

Hoofdpunten vergaderingen Stuurgroep GOML

Toekomstige regionale samenwerking

In alle Midden-Limburgse gemeenten is de notitie Samenwerking Midden-Limburg (SML), die de Stuurgroep GOML in juli 2013 heeft vastgesteld, in de colleges en de raden besproken. Dit heeft geleid tot een aantal inhoudelijke aanbevelingen en aanscherpingen. De Stuurgroep heeft daarom op 16 december 2013 besloten om een werkgroep in te stellen ter voorbereiding van de nieuwe uitvoeringsorganisatie uiteraard onder conditie van besluitvorming over SML. De gemeentesecretarissen zijn gevraagd om met voorstellen voor de inrichting van de toekomstige samenwerking te komen.

In hoofdlijn luidt de opdracht van de Stuurgroep als volgt:

1. Voorstel voor een nieuwe bestuurs- en organisatiestructuur met inachtneming van het besluit van de Stuurgroep van juli 2013 en de opmerkingen van de gemeenteraden.
2. Borgen van de democratische legitimatie door de gemeenteraden voldoende in de gelegenheid te stellen om vooraf kaders te stellen aan de samenwerking en achteraf de resultaten te toetsen.
3. Voorstellen voor een efficiënte uitvoering van de samenwerking tegen zo laag mogelijke kosten.
4. De Stuurgroep GOML heeft daarbij aangegeven dat het samenvoegen van de uitvoeringsorganisatie Keyport 2020 en het programmabureau GOML dient te worden verkend en dat ook dient te worden onderzocht of het mogelijk c.q. wenselijk is om de twee gebiedsbureaus te laten opgaan in de nieuwe uitvoeringsorganisatie voor de regionale samenwerking in Midden-Limburg.

Daarnaast heeft de werkgroep besloten om ook aandacht te geven aan:

1. Verkenning van de agenda voor de toekomst van Midden-Limburg, waarbij op hoofdlijnen de meerwaarde van samenwerking voor de regio en de gemeenten en maatschappelijke partners wordt aangegeven.
2. Streven naar één Gezicht van Midden-Limburg naar buiten en verbetering van de communicatie in- en extern.

De werkgroep Samenwerking Midden in Limburg geeft de stand van zaken weer in het volgende hoofdstuk.

Afhandeling Zesde meerjareninvesteringsprogramma(MIP6), afronding regiofonds

De Stuurgroep heeft in oktober 2013 het zesde en tevens laatste Meerjareninvesteringsprogramma (MIP6) vastgesteld. Alle gemeenteraden en provinciale staten hebben eind 2013 ingestemd met de projecten van MIP6. Achttien projecten waarmee de regionale ontwikkeling van Midden-Limburg wordt bevorderd worden financieel ondersteund. Het gaat om een investering van € 25 miljoen.

MIP6-projecten		
A2 projecten Echt-Susteren	Echt-Susteren	194.000
Fietsverbinding N271 Echt	Echt-Susteren	80.000
Fietsverbinding ontbrekende schakel 4B	Echt-Susteren	126.000
Zwembad de Bandert	Echt-Susteren	800.000
Voorfinanciering hoogwatermaatregelen t.b.v. 'rode ontwikkelingen'	GOML	1.500.000
Projecten Hanssum	Leudal	600.773
Stationslocaties Baexem en Haelen.	Leudal	753.300
Versterken waterfront Buggenum	Leudal	257.880
Eiland in de Maas	Maasgouw	348.550
Gebiedsontwikkeling Nederweert-West (knelpunten verkeersafwikkeling)	Nederweert	4.850.000
Aanleg voorkeursvariant N280	Provincie	8.000.000
Uitwerking voorkeursvariant N280	Provincie	364.000

Recreatieve Fietsstraat Meinweg, Roerdalen	Roerdalen	597.500
Paviljoen Oolderplas	Roermond	350.000
Wijkontwikkelingsplan Donderberg	Roermond	3.440.584
Dependance Internationale School	Weert	255.228
Wijkontwikkeling Leuken	Weert	2.000.000
Waterfront Weert	Weert	532.500

TOTAAL		25.050.315
--------	--	------------

Op grond van de Bestuursovereenkomst GOML heeft de Stuurgroep in februari 2014 bindende adviezen gegeven over de toekenning van de concrete bijdragen aan projecten. Deze bindende adviezen vormen de basis voor de subsidiebeschikkingen die gedeputeerde staten eind februari 2014 hebben afgegeven.

Einde regiofonds en nieuwe samenwerking

De plannen worden gefinancierd uit het Regiofonds Midden-Limburg. Daarin zat nog zo'n € 25 miljoen euro. De helft daarvan is provinciaal geld. Met de vaststelling van MIP6 en het beschikbaar stellen van de resterende middelen uit het regiofonds, komt een einde aan de systematiek van het Regiofonds Midden-Limburg. Dit betekent echter niet het einde van de samenwerking in Midden-Limburg. De samenwerking tussen de Midden-Limburgse gemeenten heet voortaan 'Samenwerking Midden-Limburg'. Dat wordt de opvolger van de Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg. Als de nieuwe gemeenteraden in 2014 akkoord gaan met de nieuwe samenwerkingsvorm, gaat het rond de zomer van 2014 van start.

Kennistour en Transitie-atlas

Nadere informatie over de Kennistour en de Transitie-atlas vindt u op de website www.midden-limburg.eu

Nadere informatie:

Monique Linssen, secretaris Stuurgroep GOML, e-mail: mpe.linssen@prvlimburg.nl

Stand van Zaken toekomstige samenwerking Midden-Limburg

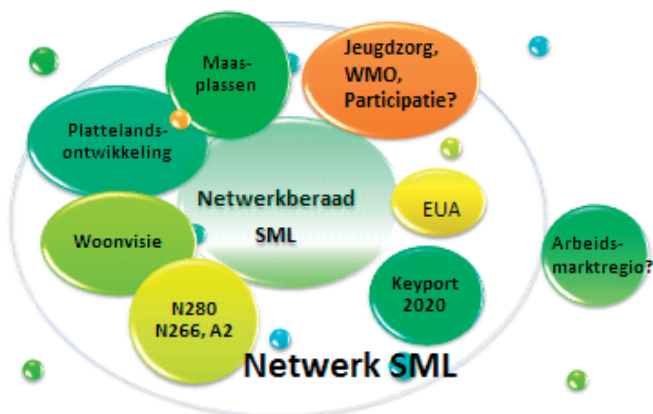
Samenwerken Midden in Limburg

Onder de bovenstaande titel heeft een werkgroep vanuit de Midden-Limburgse gemeenten op 16 december 2013 een advies uitgebracht over hoe de samenwerking er in de toekomst uit kan zien. De werkgroep heeft de stuurgroep GOML geadviseerd in te zetten op een netwerk-samenwerking. Essentie van samenwerking op basis van een netwerk is de focus op uitvoering binnen onderling samenhangende maar zelfstandig opererende eenheden. Flexibiliteit en draagvlak binnen de samenwerking staan daarbij centraal. Het aantal overleggen wordt beperkt tot het noodzakelijke. Voorgesteld wordt één netwerkberaad SML samen te stellen waarbinnen de gewenste resultaten en de samenhang van de samenwerking wordt bewaakt.

Netwerk SML

De werkgroep adviseert toe te werken naar een dynamisch netwerk met verschillende samenwerkingsverbanden en partners. Gezamenlijk wordt een bijdrage geleverd aan de uitvoering van de regionale agenda. Dit kan beperkt zijn tot de uitvoering van één project (N280/N266) of een breed scala aan activiteiten omvatten (bijv. economische ontwikkeling).

Netwerkstructuur SML



Mogelijke deelnemers en werkvelden

Binnen het netwerk SML vinden waar mogelijk alle onderwerpen een plaats waarbij onderlinge samenwerking nuttig dan wel noodzakelijk is. Het gaat dan om taken die al zijn opgestart binnen de gebiedsontwikkeling zoals Maasplassen, infrastructuur (N266, N280) en wonen. Verder neemt ook de samenwerking op economisch gebied een belangrijke plaats in: Keyport met haar triple-helix aanpak, de door de raden vastgestelde economische uitvoeringsagenda en wellicht ook nieuwe onderwerpen zoals de vorming van een arbeidsmarktregio. Ten slotte is er ook ruimte voor verbreding van de samenwerking naar de nieuwe uitvoeringstaken als WMO, Jeugdzorg en participatie.

Regie en ondersteuning

Het netwerkberaad SML fungeert als spin in het web en heeft vooral tot taak toe te zien op de uitvoering van de regionale agenda. De regionale agenda bestaat uit resultaatgerichte projecten en trajecten waarbij samenwerking een duidelijk aantoonbare meerwaarde heeft. De deelnemende gemeenteraden geven aan binnen welke kaders de samenwerking plaatsvindt en geven ook aan waar men als gemeentebestuur aan deelneemt en een bijdrage aan levert. Het Netwerkberaad SML zorgt voor een goede communicatie en afstemming tussen de uitvoerende onderdelen van het netwerk. Het Netwerkberaad SML rapporteert aan de gemeenteraden en de provincie over de voortgang en bereikte resultaten en actualiseert in overleg met de raden de regionale agenda. Hiertoe wordt door de deelnemende gemeenten een beperkte ondersteuningsstructuur ingericht. Onderzocht wordt of en hoe integratie van de bestaande uitvoeringsorganisatie van Keyport 2020 en de gebiedsbureaus met de ondersteuning van het netwerkberaad kan bijdragen aan een meer efficiënte uitvoering (tegen lagere kosten) van de regionale samenwerking.

De raden voorop

De positie en verantwoordelijkheden van de gemeenteraden worden aangescherpt. De nadruk komt meer te liggen bij het vóóraf aangeven binnen welke kaders de regionale samenwerking moet plaatsvinden, waar een bijdrage aan wordt geleverd en welke middelen beschikbaar zijn. Regelmatig worden de (tussen)resultaten met de deelnemende gemeenten vanuit het netwerkberaad gecommuniceerd. Indien nodig kan de regionale agenda op onderdelen worden bijgesteld.

Vervolg

De stuurgroep GOML heeft op 3 februari 2014 gekozen voor het geadviseerde netwerkmodel.

Aan de colleges van B&W is door de stuurgroep gevraagd in te stemmen met de keuze voor een netwerksamenwerking en de stuurgroep te volgen in haar opdracht aan de werkgroep om deze netwerkstructuur nader uit te werken. De (nieuwe) gemeenteraden zullen in komende zomer worden gevraagd in te stemmen met de netwerksamenwerking op basis van:

1. de agenda voor de toekomst met de belangrijkste resultaten van de samenwerking;
2. de inrichting van de ondersteunings- en communicatiestructuur SML;
3. de financiering van de samenwerking en de uitvoering en
4. een nieuwe bestuursovereenkomst.

De keuze voor een netwerksamenwerking vindt algemene instemming en de werkgroep zal dan ook in april al haar eerste voorstellen over de inrichting van de toekomstige samenwerking Midden in Limburg aan de stuurgroep

voorleggen. De stuurgroep GOML zal vervolgens via de colleges van B&W de raden uitnodigen om aan de samenwerking deel te nemen. Ook de provincie wordt gevraagd actief deel te nemen en haar positie duidelijk te maken.

Nadere informatie:

Alphons Rikken, voorzitter werkgroep SML
e-mail: a.rikken@leudal.nl

Stand van Zaken programmaliijn Landbouw, Natuur en Recreatie

Bestuurlijke Werkgroep LNR over MIP6

In haar vergadering van 12 september 2013 heeft de Bestuurlijke Werkgroep LNR een aantal initiatieven behandeld en inhoudelijk beoordeeld. De projecten voldoen aan de gestelde criteria en in het kader van MIP6 zijn de financiële bijdragen uit het regiofonds vastgesteld.

Motie Leisure

De regio werkt samen aan recreatieve productverbetering en beleidsafstemming. De toerisme- en recreatievisie Midden-Limburg is het resultaat van uitvoerig overleg met de stakeholders in voorjaar en zomer van 2013. De toerisme- en recreatievisie Midden-Limburg gaat uit van vorming van concepten welke verdeeld zijn over een 5-tal clusters. Met de vaststelling van de leisurevisie spraken de betrokken partijen af in gesprek te blijven om de voortgang en onderlinge afstemming tussen de projecten te bewaken en om het projectenprogramma voor de middellange en lange termijn verder uit te werken.

De 7 gemeenten hebben met de provincie afgesproken om op korte termijn, namelijk nog binnen de huidige statencoalitie, te investeren en ontwikkelen. Doel is om middels een evenwichtig projectenprogramma het toerisme en recreatie in Midden-Limburg een boost te geven.

Met dit programma wil de regio voor de periode 2014 – 2015, na de vorming van de nieuwe gemeentelijke coalities in voorjaar van 2014, in het najaar van 2014, projectenprogramma aan PS aanbieden voor een mogelijke financiële ondersteuning. Deze projecten kunnen dan, ondersteund door intensieve regionale promotie, een overheid die maximaal meedenkt en actief stuurt op zoveel mogelijk planologische ruimte voor de sector, in 2015 uitgevoerd worden.

Het proces zal in nauwe samenwerking met de stakeholders plaatsvinden. Hiertoe wordt een begeleidingsgroep samengesteld waarin een afvaardiging van ondernemers en overheden plaats neemt. De beide Gebiedsbureaus staan aan de lat voor de organisatie en coördinatie. Eind juni zal de eindrapportage ter besluitvorming aan de portefeuillehouders wordt voorgelegd.

Evaluatie regionale sloopregeling

In de evaluatie van de regionale sloopregeling is nagegaan in hoeverre de regeling voldoende aansluit op de behoeften en wensen vanuit de GOML-gemeenten en hoe hieraan inhoud te kunnen geven. Het evaluatierapport is medio juni 2013 aangeboden aan alle gemeenten. De gemeenten hebben geconcludeerd en verzocht om de mogelijkheden van verbreding van de 2e tranche naar andere doelgroepen te onderzoeken. Men heeft dit binnen de gemeenten breed onder de aandacht gebracht.

Er is bij en door de gemeenten aan de hand van aangeleverd kaartmateriaal een inventarisatie gemaakt waarin men aangeeft welke objecten, complexen, bouwwerken en panden in aanmerking moeten komen voor deelname aan de 2e tranche regionale sloopregeling. Daarnaast hebben gemeenten voor 1 september 2013 in beeld gebracht wat de knelpunten en complicaties zijn bij de toepassing van deze sloopregeling voor deze objecten, complexen, bouwwerken en panden. Aan de hand van de uitkomsten van deze inventarisatie wordt er vervolgens een kader opgesteld worden waaraan de 2e tranche van de regionale sloopregeling moet voldoen. De stuurgroep heeft bij de beoordeling van MIP6 besloten om de kaderstelling 2e tranche van de sloopregeling niet ter hand te nemen.

Agribusiness als banenmotor binnen Midden-Limburg

Liefst twintig procent van de welvaart in Midden-Limburg is te danken aan de agrosector. Daarbij gaat het niet alleen om boeren en tuinders, maar ook om bijvoorbeeld voerleveranciers, transportbedrijven, installateurs, stallenbouwers en advieskantoren die in de regio zijn gevestigd.

Voor het eerst is goed onderzoek gedaan naar de economische waarde van het totale agrocluster in Midden-Limburg. De HAS Kennistransfer in Den Bosch voerde in opdracht van de gemeenten Leudal, Nederweert en Weert, samen met Keyport 2020, een onderzoek uit naar de agrarische sector in de Keyport 2020-regio. Daaruit komt naar voren, dat in

de primaire land- en tuinbouw ruim 3.000 mensen werkzaam zijn en in de agrarisch gerelateerde bedrijven nog eens 14.000. Ruim 20 procent van alle economische activiteiten in Midden-Limburg zijn agrarisch of agrarisch gerelateerd. Anders gezegd: van elke 5 euro die in de Keyport2020-regio wordt verdiend, is 1 euro agrarisch gerelateerd. Het onderzoek is op 6 februari jl. gepresenteerd en te downloaden via de website www.midden-limburg.eu.

Nadere informatie:

Hans Corsten, programmamanager Landbouw, Natuur en Recreatie
e-mail: reco.corsten@weert.nl

Stand van Zaken programmlijn Maasplassen

Intergemeentelijke structuurvisie Maasplassen

De gemeenteraden van Beesel, Echt-Susteren, Leudal, Maasgouw en Roermond hebben de intergemeentelijke structuurvisie (IGSV) in januari / februari 2014 vastgesteld. Deze zal worden ingebed in POL 2014 en worden doorvertaald in de relevante gemeentelijke bestemmingsplannen, of in een Provinciaal Inpassingsplan.

Stand van zaken Nautisch Programma van Eisen

Het Nautisch Programma van Eisen (NPvE) is aangenomen als kader stellend document voor de subsidieregeling 'bevordering van de economie en concurrentiekracht 2013 e.v. Het uitvoeringsprogramma wordt onder regie van de provincie, met Rob Vrolijks als watersportdeskundige in de trekkersrol, in uitvoering gebracht. Voor het programma is in totaal € 3 miljoen gereserveerd. In november 2013 en in februari 2014 zijn inmiddels aan 9 initiatieven subsidies vanuit de provincie toegekend.

Voor ruimtelijk-economische ontwikkelingen in het Maasplassengebied geldt de eis van compensatie en netto rivierverruiming, zoals bedoeld in artikel 6d van de beleidslijn grote rivieren. Tot op heden werkt deze eis belemmerend bij het tot stand komen van ruimtelijke initiatieven in het gebied. Mede daarom heeft het Rijk hiervoor een landelijke formule vastgesteld die duidelijkheid beoogt te geven aan initiatiefnemers. Momenteel worden de eerste initiatieven op basis van deze formule beoordeeld en uitgewerkt.

Voor de ontwikkeling van het gebied en de hoogwaterbescherming bovenstrooms van Linne is het project Lus van Linne van groot belang. Het project is inmiddels vergund en in uitvoering genomen en kent een doorlooptijd van naar verwachting 15 jaar. Het heeft een hoogwaterstanddalend effect van 40 cm bij de stuw in Linne. Dit effect kan op lange termijn mogelijk nog worden vergroot.

Nadere informatie:

Rob Creemers, programmamanager Maasplassen
e-mail: rmp.creemers@prvlimburg.nl

Stand van Zaken programmlijn Ontwikkelassen

Randweg N266

De Randweg N266 is een gezamenlijk project van de gemeente Nederweert en de Provincie Limburg. Het project is nodig voor de verbetering van de leefbaarheid, verkeersveiligheid, oversteekbaarheid en barrièrewerking in de kern Nederweert/Budschop. Voor de uitvoering van het Masterplan voor het centrumgebied Nederweert/Budschop is het nodig om de bestaande weg verkeersluw te maken waardoor het kanaal een verbindend element kan worden. Ten slotte wil de regio Midden-Limburg de regionale bereikbaarheid en de mogelijkheden voor gebiedsontwikkeling verbeteren. Op dit moment wordt gewerkt aan het opstellen van de planMER. Inmiddels is er in het kader van MIP6 voor de gebiedsontwikkeling Midden-Limburg (GOML) een bijdrage toegekend uit het regiofonds.

N280

De aanpak van de N280 heeft tot doel het vormgeven van een goede en verkeersveilige verbinding tussen Weert en Roermond, die bijdraagt aan de doelstellingen van de Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg en de leefbaarheidsknelpunten rond de weg oplost. De aanpak kent twee deelprojecten: de uitwerking van het wegvak in de gemeenten Leudal en Weert en de uitwerking van het wegvak Roermond. Voor het wegvak Weert-Leudal wordt voor de passage van de N280 te Baexem een milieu-effectrapportage (MER) uitgevoerd. In het kader van de MER-procedure hebben Provinciale Staten besloten om de N280 te verleggen middels een randweg dicht op de kern. Dit tracé wordt, samen met alle andere maatregelen op de N280 in Weert en Leudal, dit

jaar uitgewerkt en in een Planologisch Inpassingsplan opgenomen. Naar verwachting zal de uitvoering van dit wegvak in het jaar 2016 starten.

Voor het wegvak Roermond zullen de kruisingen met Mijnheerkensweg en Buitenop ongelijkvloers worden gemaakt. De uitvoering van deze maatregelen is in voorbereiding. Rijkswaterstaat heeft in 2013 groot onderhoud aan de Maasbrug uitgevoerd. Bij deze werkzaamheden is het brugdek zodanig uitgevoerd dat realisatie van de ongelijkvloerse kruisingen inpasbaar zijn.

Voor de N280 is in het kader van MIP6 een bijdrage uit het regiofonds vastgesteld.

Nadere informatie:

Gaston Graaf, programmamanager Ontwikkelassen
e-mail: gao.graaf@prvlimburg.nl

Stand van Zaken programmaliijn Wonen

Regionale Structuurvisie Wonen, Zorg en Woonomgeving

De regio Midden-Limburg is in samenwerking met de provincie bezig met het opstellen van een regionale structuurvisie Wonen, Zorg en Woonomgeving. Hiervoor is veel bestaande informatie verzameld, geanalyseerd en gekoppeld. Deze analyse is, als een 'rode draad notitie' in de stakeholdersbijeenkomst, met de regio van 3 oktober 2013 gedeeld en besproken. De opmerkingen en aanbevelingen en vooral de reflectie zijn door de projectgroep meegenomen en opgepakt. Er wordt nu naar een eindproduct toegewerkt, waarin een gezamenlijk gedragen visie, een afwegingskader en een uitvoeringsprogramma worden opgenomen. Het doel is te komen tot een afwegingskader op basis waarvan regionaal, gemeentelijk en lokaal afwegingen gemaakt kunnen worden. We maken daarin onderscheid in drie afwegings- of misschien beter- toetsingskaders:

1. Kwantitatief afwegingskader
2. Ruimtelijk en kwalitatief grofmazig afwegingskader (regionaal op niveau van woonzones)
3. Ruimtelijk en kwalitatief fijnmazig (gemeentelijk op niveau van kernen/wijken)

Door middel van deze nieuwsbrief, maar ook door bijeenkomsten en overleggen nemen wij onze stakeholders mee in het proces en de inhoud. Recentelijk heeft er een bestuurlijk overleg met een vertegenwoordiging van de woningcorporaties plaatsgevonden, onder meer naar aanleiding van het door de corporaties gemaakte statement tijdens de bijeenkomst van 3 oktober 2013.

Nadere informatie:

Claudia Deben, programmamanager Wonen
e-mail: cbhp.deben@prvlimburg.nl

Stand van Zaken programmaliijn Economische Uitvoeringsagenda

Keyport 2020

Voor de stand van zaken van de Economische Uitvoeringsagenda en Keyport2020 wordt verwezen naar de website www.keyport2020.nl. Op deze website kun u zich inschrijven voor de wekelijkse 'Keynotes' en de nieuwsbrief van Keyport.

Nadere informatie:

Monique Linssen, secretaris bestuurlijke werkgroep EUA
e-mail: mpe.linssen@prvlimburg.nl

Ton Hagelstein (programmamanager Keyport 2020)
e-mail: ton.hagelstein@keyport2020.nl

Agenda GOML

De bestuurlijke overleggen van de programmalijnen worden voor zover nodig voortgezet in afwachting van de nieuwe samenwerkingsstructuur.

Datum	Overleg	Onderwerp
16 april 2014	Bestuurlijke werkgroep Maasplassen	Reguliere vergadering
16 april 2014	Bestuurlijke werkgroep Wonen	Reguliere vergadering
24 april 2014	Stuurgroep GOML	Beëindigingsovereenkomst GOML, voorstel nieuwe samenwerking
14 mei 2014	Bestuurlijke werkgroep EUA	Reguliere vergadering
22 mei 2014	Bestuurlijke werkgroep LNR	Reguliere vergadering
4 juni 2014	Bestuurlijke werkgroep Wonen	Reguliere vergadering
10 september 2014	Bestuurlijke werkgroep Wonen	Reguliere vergadering
10 december 2014	Bestuurlijke werkgroep Wonen	Reguliere vergadering

Contact

Projectbureau Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg
Maria Theresialaan 99
p.a. Postbus 1315
6040 KH Roermond
+31 (0)88-84 20 447
www.midden-limburg.eu