/Kazernelaan/Ringbaan West en vervolgens de Ringbaan Zuid.
- C. lokaal verkeer omgeving Kazernelaan en Kanaalzone kan gebruik maken van de route Kazernelaan en vervolgens de Ringbaan West (uitgezonderd vrachtverkeer).
- D. lokaal verkeer woonomgeving Altweerterkapelstraat kan gebruik maken van de aansluitingen op de Parklaan en vervolgens de Ringbaan West.

Voor gemotoriseerd verkeer is er geen noodzaak tot open houden van de Nelissenhofweg anders dan verkeer dat een bestemming heeft in de lokale periferie.

Fietsverkeer

Het fietsverkeer maakt gebruik van de IJzerenmanweg en het daartoe gerealiseerde fietspad langs de Ringbaan West (voorwaarde besluitvorming 2009). De aansluiting van de IJzerenmanweg op de Kazernelaan is hierbij nog een punt van aandacht voor de gemeente. Vanwege de subjectieve beleving van onveilige situaties op de IJzerenmanweg is een onderzoek gedaan om objectief inzicht te verkrijgen. Tijdens de periode van

tijdelijke afsluiting van de Nelissenhofweg is het gebruik van de IJzerenmanweg onderzocht. Het verkeersonderzoek toont geen wijziging in het gebruik aan. Het verkeer op deze weg is consistent gebleven. Er zijn geen meetbare nadelige consequenties ten gevolge van het niet beschikbaar zijn van de Nelissenhofweg. Vooral nog zijn geen maatregelen nodig op de IJzerenmanweg om gevaarlijke situaties te voorkomen. Voor het fietsverkeer is er geen noodzaak tot het beschikbaar houden van de Nelissenhofweg. Met het gerealiseerde vrijliggende fietspad parallel aan de Ringbaan West is aan een belangrijke voorwaarde voor de fietsbereikbaarheid voldaan.

Gebruik door voetgangers

Het voetpad langs de Nelissenhofweg wordt beschikbaar en bereikbaar gehouden voor voetgangers tussen de Kazernelaan en Parklaan. De gemeente onderhoudt dit pad met regelmaat.

Voor voetgangers is een verbinding tussen Parklaan en Kazernelaan aan te bevelen. In de toekomstige uitwerking van het gebied geniet een langzaam verkeer verbinding ter hoogte van de Nelissenhofweg de voorkeur.

Terugdringing sluipverkeer

De afsluiting van de Nelissenhofweg heeft een positieve invloed op terugdringing van de doorgaande verkeersstroom (voorkomen sluipverkeer) die oneigenlijk gebruik maakte van de sluiproute Mastenbroekweg, Altweerderkapelstraat, Parklaan, Nelissenhofweg, Kazernelaan, Sluis16, Kempenweg. Hiermee worden een aantal andere doelstellingen positief beïnvloed waaronder een veiligere fietsverbinding tussen Altweerderheide en het College via de Mastenbroekweg. Tevens bewerkstelligt de afsluiting van de Nelissenhofweg dat verkeer geen tijdsvoordeel meer behaalt uit deze sluiproute (west-oost v.v.) door bebouwde omgeving maar gebruik maakt van de bedoelde en daartoe ingerichte weginfrastructuur: Bocholterweg en het Ringbanenstelsel.

Verkeersbesluit voor tijdelijke afsluiting

Het College van B&W stelt op 17 december 2013 het verkeersbesluit vast voor tijdelijke afsluiting Nelissenhofweg. De verkeersmaatregelen op Nelissenhofweg zijn daarop door de gemeente aangepast (verzwaard) vanwege de vernielingen aan de wegbebakening.

De bekendmaking van het verkeersbesluit vindt op 14 januari 2014 plaats met bezwaarprocedure via de reguliere verzendlijst. De Wijkraad Rond de Kazerne is opgenomen in deze verzendlijst. De wijkraad reageert middels een brief op 15 januari waartoe het College op 23 januari 2014 een uitnodiging doet voor een gesprek hierover. De portefeuillehouder Verkeer heeft een gesprek gehouden met het bestuur van de wijkraad waarin de argumenten voor het verzoek tot openstellen en de redenen tot het tijdelijk afsluiten zijn uitgewisseld.

De wijkraad tekent bezwaar aan tegen het verkeersbesluit. Na een zorgvuldige behandeling, waaronder een hoorgesprek met de wijkraad, neemt het College van B&W in augustus 2014 een besluit in deze bezwaarprocedure en verklaart het bezwaar ongegrond.

Toekomst voor Nelissenhofweg

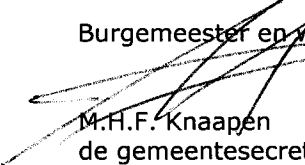
Het scenario van open stellen van de weg is afgewogen tegen het afsluiten van de Nelissenhofweg. Op hoofdlijn is geconcludeerd dat er vanuit verkeerskundig oogpunt geen zwaarwegende redenen zijn om de Nelissenhofweg onderdeel van het wegenplan te laten zijn. Het aankopen van het wegdeel van defensie en het verbeteren van de gehele Nelissenhofweg zijn erg kostbaar.

Dit afwegende billijkt de noodzakelijke investering in aankoop en onderhoud, in relatie tot de nut en noodzaak van deze besteding, het algemeen belang niet. Het College van B&W is voornemens de weg tijdelijk gesloten te houden voor verkeer. In verband met de gebiedsontwikkeling in deze omgeving wordt geadviseerd de Nelissenhofweg nog niet

definitief aan het verkeer te onttrekken maar wel de tijdelijke onttrekking aan het verkeer vanuit algemeen veiligheidsbelang gestand te doen. Hiermee kan de toekomstige bestemming van de Nelissenhofweg accommoderen met de ontwikkelingen van het gebied. Bij de toekomstige inrichting van dit gebied blijven nu de mogelijkheden open van wegverbinding, tot langzaam verkeer verbinding, van toegangsweg, tot eventueel parkeervoorziening. De financiering van deze mogelijke bestemmingen kan dan ook in de planvorming worden meegenomen. De invulling van de gebiedsontwikkeling en de benodigde inrichting voor toekomstig gebruik is daarbij leidend.

Wij hopen u voldoende te hebben geïnformeerd

Burgemeester en wethouders van Weert,


M.H.F. Knaapen
de gemeentesecretaris,


A.A.M.M. Heijmans
de burgemeester,